

金門關注惠台新措 擬考察「新四通」

推動福建與金馬通水通電通氣通橋 打造「同城生活圈」

大陸日前發布十項促進兩岸交流合作的政策措施，其中一項明確提出推動福建沿海地區在條件具備情況下同金門、馬祖通水、通電、通氣、通橋，以及支持金門共用廈門新機場，有助推動廈金成為更緊密的「同城生活圈」。金門縣議員表示，這些措施對金門未來發展影響深遠，要求縣府組團到大陸實地走訪，考察「新四通」。

【大公報訊】綜合台媒報道：金門縣議會最近下鄉考察，前往廈金大橋金門段預定地，實地了解地形條件與可能銜接位置。金門縣議長洪允典表示，廈金大橋攸關金門長遠發展，對交通便利、產業發展及民生改善均具有正面效益。

廈金大橋預留至金門段接口

據介紹，廈金大橋廈門段總長約19.6公里，起於福建廈門思明區，終點設互通接入廈門翔安國際機場，並預留至金門段接口。大陸將該項建設定位為深化兩岸融合發展的重要基礎建設，將與翔安機場、廈金航線，共同構建起對台海陸空立體交通新格局。廈門翔安國際機場則預留金門專用航站樓、金門跨海通道接口等，廈金大橋、泉金高速也將接入機場，同時規劃對台客運碼頭，高鐵接入金門。

對於廈金大橋議題，台陸委會今年1月曾聲稱，基於「地緣政治與台灣安全」的整體考量，現階段不考慮興建廈金大橋，也沒有相關規劃。

不過，金門當地民眾都對廈金大橋以及福建與金門實現「小四通」表示高度期待。金門縣議員陳決瑚指出，大陸惠台十項措施當中涉及金門的「新四通」及廈門翔安機場啟用議題，均對金門未來發展影響深遠。目前通水已完成，但通電、通氣仍無進展，「水都能通，電與氣為何不能？」他質疑台當局政策態度保守，未正視金門實際需求。

陳決瑚認為，地方不應被動等待台當局說明，建議縣府組團赴廈門實地考察翔安機場及「新四通」規劃。「這攸關金門未來經濟、民生與交通等方向」。

金門縣副縣長李文良回應稱，凡對金門發展有利的措施，都持開放態度。

廈門翔安機場與「新四通」的確攸關金門經濟民生，縣府責無旁貸，將持續蒐集民意並向當局反映。

儘管台當局態度消極，但地方對閩台融合發展重大項目建設始終高度關注。早在2006年，金門縣政府就完成廈金大橋可行性研究，規劃由金門金沙鎮五龍山銜接廈門大嶼島，全長約8.6公里。

去年11月底，由於廈門翔安機場即將完工啟用，「新四通」與廈金通橋議題在金門再掀討論。金門縣議員吳佩雯質詢時表示，金門先天資源條件不足，廈門翔安機場啟用在即，未來可能有龐大的經濟效益，大部分鄉親都希望藉由金門特殊的地理環境，爭取到兩岸交通利益。金門縣長答詢時回應，「金門鄉親沒有一個不支持，讓金門有更好發展怎能不支持？」

為金門經濟發展增添助力

國台辦發言人曾就有關問題應詢指出，廈金大橋全線通車後，將為兩地民眾往來帶來便利，為金門經濟發展、民生改善增添助力，廈金將成為更緊密的「同城生活圈」。

此外，大橋建成後，可通過橋體管道實現向金門輸送水、電、燃氣，改善金門發展環境，還將與海上「小三通」通航形成互補，增加廈金通行通道。民進黨當局應正視金門鄉親的利益訴求，停止政治算計，真心為民謀利，支持廈金大橋早日建成通車。

台媒注意到，大陸首部為促進兩岸標準共通制定的地方性法規《福建省促進兩岸標準共通條例》去年經福建省人大常委會表決通過，2026年1月1日起施行。《條例》為「小三通」邁向「新四通」打下堅實的基礎，是兩岸標準共通從實踐探索到法治保障的關鍵跨越。



大陸最近發布的十項惠台政策措施，明確提出推動福建沿海地區在條件具備情況下同金門、馬祖通水、通電、通氣、通橋。圖為廈金大橋（廈門段）進行施工。

金門民眾期待「通橋」 半小時即達廈門

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：對於大陸十項惠台措施提出推動兩岸「新四通」，兩岸交流協會執行會長李正圻向大公報記者表示，自2000年3月1日「小三通」開通以來，已惠及超過兩千萬人次的兩岸民眾往來。如今推動的「新四通」（通水、通電、通氣、通橋），將進一步縮短廈金兩地時空距離，推動金門成為海峽兩岸最便捷的轉樞紐；配合共用廈門新機場，廈金兩地將加速形成緊密的「生活共同圈」。

李正圻表示，兩岸同屬一個中國，血脈相連、休戚與共。大陸始終

秉持同胞情誼，持續為台灣同胞提供支持與便利，推動兩岸同胞共享發展成果、實現共同繁榮，是兩岸同胞的共同願景與目標。

金門三泰旅行社相關負責人劉先生表示，「共用廈門新機場」對金門業界而言是重大利好。金門機場規模較小、航線有限，許多大陸遊客想來金門卻受限於交通不便。若能共用廈門新機場，遊客可從大陸各地直飛廈門，再轉船前往金門，廈金一小時生活圈將真正形成。人流增加後，金門的文創、餐飲、住宿、觀光等產業才能全面活躍，也能有效改善金門旅遊

「淡季冷清、旺季擁擠」的結構性問題。

金門民宿業者李女士在接受採訪時表示，她最期待的是廈金通橋及共用廈門新機場。她坦言，目前很多金門民眾從金門前往廈門，受限於航班與海況，不僅候船時間長、旺季船票也難求，若遇惡劣天氣還可能停航。「如果能修通廈金大橋，開車半小時即可抵達廈門，遊客往返將不再折騰，民宿生意也能更上一層樓。」李女士說，通橋後將進一步改變金門民眾的生活，實現就醫、求學、購物的「當日往返」。

台青年赴大陸博物館尋根 破除民進黨「去中國化」

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：近年來，台灣知名歷史博主「歷史哥」李易修頻繁往來兩岸，走進大陸不同博物館開展「尋根之旅」，拍攝的Vlog在海內外視頻平台廣受好評。他認為，器物不言，卻道盡兩岸同根的真相，每一次博物館「尋根之旅」都是對「去中國化」的有力反駁。

李易修畢業於台灣師範大學歷史系，特別喜歡到博物館參觀，七年前開始以「歷史哥」為名在YouTube等平台註冊賬號，主要講解歷史和分析時事，粉絲眾多。

「大家都知道百善孝為先。孝是什麼？孝是慎重追遠。而廣義的孝、民族的孝是什麼？就是對自己文化的理解跟認知。而記載文化的認知是什麼？就是歷史。」李易修在南京參加交流活動時指出，歷史對一個國家和民族的重要性不言而喻，民進黨當局大搞「去中國化」，其目的就是淡化中華文明在台灣落地生根的過程，割裂兩岸的歷史連接。

為此，李易修頻繁走進大陸各地的博物館，在陝西黃帝陵尋根祭祖，感受黃土高原文化血脈；在西安秦始

皇兵馬俑博物館領略秦王朝大一統的氣勢，補足課本上殘缺的秦漢史；在雲南西南聯大博物館見證抗戰時期中華文脈的堅守與傳承；在南京總統府和南京大屠殺遇難同胞紀念館體會近代史上的民族之痛……他將這些經歷稱為「尋根之旅」，並對每次參訪歷程進行直播和拍成Vlog，配上專業而有趣的講解，吸引大量粉絲關注和互動。

在此基礎上，李易修還嘗試開展「台灣青年博物館參訪計劃」，吸引台灣和海外青年粉絲踴躍報名，共同走進大陸博物館參訪尋根。

兩岸文創共話AI賦能 古典文化破圈煥新

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：AI為兩岸文創產業的發展與合作提供了新的機遇，在南京舉行的「天馬行空——兩岸青年文化對話暨第八屆兩岸博物館IP授權交流沙龍」上，來自海峽兩岸的150多位文博、科技、文創領域的專家學者與青年代表，圍繞「AI賦能下傳統文化新表達」展開深入交流，共探智慧文博發展新路徑，共話傳統文化數智煥新的無限可能。

兩岸嘉賓饒有興致地與依託《紅樓夢》IP研發的AI智能機器人「曹先生」「林懋懋」親切互動，直觀感受科技為傳統文化活化帶來的全新可能。這兩款AI智能機器人生動展現了數智技術與經典文脈的奇妙融合，其開發企業南京文旅集團數字化運營事業部部長、江蘇文創業發展有限公司董事長陳虹表示，開發「曹先生」「林懋懋」這樣的機器人不是為了做機器人，而是為了讓紅樓文化和金陵文脈，能夠用年輕人、小朋友更喜歡的方式活起來，讓他們更愉快地去和這些歷史文化

相遇，拉近他們跟歷史文化之間的距離。杭州良渚遺址管理區管委會文化產業局副局長陳瀟涵表示，兩岸文化同根同源、同脈相連，台灣在文創設計、品牌敘事以及市場化運營方面經驗豐富，大陸則擁有廣闊的市場跟完整的產業鏈，以及強大的政策支持。她誠摯邀請兩岸博物館機構構構共研良渚文化的內涵和深度，邀請兩岸的品牌企業共研聯名品牌，共享IP發展的紅利。



現場嘉賓饒有興致地與依託《紅樓夢》IP研發的AI智能機器人「曹先生」「林懋懋」親切互動。大公報記者賀鵬飛攝

大陸學者：鼓勵台創投公司挖掘「明星台企」在陸上市

【大公報訊】據中新社報道：南開大學台灣經濟研究所所長曹小衡日前在北京舉行的第七屆台胞社團論壇上指出，鼓勵兩岸特別是台灣創投公司挖掘「明星台企」在大陸上市，可充分借助大陸市場與資本優勢，融入新質生產力發展。

大陸「十五五」規劃綱要涉兩岸部分提及，鼓勵符合條件的台資企業在大陸上市。曹小衡和研究團隊梳理發現，截至2025年底，有60餘家台資企業在大陸上市，其中約六成集中在長三角地區，超過八成屬於製造業。

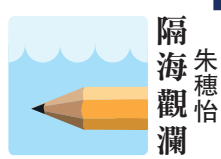
曹小衡還指出，2016年前在大陸上市的台企多以傢具、鋼鐵、機械設備等傳統製造為主，2016年後新上市台企則轉向計算機、電子元器件等科技製造領域，且業績突出、增長勢頭顯著。他建議，鼓勵具備條件的台企積極對接大陸資本市場。同時，結合大陸「八大新興產業」和「九大未來產業」方向，精準推動相關領域台企實現增長。

此外，上海交通大學國際與公共事務學院長聘教授、台灣研究中心主任盛九元指出，台灣經濟正面臨「被

動式投資」和「挖角色人才流失」的困境，被外界形容為「被動式掏空」。他呼籲突破人為限制，深化兩岸合作。

盛九元表示，人工智能和半導體芯片本是兩岸互補最顯著的領域，卻受外部干預最為明顯。當前兩岸經貿面臨的最大障礙，是人為設置的政治藩籬限制了人才、技術的正常交流。台灣必須作出選擇，是共同壯大中華民族經濟、獲得廣闊空間，還是淪為歐美「棋子」、喪失自主發展，答案不言自明。

「鄭麗文效應」打破民進黨「綠色藩籬」



中國國民黨主席鄭麗文本月上旬率國民黨代表團訪問大陸，受到台灣各界高度好評，認為她此行取得多項實質性成果，順應了台灣社會要和平、要發展、要交流、要合作的主流民意，為兩岸關係和平發展作出積極貢獻。

然而，民進黨當局卻對鄭麗文惡言相向，這不僅是因為鄭麗文帶回來惠及台灣多個業界的十項「和平利好」措施，展現了處理兩岸關係和推動兩岸和平的能力，做到了民進黨做不到的事情，更因為其大陸行打破了民進黨賴清

德當局設置的阻礙兩岸交流和往來的「綠色藩籬」，打破了賴當局主導的「台獨」話語權，增強了台灣民眾參與兩岸交流的勇氣。

去年賴清德公然宣稱大陸是「境外敵對勢力」，還拋出所謂「17項策略」，全面限縮兩岸各領域交流，甚至打壓和迫害支持兩岸交流和兩岸統一的民眾，包括撤銷發表統一言論的陸配在台居留權、撤銷曾申領大陸證件的台灣民眾的台灣身份證。其目的就是在島內製造「寒蟬效應」，令台灣民眾不敢去大陸、不敢參加兩岸交流活動，妄圖切斷台灣民眾了解大陸的途徑，如此民進黨便可以繼續抹黑大陸，挑起台灣民

眾對大陸的敵意，從而在選舉中繼續打「反中牌」騙取選票。

然而，今年以來，國共兩黨在堅持「九二共識」、反對「台獨」的政治基礎上恢復交流機制，2月舉行智庫論壇，4月鄭麗文率團赴大陸進行為期六天的訪問，並與中共中央總書記習近平會晤。大陸方面隨後公布了十項促進兩岸交流合作、惠及台灣業界和民眾的便利措施，讓台灣社會再次看到兩岸交流、兩岸關係和平發展可為台灣安全提供保障，可給經濟發展帶來增長動力。反之，民進黨當局的「倚美謀獨」路線只會掏空台灣經濟，製造緊張對立的社會氣氛，給台灣帶來戰爭的風險。

當台灣社會看到鄭麗文衝破民進黨當局的「綠色藩籬」赴大陸訪問，而且相當圓滿和成功，也增加了去大陸遊歷和參訪的勇氣和信心。尤其是鄭麗文在上海、北京參訪多家企業，體驗大陸高科技發展帶來的便利，令台灣輿論驚艷：在美國上海總部體驗無人機配送服務，從在手機下單到收到「從天而降」的珍珠奶茶，全程僅15分鐘，而且飲料還是溫的；在上海洋山深水港參觀考察，獲悉洋山深水港作為上海國際航空運中心的核心支柱，是全球最大自動化集裝箱碼頭集群，其四期自動化碼頭技術已在全球14個碼頭複製應用，成為中國港口邁向全球領跑的標誌性標桿；參觀

中國商飛上海飛機設計研究院，試坐C919樣機模型，了解中國航天製造業的領先技術；在北京參訪小米汽車超級工廠，其高度自動化的生產模式令人震撼。

島內民調顯示，鄭麗文大陸行獲得台灣主流民意肯定。64.6%的台灣受訪者同意「加強兩岸接觸交流、建立良好關係，更能維持和平穩定」。更有50.7%的民眾認為，台灣必須主動面對兩岸統一問題的討論。這是台灣主流民意對兩岸關係和平穩定的迫切渴求、對台灣經濟民生發展的強烈期待，更是对民進黨當局阻撓兩岸交流的「台獨」路線的極度厭惡。