

# 商務部：歐盟網絡安全法草案涉違世貿原則

## 若歧視對待中企 中方將採取反制措施

【大公報訊】記者朱燁報道：中國商務部近日向歐委會提交了對歐盟《網絡安全法》修訂草案的評論意見，表達了中方嚴正關切和正式立場。中國商務部新聞發言人20日稱，中方認為草案內容存在多方面問題。

### 將對中歐經貿關係造成實質性傷害

具體而言，一是涉嫌違反最惠國待遇、國民待遇等世貿組織基本原則，既違反《1994年關

稅與貿易總協定》《服務貿易總協定》《補貼與反補貼措施協定》《技術性貿易壁壘協定》等多項協定規則，也違背歐盟服務貿易減讓承諾。二是涉嫌超出歐盟法律授權，侵蝕成員國管理國家安全事務的專屬權限。三是將對中歐經貿關係造成實質性傷害，對全球產供鏈造成嚴重衝擊，也必將拖累歐盟自身的數字化、綠色化轉型進程。

發言人稱，中方認為，草案以網絡安全和供應鏈安全為名，引入極具主觀隨意性的「非技術

風險」因素，特別是在草案中認定「網絡安全關切國家」和「高風險供應商」名單，並在能源、交通、ICT等18個行業將列單的國家和供應商，全鏈條排除出歐盟相關供應鏈之外，這是經貿問題政治化、泛安全化的典型做法。

發言人說，在評論意見中，中方建議歐方刪除草案中關於「網絡安全關切國家」和「非技術風險」的規定，刪除或實質修改「高風險供應商」認定標準及相關限制措施。希望歐方高度重

視並認真考慮中方提交的評論意見和修改建議，嚴格遵守世貿組織規則，避免採取歧視性限制措施，維護中歐及全球產供鏈穩定暢通。

發言人強調，中方將密切關注草案修訂進展，願與歐方就此進行對話溝通。如歐方執意據此成法，並歧視性對待中國企業，中方將不得不採取相應反制措施。希望歐方不要低估中方維護國家利益和企業合法權益，並阻止中歐經貿關係倒退的堅定決心。

# 大灣區首台「華龍一號」核電投產發電

## 年發電量超90億度 可滿足百萬居民一年用電

粵港澳大灣區又一核電投產。4月20日，粵港澳大灣區首台「華龍一號」核電機組——中廣核廣東太平嶺核電項目1號機組投產發電，正式具備商業運行條件，預計年發電量超90億千瓦時，能夠滿足大灣區百萬居民的年度生產生活用電需求。

專家表示，「華龍一號」的投產發電，直接補強粵港澳大灣區電網結構，有效緩解電力供需緊張局面，保障製造業、數字經濟、城市民生等用電剛需，讓大灣區電網更具韌性、更抗風險、更可持續。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

此次投產的1號機組以自主創新實現了多項關鍵技術突破。機組首次應用了中廣核自主設計的HL-T67蒸汽發生器和SH-N非安全級DCS平台，主蒸汽隔離閥也實現國產化，關鍵設備全面自主化邁出堅實一步。同時，通過一回路注銻鈍化技術為管道穿上「防腐衣」，有效抑制腐蝕、延長設備壽命；一二次側解耦運行則使核電站一、二回路可單獨啟動，大幅提升檢修效率。

風險、更可持續。站在國家視角，在當下地緣衝突導致的能源危機中，核電作為不依賴國際航運物流網絡、不受國際油氣價格波動、連續穩定供電的基荷能源，可有效降低中國對化石能源與外部能源輸入的依賴，為中國經濟高質量發展提供更具確定性、清潔化、自主可控的能源「壓艙石」。

### 共6台機組 分三期建設

據悉，太平嶺核電項目規劃建設6台「華龍一號」核電機組，分三期建設。全部建成後，預計年發電量將超過550億千瓦時，每年可等效減少標煤消耗約1665萬噸，減排二氧化碳約5082萬噸。

隨着太平嶺核電項目1號機組投產，中廣核在運核電機組達29台，裝機容量3304萬千瓦；在建核電機組19台，裝機容量2302萬千瓦，其中17台採用「華龍一號」三代核電技術。

近日發布的《中國核能發展報告（2026）》藍皮書顯示，截至2025年年底，中國商運核電機組59台，總裝機容量6252萬千瓦，在建核電機組35台，總裝機容量4190萬千瓦，在建機組裝機容量連續19年保持全球第一。報告預測，中國運行核電裝機規模有望於2030年前超越美國，成為世界第一。

### 完成26項重大設計改進

「項目1號機組此前已經完成全部性能試驗和168小時滿功率連續運行考核，目前各項參數正常穩定，機組狀態良好。」中廣核惠州核電有限公司黨委書記、董事長章國強介紹，1號機組建設工作全面吸收前期項目經驗，完成26項重大設計改進、8300餘項經驗反饋。

中山大學中法核工程與技術學院院長、教授王為表示：「這台機組的投運恰逢其時，為灣區高質量發展注入了確定性的基荷電源。」

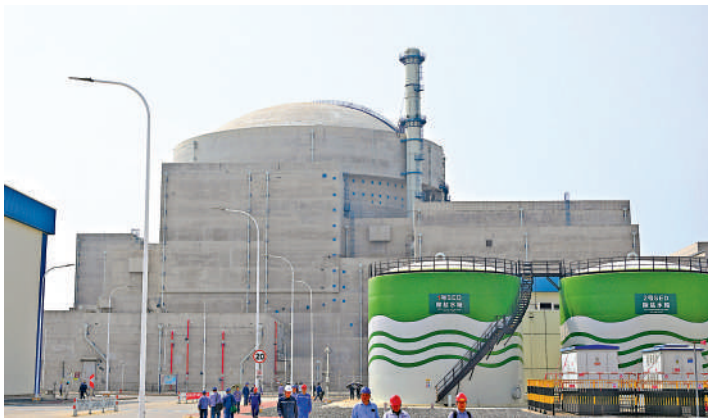
中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國資企研究所執行所長余凌曲受訪表示，該項目實現多項重大技術突破，標誌着中國核電產業鏈自主可控能力再上新台階。在余凌曲看來，「華龍一號」的首要價值是以大容量、高穩定、連續可靠運行的特性，直接補強粵港澳大灣區電網結構，有效緩解電力供需緊張局面，保障製造業、數字經濟、城市民生等用電剛需，讓大灣區電網更具韌性、更抗



▲1號機組在投產前完成168小時滿功率連續運行考核。受訪者供圖



▲4月20日，粵港澳大灣區首台「華龍一號」核電機組投產發電，正式具備商業運行條件。新華社



▲4月20日拍攝的中廣核廣東太平嶺核電項目1號機組核島。



▲中廣核廣東太平嶺核電項目1號機組汽輪發電機。新華社

### 太平嶺核電機組 關鍵技術突破

#### 蒸汽設備國產化

●機組首次應用了中廣核自主設計的HL-T67蒸汽發生器和SH-N非安全級DCS平台，主蒸汽隔離閥也實現國產化。

#### 延長設備壽命

●通過一回路注銻鈍化技術為管道穿上「防腐衣」，有效抑制腐蝕、延長設備壽命。

#### 提升檢修效率

●一二次側解耦運行則使核電站的一、二回路可單獨啟動，大幅提升檢修效率。

大公報記者毛麗娟整理

### 數字化移交3.0平台 讓檢修更便捷

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：太平嶺核電項目1號機組順利投產發電的同時，項目還首次上線數字化移交3.0平台，以三維電廠模型為載體貫通設計、採購、施工、調試全鏈條，形成一體化數據資產，實現了實體電站與「數字電站」同步建成、一體移交，以科技創新賦能核電管理。中廣核方面介紹，數字化移交就是移交一個「數字電站」給電廠，可以開展輻射防護、大修推演、設備引入等模擬，相當於給電廠做「數字體檢」和「提前演練」，保障核電機組安全穩定運行。

據介紹，數字化移交3.0平台作為

承載數字電站的「一體化數據底座」，具備三大基礎功能，包括：多維度的模型可視化能力，支持從廠區總平、廠房、系統到設備的分級瀏覽；二維聯動展示，電子流程圖與三維模型可實時交互；數據自動關聯，設備、文件等工程數據一鍵關聯查詢。

通過這個數字化移交3.0平台，工作人員很快就能查找到需要檢修的閥門設備，不需要線下花幾個小時、拿着一堆圖紙資料查看哪裏出了問題；工作人員還能方便透視到房間裏的設備、牆體裏的物項，不受現場視線，狹小空間的限制。

# 運-20B 首次赴韓 接迎志願軍烈士遺骸回國

【大公報訊】記者于珈琳瀋陽報道：中國空軍1架運-20B軍用大型運輸機20日下午從華中某機場起飛，執行赴韓國接迎第十三批在韓志願軍烈士遺骸回國任務。這是空軍首次派出運-20B執行在韓志願軍烈士遺骸接迎任務。運-20B返程進入中國領空後，中國空軍

將派4架殲-20護航。空軍還同步發布了接迎任務標識。標識由志願軍戰士雕塑、中國人民志願軍胸章、運-20B與4架殲-20編隊、新時代官兵、和平鴿等圖案組成，配有「英雄1950」「回家2026」字樣，寓意着英雄回家、血脈傳承，寄

託着銘記歷史、緬懷先烈的真摯情感。此次執飛的運-20B，是中國新一代大型多用途運輸機，在運-20A基礎上迭代升級，核心裝配新型國產發動機，兼具航程更遠、載重大、速度快的優勢。2025年「九三閱兵」，搭載國產新型發動機的運-20B首次公開亮相。

據央視20日報道，此次接迎任務「細節滿滿」，每一處布置都飽含對先烈的尊崇與緬懷。為了接迎英烈回家，運-20B機艙內地面都鋪上了軍綠色地毯，棺槨架已安裝完畢，為了更好地將其固定，部隊官兵親手設計製作了專用繫留鎖。每一處內側四周，還細心貼好了防撞條，確保運送途中棺槨平穩妥當。

志願軍烈士遺骸的「回家路」，見證着中國空軍的發展歷程。自2014年首批烈士遺骸歸國以來，祖國接迎英烈的禮遇逐年升級。首批437位烈士遺骸歸國，由民用專機接運、殲-11B戰機護航。2015年起，中國空軍正式啟用軍用運輸機執飛，以軍人的尊崇致敬英

烈。2020年，運-20首次執飛接迎任務，以國之重器載忠魂。2025年，第十二批志願軍烈士歸國時，護航戰機增至4架殲-20，藍天儀仗再升級。

### 遼寧多地「中國紅」迎烈士

作為抗美援朝烈士的安息地與出徵地，遼寧瀋陽、丹東兩地也早早裝點上「中國紅」，以國旗、紅色標語迎接「最可愛的人回家」。在瀋陽街頭，一面面整齊的五星紅旗沿青年大街、北陵大街等主幹道迎風舒展，建築幕牆懸掛「英雄城市 致敬英雄」等標語，戶外大屏、的士頂燈、商舖電子屏輪番滾動致敬標語，整座城市被熾烈的中國紅包裹。在丹東，鴨綠江畔、斷橋旁，以及抗美援朝紀念塔等核心區域，路燈桿兩側掛滿新國旗，迎接烈士回家。



▲4月20日下午，運-20B從華中某機場起飛，赴韓接迎第十三批在韓志願軍烈士遺骸回國。新華社



掃碼睇片