聚焦灣區建設 凝聚發展共識

「灣區故事」優秀新聞作品徵集活動啟動

【大公報訊】4月20日，2024及2025年度「灣區故事」優秀新聞作品徵集活動正式啟動。活動聚焦粵港澳大灣區建設以來的經濟社會發展成效、民生福祉改善、區域協同創新等核心議題，旨在記錄灣區建設歷程、傳播灣區聲音，進一步深化粵港澳三地媒體交流協作，凝聚灣區發展共識。

該項活動由中國記協聯合香港新聞工作者聯會（以下簡稱「香港新聞聯」）、廣東記協、澳門記協共同主辦。

本次徵集活動同時涵蓋2024及2025兩個年度的優秀新聞作品，並將於今年在香港舉辦的「粵港澳大灣區媒體聯盟年會暨粵港澳媒體合作交流系列活動」中集中展示，全面呈現大灣區建設發展的生動實踐與豐碩成果。獲獎作品將獲頒由中國記協及各主辦單位聯合簽章的榮譽證書，並通過中國記協、香港新聞工作者聯會以及廣東、澳門記協官方平台進行集中展播。優秀作者及媒體亦將有機會參與粵港澳大灣區媒體聯盟年度交流活動及三地聯合採訪，進一步提升行業影響力。

徵集內容範圍包括，2024年1月1日至2025年12月31日期間，在參評媒體自有平台或社交媒體上首次公開發表或播出的原創新聞作品。參評作品須聚焦粵港澳大灣區經濟社會發展，記錄展示大灣區建設成果，推動大灣區融合發展，並須確保原創性，無抄襲、侵權行為，版權歸屬清晰。

活動共設15個徵集項目，包括消息、評論、通訊、新聞專題、系列報道、新聞攝影、紀錄片、融合報道、應用創新等，涵蓋多種新聞表現形式。具體作品規格及要求可於香港新聞工作者聯會官方網頁查詢。按照作品數量要求，香港地區報送至中國記協的作品總數不超過96件，涵蓋2024及2025兩個年度，其中每個年度不超過48件。活動將按照報送作品總數比例設置獎項，其中一等獎約佔10%，二等獎佔20%，三等獎佔30%，其餘為提名獎。

徵集活動將分四個階段進行：作品徵集時間為2026年4月20日至5月22日18時，以郵件發送時間為準；評審工作將於2026年6月26日前完成；結果將於2026年7月3日公示，公示期不少於3個工作日，公示平台為香港新聞工作者聯會官網；成果將於年內在粵港澳大灣區媒體聯盟年會上正式發布並舉行頒獎儀式。

徵集活動簡介

徵集類別

本次徵集活動共設15個參評項目，涵蓋多種新聞表現形式，全面覆蓋各類新聞作品類型，具體包括：消息、評論、通訊、新聞專題、系列報道、新聞攝影、副刊作品、新聞訪談、紀錄片和國際傳播、新聞直播、新聞編排、新聞專欄、融合報道、應用創新等。

時間安排

1. 起止時間：2026年4月20日至5月22日18：00（以郵件發送時間為準）
2. 評審完成：2026年6月26日
3. 結果公示：2026年7月3日（公示期不少於3個工作日，公示平台為香港新聞聯官網）
4. 成果發布：在粵港澳大灣區媒體聯盟年會上舉行頒獎儀式，同步發布優秀作品。

評審 香港新聞聯將負責香港地區作品的徵集與初評工作，並組織成立評審委員會進行專業評審。

獎項 按報送作品總數比例設置獎項，其中一等獎約10%、二等獎20%、三等獎30%，剩餘為提名獎（具體名額根據實際報送作品數量微調）。

聯絡 如有疑問，請聯繫香港新聞聯秘書處（電話：3577 8737，郵箱：hkfoj@hotmail.com）。

掃碼看詳情

專業與標準化教育融合 首批253所高校試點

內地創新教學模式 培育複合型人才

專業與標準化教育融合工作是充分調動產學研各相關方積極性，推進職普融通、產教融合、科教融會的重要舉措。首批試點名單於21日由國家市場監督管理總局和教育部聯合公布，全國共281個試點項目入選，覆蓋全國30個省（區、市）的253所高等院校。

據了解，試點項目涵蓋工學、理學、醫學等10個學科門類，其中，低空經濟、高端裝備、新能源汽車、航空航天、人形機器人、人工智能等新興領域試點達45個，涵蓋智能製造、食品質量安全等多個國家重點產業與民生領域，超八成試點引入企業、科研機構等標準化領域相關單位聯合參與，聯合承擔單位達373家。預計培養兼具專業素養和標準化知識技能的複合型人才近4萬名，有效緩解重點產業領域急需人才短缺的局面。

大公報記者 江鑫嫻北京報道

▶北京科技職業大學汽車工程學院智能網聯汽車產業學院學生運用混合現實技術進行實訓課。

◀天津大學面向全體本科生開設人工智能通識課，幫助同學們認識和理解AI。

◀在四川省2026屆高校畢業生春季大型招聘會上了解就業信息。 中新社

簡單來說，「專業教育」指高校原有的本科或專科專業，學生學習核心專業知識和技能。「標準化教育」指引入「標準化」相關內容，包括國家標準、行業標準、國際標準的制定、應用、實施、認證等知識和實踐，這對產業發展非常重要，如產品質量控制、技術規範、國際貿易規則等，但專業課程在這些領域未能做到系統性涵蓋。

據了解，首批專業與標準化教育融合試點項目涵蓋工學、理學、醫學等10個學科門類，佔教育部公布高等院校學科門類的83%。其中，低空經濟、高端裝備、新能源汽車、航空航天、人形機器人、人工智能等新興領域試點達45個。

三種培育模式 鏈接產業需求

專業與標準化教育融合試點包括三種模式。一是公共教育培養模式，培養具備基本標準化理念和知識的專業技術人才。試點學校面向全校所有專業開設不少於3門標準化公共選修課程，學生人數累計不少於400人。二是專業教育培養模式，培養專業與標準化能力深度融合、能運用標準化方法解決專業問題的複合型人才，試點學校開設標準化相關專業課程不少於4門，學生人數累計不少於50人。三是多類型學位培養模式，依託雙學士學位人才培養項目或標準化第二學士學位專業，培養兼具深厚專業底蘊與前沿標準化視野的高素質人才，試點學校學生人數累計不少於20人。

哈爾濱理工大學發布消息稱，此次試點申報競爭激烈，全國高校申報項目逾千。該校軟件工程專業憑藉與黑龍江省標準化研究院等在產教融合、協同育人方面的扎實基礎和鮮明特色，成功入選。該試點採用專業教育培養模式，探索專業與標準化教育融合的有效路徑，構建「4+8+1」融合培養體系，計劃培養兼具專業能力與標準化技能的複合型人才，形成可推廣的專業與標準化教育融合經驗。

推進科創與標準研製「雙通」

另外，長江職業學院聯合湖北省標準化與質量研究院、湖北省醫藥行業協會等單位共同申報的醫藥護理相關專業培養模式試點成功入選。該校還曾於本月初，同香港東華學院簽署合作備忘錄，雙方將攜手共育醫護人才。據悉，全國有78所高職（專科）院校躋身這項國家級試點。

市場監管總局提出，下一步，該局將會同教育部不斷擴大標準化教育覆蓋面，持續完善人才培養體系，推進科技創新與標準研製「雙通型」人才隊伍建設，為標準引領高質量發展築牢人才根基。

高校專業與標準化教育融合試點要點

首批試點範圍

- 覆蓋全國30個省（區、市）的253所高等院校，共281個試點項目入選。

重點專業

- 覆蓋人工智能、智能製造、低空經濟、食品質量安全、現代服務業等多個國家重點產業與民生領域。

目標

- 推動全國各地區高等院校精準對接產業發展需求，預計培養複合型人才近4萬名，有效緩解重點產業領域急需人才短缺的局面。

試點模式

公共教育培養模式	專業教育培養模式	多學位教育培養模式
目標：培養具備基本標準化理念和知識的專業技術人才 要求：試點期間，面向全校所有專業開設不少於3門標準化公共選修課程。	目標：培養專業與標準化能力深度融合，能運用標準化方法解決專業問題的複合型人才。 要求：試點期間開設標準化相關專業課程不少於4門，或開設1個及以上標準化相關「微專業」。	目標：培養兼具深厚專業底蘊和前沿標準化視野的高素質人才 要求：試點期間，選擇1個及以上專業開設「標準化＋專業」雙學士學位項目，或1個及以上標準化第二學士學位專業開展試點。

多元化育人 推動中國教育標準出海

專家解讀

對於此次全國性專業與標準化教育融合試點，業界專家多認為，這將為國家培養一批產業發展急需的，既有專業知識儲備又熟練掌握標準化知識技能的複合型人才。試點設置的三種培育模式適配不同人才培養目標與周期需求，為高校探索多元化育人路徑提供支撐。

南通理工學院聯合江蘇省質量和標準化研究院等機構共同申報，提出打造「標準化技術與應用」微專業，培養一批既懂「專業知識」又通「標準規則」，能運用標準化工具解決行業複雜問題的應用型人才。該校標準化工程教研室主任杜曉東表示，專業建設應將標準理念融入課程體系、教學內容和實踐環節之中，推動人才培養由知識傳授向能力培養轉變。

中國教育發展戰略學會教育標準專委會理事長陳光巨亦曾提到，標準化成為支撐高質量發展的重要基礎制度。在產教融合深入推進的背景下，如何通過標準化實現教育鏈、人才鏈和產業鏈、創新鏈的融合，已成為新時代教育改革的重要命題。

另據了解，此前中國教育發展戰略學會已牽頭搭建「國家教育標準化研究平台」。未來三年，該學會還將聯合國家標準委、行業組織及試點院校，重點推進三大工程：一是標準課程普及工程；二是產教標準共建工程；三是國際標準賦能工程，支持院校積極參與國際標準制定，推動職教出海和中國教育標準「走出去」。

橫琴首設稅務服務專窗「足不出境」辦澳稅

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：作為內地首個聚焦澳門稅務服務的專屬政務窗口，「澳門稅務服務專窗」21日在橫琴粵澳深度合作區正式啟用，為澳門居民和企業帶來在橫琴「足不出境辦澳稅」的全新便捷體驗。業內人士表示，此舉也為港人港企跨境稅務服務提供借鑒。

「澳門稅務服務專窗」由橫琴粵澳深度合作區商事服務局、澳門特區政府財政局聯合籌建，採用「前置諮詢、材料轉遞、文書代發」的一站式服務模式，聚焦澳人澳企高頻涉稅需求，提供澳門稅務業務申報指引、涉稅文書代收轉遞、結果文書領取等服務。

該專窗全面銜接橫琴與澳門跨境文書交換機制，在保障涉稅信息合規流轉的同時，確保服務時效與安全性，推動澳門稅務業務在橫琴實現「跨境辦、就近辦、便捷辦」。澳門居民無需往返兩地，即可在橫琴享受趨同澳門的便捷稅務服務體驗。目前該專窗首批共推出5項代收服務項目，涵蓋澳門稅務申報、優惠申請、證明申辦等業務。

橫琴粵澳深度合作區商事服務局透露，今年橫琴還計劃籌建「澳政服務站」，初期由澳門各部門以專窗形式入駐，後期形成獨立的澳門政務窗口辦事專區，將澳門線下政務服務延伸至橫琴。

多語種智能翻譯機 亮相深圳地鐵三車站

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：為迎接2026年深圳APEC峰會，提升外籍旅客出行體驗，近日，港鐵（深圳）在4號線深圳北站、福田口岸站和13號線深圳灣口岸站三大車站，試點投用多語種智能翻譯機，同步開展雙語培訓、完善雙語標識及支付配套，全面升級地鐵國際化服務。

▲深圳地鐵三個站點試點投用多語種智能翻譯機。

本次投入使用的智能多語種翻譯機造型輕巧便攜，操作簡單，外觀與智能手機相仿。工作人員選定目標翻譯語種，按下設備右側按鈕，即可快速實現語音實時翻譯；外籍乘客也無需刻意調整表達習慣或使用規範句式，使用母語自然交流即可完成雙向溝通。設備兼容英語、法語、德語、俄語、日語、韓語、阿拉伯語等全球主流語種及多款小眾語種，集語音實時對話翻譯、文字雙向翻譯功能於一體，可適配票務處理、路線指引、應急處理、日常諮詢等各類車站服務場景，讓跨語言溝通直觀高效、無縫銜接。

在智能設備升級之外，港鐵（深圳）面向4號線、13號線一線服務崗位工作人員，常態化開展中英雙語專項培訓，同時持續完善雙語服務配套設施。未來，港鐵（深圳）將持續優化國際化服務體系，護航八方賓客平安順暢出行，全力迎接APEC盛會。