

# 賴當局放寬美國毒土豆入島激民怨

## 為媚美竟棄食安底線 民眾：「寶島」變「鬼島」

民進黨賴清德當局放寬美國發芽馬鈴薯進口，使台灣社會再度對賴當局的食物安全把關產生質疑。賴當局以「毒素檢疫未變」為自己辯護，但民眾在意的絕非毒理學標準，而是食安底線再次被當做談判籌碼出賣。台美對等關稅談判並簽署協定後，近期才有部分協定內容公開。台灣輿論關注，協定中放寬進口美國農產品規定包括，台灣進口美國馬鈴薯若發現有發芽情況，未來僅需「單顆剔除」，不再需要整批退運。台灣民眾憂慮台灣可能出現美國瀕臨過期、質量較差的土豆，「若再不說話，不發聲，『寶島』會成為『鬼島』」。

【大公報訊】綜合中通社及台媒報道：發芽馬鈴薯含有毒素龍葵鹼，大量攝入有死亡風險。一批進口馬鈴薯中若發現有發芽情形，意味著整批產品的保存條件恐怕已不達標，同時毒素也可能污染正常馬鈴薯。但民進黨當局卻放寬發芽馬鈴薯入島，台灣民眾擔心，即便在購買整顆馬鈴薯時可自行檢查，但食用馬鈴薯為原料的食品，就難保不會因吃到發芽馬鈴薯而中毒。

有醫學背景的中國國民黨「立委」陳菁徽指出，當一整批馬鈴薯需要逐顆檢查時，這樣龐大的檢驗與篩選工作官方難以承擔，問題產品一旦流入市場，甚至進入加工流程，消費者根本無從辨識是否安全。

### 「邪惡的是簽下條約的賴當局」

台灣自美國進口一年8萬噸土豆，佔比5至8成，要怎麼躲？島內時事評論粉絲專頁「工程師看政治」憂心未來台灣可能出現美國瀕臨過期、質量較差的土豆。該網表示，站在美國商人的角度，突然有個「白痴」開放發芽土豆進口，不准退貨，你認為他們會怎麼做？答案是「手上快過期的土豆都往台灣運過去」。發芽土豆產生茄鹼導致中毒，是小學生都知道的常識，想不到，這些基本的邏輯與常識，在民進黨當局的領導之下，突然就沒了。

「邪惡的並不是商人，是簽下這條約的賴清德當局。」網友「工程師看政治」痛批這是「政治扭曲科學」！明明就該擋下來的東西，為什麼要台灣冒這個風險去賭吃到了還是沒吃到發芽的？這政策很明顯是來自美國的經濟「侵略」，再不說話，不發聲，「寶島」會成為「鬼島」。

民進黨前「立委」郭正亮在節目中強調，「這可能會死的！」發芽馬鈴薯的龍葵鹼要加熱到234度才會被破壞，平時煮土豆最多100度。以前台灣都用最嚴格的

規範，如今「美台經貿小組」受到壓力，以後發芽的土豆也可以入台。賴當局即將讓這些爭議的進口食物全面進入，比如說學校、營養午餐，「以後轉基因大豆可能都要進去了！」

### 「雙重標準」漠視民眾健康福祉

從整批退運到單顆剔除，台當局認為是檢疫規則的技術調整，無關食品安全。這樣「有技巧地」為進口美國農產品大開方便之門，換取美方在關稅、經貿政策上的優惠，民進黨自以為在「黑箱談判」下可瞞天過海，實際上在歷經「萊豬（含瘦肉精豬肉）」、「核食」爭議後，把食安當籌碼的算計已是司馬昭之心。

台灣社會輿論為食安焦慮之時，大批「青島」為了替民進黨當局政策辯護，甚至拋出「發芽馬鈴薯切掉也可以吃」、「只有台灣人不吃」等言論，企圖將焦點從台當局喪失食安把關底線，轉移成台灣民眾對發芽馬鈴薯存在「認知偏差」。

近年來，民進黨當局在進口檢疫標準一再退讓，總以「專業科學」、「風險可控」、「國際標準」自我包裝，實則是把原本該守住的底線，處理成可以轉彎、也可以重新定義的「彈性空間」。

值得玩味的是，這樣的「靈活操作」是有選擇性的。在處理大陸剛剛公布的惠台舉措時，民進黨當局就以所謂「原則」、「安全」要予以設限與回絕，即便是針對輔助台灣農漁產品進入大陸市場的舉措，民進黨也要以「養套殺」的話術進行抹黑，甚至自稱在保護台灣農漁民。

凡是關乎美國，民進黨當局就強調「彈性與合作」，食品安全早就不再是為民眾保駕護航的底線，而是可以隨時調整的政治工具。當連最基本的風險意識都能被話術包裝、被支持者合理化、被官員技術化，台灣民眾就會發現，官方嘴上的安全，反而成了不安的來源。



▲民進黨當局放寬美國發芽馬鈴薯進口，引發台灣社會強烈批評。圖為台灣民眾抗議民進黨當局為討好美國一再放寬進口美國食品的安全標準。資料圖片

## 三國取消飛航許可 賴清德無法出訪斯威士蘭

【大公報訊】據中通社報道：台灣當局領導人賴清德原定出訪斯威士蘭，賴辦21日稱，由於專機航程經過的部分國家取消飛航許可，賴清德將無法按原定計劃出訪。

賴辦秘書長潘孟安21日稱，專機航程途經的部分國家臨時取消飛航許可，經過安全團隊評估，考量到訪團及飛航安全，「這趟行程將暫緩」，台當局領導人將指派特使出訪斯威士蘭的國家慶典活動。

潘孟安指，塞舌爾、毛里求斯、馬達加斯加三國在無預警狀況下，取消專機飛航許可。

目前台灣擁有12個所謂「邦交國」，斯威士蘭是台灣在非洲唯一的所謂「邦交國」。

據報道，賴清德將於4月22日至27日率團訪問斯威士蘭。對此，國台辦發言人最近表示，我們一貫以一個中國原則對待台灣對外交往問題，堅決反對任何企圖在國際上製造「兩個中國」、「一中一台」和「台灣獨立」的行徑。希望有關國家認清大勢，盡快糾正錯誤，站到歷史正確的一邊。

有分析指出，一個中國原則是國際社會普遍共識和國際關係基本準

則，世界上絕大多數國家都在一個中國原則基礎上與中國建立和發展外交關係。民進黨當局企圖藉機搞所謂「外交突破」，枉費心機，注定失敗。自2016年5月民進黨上台以來，已陸續有10個國家與台灣當局斷絕所謂的「外交關係」，包括聖多美和普林西比（2016年）、巴拿馬（2017年）、多米尼加（2018年）、布基納法索（2018年）、薩爾瓦多（2018年）、所羅門群島（2019年）、基里巴斯（2019年）、尼加拉瓜（2021年）、洪都拉斯（2023年）、瑙魯（2024年）。

## 捷克政府不批准為竄台議長提供專機

【大公報訊】綜合中通社及台媒報道：捷克新任總理安德烈·巴比什近日表示，捷克政府不會為參議院議長維斯特奇爾擬於5月赴台灣地區的行程提供政府專機，同時主張推行更為務實的外交政策，避免損害與中國的經貿關係。

據捷克媒體「Novinky」報道，巴比什19日透露，參議院議長維斯特奇爾提交了使用國防部飛機前往台灣的申請，但是否提供飛機的決定權始終歸屬捷克政府。

巴比什表示，「我們決定，不批准將飛機用於此次訪問，因為這會使此次訪問具有政府性質，而我們對此

並不需要。國家的外交政策由政府制定，而我們的外交政策與參議院不同。」他補充，議長可以選擇乘坐普通商業航班前往台灣。

據了解，巴比什曾於2017年至2021年擔任捷克總理。2020年，擔任捷克參議院議長的維斯特奇爾就曾不顧各方反對執意訪問台灣。在他回國後，遭到時任捷克總統澤曼和巴比什的批評。巴比什還在與對方的電視辯論中激烈批評其違反一個中國原則。

### 越南重申反對「台獨」

此外，中國與越南日前發布聯合

聲明，重申「台灣是中國領土不可分割的一部分」。據悉，台灣方面力爭今年於全面與進步跨太平洋夥伴關係協定（CPTPP）成立入會工作小組，台外事部門原先研判台商於越南有不少投資，因此由越南輪值主席國未必會對台灣不利。但中國與越南的聯合聲明提及「台灣是中國領土不可分割的一部分」，有綠媒認為，這讓台灣加入CPTPP的局勢雪上加霜。

有分析亦指出，越南重申一個中國原則及反對「台獨」，實質上強化了以一個中國原則為基礎的區域經濟合作秩序，間接明確了台灣地區加入CPTPP的政治門檻。

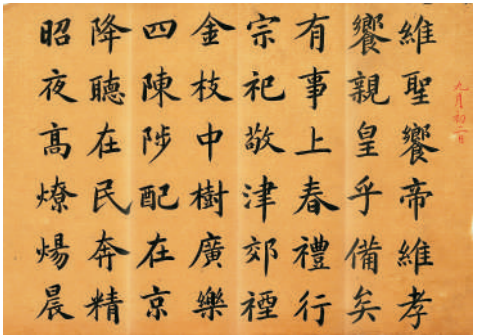
## 台北推出「乾隆御筆與代筆」特展

【大公報訊】據新華社報道：台北故宮博物院21日推出「真假乾隆—清高宗的御筆與代筆」特展，將皇帝御題、代筆與詞臣親書作品並列展出，梳理各時期代筆詞臣的生平、書風及其與皇帝之間的關係，讓觀眾重新認識「乾隆御筆」的真實面貌。

清高宗弘曆，年號乾隆。提到「真假乾隆」，許多人會聯想到影視作品中皇帝微服出巡、真假難辨的情節，這也是近年來台灣書畫研究關注的課題。

台北故宮博物院策展人何炎泉表示，乾隆皇帝書法存在代筆並非新聞，題有「御製」詩文的作品，未必都出自皇帝親筆，而是由詞臣參與分工完成。面對長期以來混淆的「乾隆御筆」概念，唯有釐清當中不同詞臣的介入與影響，才能進一步理解乾隆書寫的書風特徵與審美取向。

台北故宮博物院表示，此次特展梳理「乾隆御筆」的代筆脈絡，改寫人們的既有認識，引領觀眾清楚辨識乾隆親筆的書風特徵與御題樣貌，以更客觀角度看待這位君主的書畫鑒藏品味。



▲台北故宮博物院推出「真假乾隆—清高宗的御筆與代筆」特展。圖為乾隆早年習作《迎送神歌》。

## 試噴辣椒水誤傷柯文哲 台中警方分局長被記過調職

【大公報訊】據台媒報道：台灣民眾黨前主席柯文哲日前在台中掃街拜票時疑似遭人噴辣椒水，出現不適症狀。台中市警察局20日通報，調查後發現，是在場執勤的警察局分局長操作不慎，在朝地面試射所配發的辣椒水時「誤傷」柯文哲，該名局長因此被記過調職。

柯文哲當時陪同民眾黨台中市議員參選人前往夜市掃街拜票，途中突遭不明人士噴灑辣椒水，連同柯文哲在內，現場20多人均感不適。台中市長盧秀燕在事發後表示，已責成警方加速偵辦，並強調不容許任何人安全受到侵害，也不能威脅城市的治安。

台中市警察局20日召開記者會說明，專案小組調查後發現，當日負責維持秩序的警察局第六分局長隨身攜帶辣椒水，疑似出現洩漏，且在朝地面測試噴灑時，受操作不當及風向影響，辣椒水味道飄向柯文哲一行人。警方已對此作出懲處，該名分局長被記過兩次，並調離主管職務。

## 拒全面恢復兩岸直航 民進黨名副其實「民進擋」



「逢中必反」的民進黨只要一遇到涉及兩岸交流的事務，第一反應必是「擋、擋、擋」，難怪被大陸方面批評是「民進擋」。

中共中央台辦最近受權發布十項促進兩岸交流合作、惠及台灣多個行業的政策措施，其中包括「推動全面恢復兩岸空中客運直航正常化，進一步便利兩岸人員往來。支持盡快恢復烏魯木齊、西安、哈爾濱、昆明、蘭州等城市兩岸航班。支持金門共用廈門新機場」海

峽兩岸航空運輸交流委員會通過與台北市航空運輸商業同業公會的聯繫渠道再次促請台方全面恢復兩岸空中客運直航正常化。

2020年新冠疫情爆發前，兩岸有61個直航航點、每周客運航班多達890班，但新冠疫情爆發後，民進黨當局以「防疫」為由單方面撤銷了大部分的直航航點，只保留了北京、上海、廈門、成都，即使疫情結束，民進黨當局仍遲遲不肯恢復兩岸直航正常化，後來在大陸的積極推動和兩岸民意的強烈呼籲下，民進黨當局才同意恢復廣州、南京、杭州、重慶、深圳、福州、寧波、鄭州、

長沙、武漢、青島等航點，但仍有30多個直航航點未恢復，每周只有300多班直航航班，給往來兩岸的民眾尤其是台商台生造成嚴重不便。

大陸方面推動兩岸直航正常化的舉措受到兩岸旅遊業和交通運輸業的好評和支持。俗話說「路通，財通」，兩岸航空交通便利，不僅有助促進兩岸民眾交流、交往，更為兩岸業界帶來巨大的經濟效益。然而，民進黨當局陸委會卻顧左右而言他，說「目前兩岸航班足以因應當前需求，且需求沒想像中那麼高」、「轉機更便宜」、「（兩岸直航）航點開放的問題暫無時間表，要給

航空公司回載率的保證，拓展航點才會比較實際」云云。這顯然是睜眼說瞎話。

台灣旅遊業者指出，去年台灣民眾飛往大陸將近330萬人次，是出境第二大目的地，現有15個大陸直航航點載客率都很高。此外，近年越來越多台灣民眾去新疆旅遊，但台灣至新疆的直航航線仍未恢復。由此可見，兩岸直航需求巨大。至於台灣方面所謂「回載率不高」，更是荒謬。難道那330萬台灣民眾去大陸後就不回台灣了？還有人指出，去日本的台灣遊客比來台灣的日本遊客多得多，若按民進黨當局的邏輯，以

「回載率不高」來衡量航線是否營運，那「回載率不高」的台日航線也應該停止營運了。

民進黨當局阻擋兩岸直航恢復正常化的目的可謂「司馬昭之心，路人皆知」，就是不希望台灣民眾去大陸看到大陸的進步發展，由此民進黨便無法再抹黑大陸、無法再打「反中牌」騙取選票了。

兩岸直航至今仍未全面恢復正常，障礙癥結完全在民進黨當局。希望民進黨當局順應民意，盡快取消對兩岸航空運輸的不合理限制，由兩岸航空公司根據市場需求自主安排航班計劃。