

李書磊出席第五屆全民閱讀大會 宣布啟動「全民閱讀活動周」

去年中國人均讀8.39本書 穩步上升

中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊20日在江西南昌出席第五屆全民閱讀大會並講話，宣布2026年「全民閱讀活動周」啟動。

大會期間發布了第二十三次全國國民閱讀調查結果和《2025年度中國數字閱讀報告》。調查顯示，去年中國成年國民綜合閱讀率攀升至82.3%、人均紙質圖書和電子書閱讀量達8.39本、數字閱讀作品總量超7000萬部。成年國民的綜合閱讀率呈穩步上升趨勢，成年國民圖書閱讀量保持增長。

【大公報訊】據新華社報道：今年「全民閱讀活動周」於4月20日至26日實施，圍繞「共促全民閱讀，共建書香社會」主題舉辦全民閱讀大會等活動，旨在激發全社會讀書熱情，推進書香社會建設。

在第五屆全民閱讀大會上，與會嘉賓表示，習近平總書記歷來重視和倡導閱讀，引領推動全民閱讀上升為國家戰略和國家意志，全民閱讀促進工作迎來前所未有的發展機遇。要深入學習實踐習近平文化思想，更好促進全民閱讀，深入推進書香社會建設，增強實現中華民族偉大復興的精神力量。



▲4月20日，旅客在列車上的「移動讀書角」讀書。中新社

與會嘉賓認為，讀書是最基本的文化建設。要充分發揮全民閱讀在文化強國建設中的重要作用，激發全民族文化創新創造活力。要培育熱愛讀書的濃郁社會風尚，讓人們養成終身讀書的習慣，涵養文化底蘊，提升人生境界。要持續深入開展全民閱讀活動，培育「書香中國」活動品牌，提高全民閱讀設施建設和管理水平。要落實《全民閱讀促進條例》，推動全民閱讀促進工作制度化法治化，進一步形成愛讀書、讀好書、善讀書的濃厚氛圍。

紙質閱讀仍廣受認可

另據記者黃慧報道：大會還發布了第二十三次全國國民閱讀調查結果和《2025年度中國數字閱讀報告》。調查顯示，紙質閱讀在數字時代面臨激烈的時間與注意力競爭，但紙質閱讀的價值依然最廣受認可。從成年國民傾向的閱讀形式來看，2025年有45.9%的成年國民表示傾向於「拿一本紙質圖書閱讀」，居各類閱讀方式之首。有37.6%的成年國民表示傾向於「在手機上閱

讀」；有9.3%的成年國民表示傾向於「聽書」；有9.0%的成年國民表示傾向於「在電子閱讀器上閱讀」；有4.8%的成年國民表示傾向於「網絡在線閱讀」。

從成年國民接觸的各類媒介來看，人均數字媒介接觸時長顯著高於紙質閱讀時長。在傳統紙質媒介中，2025年我國成年國民人均每天閱讀紙質圖書24.68分鐘，比2024年的24.41分鐘增加了0.27分鐘；人均每天閱讀報紙3.83分鐘，人均每天閱讀期刊2.77分鐘，分別較上年有所減少。

28.5%成人認為閱讀量不足

數據顯示，有28.5%的成年國民認為自身閱讀量不足，如何更好地保

障閱讀時長、提升閱讀質量已成為當務之急。從有閱讀行為群體的閱讀偏好看，文學類圖書（45.4%）最受歡迎，人文社科、時事政治類讀物緊隨其後，生活藝術、職業發展、科普科技、經管勵志等類別也均擁有廣泛受眾。

在閱讀服務方面，超過半數城鎮成年居民知曉居住地附近建有圖書館、社區書屋等閱讀設施，圖書館以近八成滿意度成為最受認可的文化空間。「從調查結果看，閱讀服務設施建設得到加強，居民對閱讀服務設施的知曉度和滿意度較高。」

中國新聞出版研究院院長馮士新分析，未來還需進一步提升閱讀設施的便利性與服務品質。



▲4月20日，中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊在江西南昌出席第五屆全民閱讀大會並講話。新華社

全國國民閱讀調查結果

- 2025年成年國民的綜合閱讀率為**82.3%**，較2024年提升0.2個百分點，其中圖書閱讀率**60.0%**，數字化閱讀方式的接觸率為80.8%。
- 成年國民的人均紙質圖書閱讀量為**4.81本**，人均電子書閱讀量為**3.58本**，分別較上年微增。
- 成年國民的手機閱讀率為**79.0%**，通過聽書和觀看視頻講書的方式進行閱讀分別為**38.7%**和**6.3%**，均較上年微增。
- 成年國民人均每天閱讀紙質圖書**24.68**分鐘，比2024年增加0.27分鐘；人均每天閱讀報紙3.83分鐘，人均每天閱讀期刊2.77分鐘，分別較上年有所減少。
- **45.9%**的成年國民傾向「拿一本紙質圖書閱讀」，**37.6%**成年國民傾向「在手機上閱讀」。

註：調查樣本於2025年10月至2026年2月採集，共回收樣本54.5萬個。

資料來源：第二十三次全國國民閱讀調查

國產「愛達·花城號」11月交付 首航將來港

大灣區郵輪運力續加碼 明年將較去年翻倍

國產大型郵輪正加速深耕粵港澳大灣區市場，助力大灣區打造國際郵輪旅遊圈。20日，愛達郵輪在廣州舉辦第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」產品及首航季航線發布會，透露「愛達·花城號」項目總進度已達96%，將於今年11月6日提前交付，隨後從

廣州開航6天5晚的首航，計劃前往中國香港、越南順化（真美）。

愛達郵輪方面透露，將持續加大大灣區郵輪運力部署，推動廣州、深圳、香港三港聯動，預計到2027年大灣區郵輪運力將較2025年實現翻倍。

大公報記者從發布會上獲悉，截至目前，第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」項目總進度已達96%，計劃於5月中旬出海試航，將於2026年11月6日提前交付，較原計劃提前近兩個月。

首航6天5晚 自穗經港赴越

交付後，「愛達·花城號」將從廣州南沙國際郵輪母港開啟首航季，郵輪船票將於5月20日正式開售。此次公布的「愛達·花城號」首航季涵蓋了短、中、長相結合的郵輪航線，兼顧短途休閒與中長線深度探索，其中首航航線是計劃從廣州開啟前往中國香港、越南順化（真美）6天5晚的國際郵輪航次。

愛達郵輪產品及客戶體驗助理副總裁國佳接受大公報記者採訪時表示，大灣區經濟發達，居民消費能力強，高品質出遊需求旺盛。與此同時，廣

州南沙國際郵輪母港設施完善、區位優勢明顯，與深圳、香港形成三港聯動格局。「愛達·花城號」的運營將為大灣區郵輪市場的增長提供運力支撐，預計到2027年大灣區郵輪運力將比2025年增加一倍。同時，「愛達·花城號」將進一步豐富該地區郵輪產品的供給，也让更多灣區消費者在家門口就能體驗更高品質的郵輪假期，助力大灣區文旅消費升級。

談及未來大灣區郵輪產業融合發展，國佳表示，希望通過推動人才培養、供應鏈建設、市場營銷等多方面合作，帶動本地船舶配套、現代物流



▲「愛達·花城號」設有水上樂園。受訪者供圖

大公報記者 黃寶儀廣州報道

等上下游產業集群的協同發展，也為大灣區創造更多就業機會，助力大灣區成為中國郵輪產業發展的重要一極。

專家籲粵港澳協同發展郵輪業

去年以來，全球主要郵輪公司紛紛強化在大灣區的布局，包括開通香港航線、以香港為母港推出香港至海南三亞等產品，推動灣區郵輪市場持續升溫。

對此，廣東省體制改革研究會執行會長彭澎指出，香港、深圳、廣州作為大灣區最重要的郵輪母港，其核

心地位與其雄厚的經濟基礎、陸海空交通樞紐定位及中心城市優勢密切相關。「從長遠來看，粵港澳三地可以設立郵輪旅遊聯盟或聯席會議制度，協調郵輪航線和產品布局，尤其是優化時間排期與相互停靠安排，推動大灣區郵輪產業協同高質量發展。」

手，通過政策措施推動行業進一步發展，產業進一步壯大。交通運輸部聯合文化和旅游部印發的《進一步促進郵輪運輸及旅遊服務發展的若干措施》，從豐富郵輪航線和產品、提高郵輪港口服務水平、提升郵輪服務管理效能等方面入手，為郵輪經濟的發展繪製了路線圖。

央視新聞

愛達·花城號

尺寸：全長341米，總噸位14.19萬

容量：擁有2130間豪華客房和套房，滿載可容納5232名賓客

特色：搭載包括AI技術無感快速登離船體驗、智能機器人多場景互動服務、智能客艙一站式便捷服務等；將中華文化融入餐飲、娛樂及服務中，為賓客呈現「更懂中國胃」的舌尖花漾之旅。



▲第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」將於今年11月6日交付。圖為3月20日，剛在上海出場的「愛達·花城號」。新華社

灣區上市公司組團考察中山 掘合作商機

【大公報訊】記者李紫妍中山報道：為挖掘粵港澳大灣區潛在商機，促三地產業合作、經濟融合發展，粵港澳大灣區上市公司聯合會（下稱「聯合會」）20日組織大灣區上市公司投資考察團走進中山市，約70位大灣區上市公司及科創企業代表走訪了康方生物、明陽智能等新質生產力企業，感受中山近年來在生物製藥、新能源等產業的高質量發展成果，並到翠亨新區規劃館了解當地區位優勢、產業布局、載體建設與營商環境等。

作為考察團的發起人之一，聯合會創會

主席、中國萬天控股創始人、香港特別行政區政府律政司出海專業服務專家委員會專家委員鍾學勇表示，中山市位於大灣區的黃金內灣中心點，擁有顯著的區位優勢，是大灣區寶貴的「價值高地、價格窪地」。他介紹，上市公司聯合會有借港出海、產業併購及IPO「三駕馬車」，可推動粵港澳三地的黃金生態合作。

港區全國人大代表林至穎隨團參訪後表示，中山近年來在生物醫藥和新能源等領域發展迅速，康方生物、明陽智能等企業先後在香港主板上市，展現出當地對科技創新的有力支持和良好產業生態，未來香港與中山可在「研發—轉化—生產—國際化」的全產業鏈上實現更深度的協同，共同推動粵港澳大灣區科技創新與產業融合發展。

▲考察團參訪中山市生物製藥企業康方生物。大公報記者李紫妍攝



郵輪每1元收入 可帶動10倍經濟效益

在「港口—船—岸」的聯動下，郵輪產業能有效帶動高端製造、交通運輸、旅遊商貿、金融服務、文化創意乃至農產品供應等數十個相關產業的發展，產生顯著的「乘數效應」。業界曾測算，郵輪產業每產生1元收入，能帶動上下

游相關產業產生10元至14元不等的經濟效益。

業內預計，到2035年，內地郵輪市場將成為全球最具活力市場之一，郵輪旅客年運輸量預計達到1400萬人次，屆時對內地經濟的貢獻達到5500億元人民幣左右。

相關部門也把郵輪業作為推動高質量發展、擴大內需的重要抓

話你知

在「港口—船—岸」的聯動下，郵輪產業能有效帶動高端製造、交通運輸、旅遊商貿、金融服務、文化創意乃至農產品供應等數十個相關產業的發展，產生顯著的「乘數效應」。業界曾測算，郵輪產業每產生1元收入，能帶動上下