

夏寶龍會見特區常秘及部門首長研修班全體學員

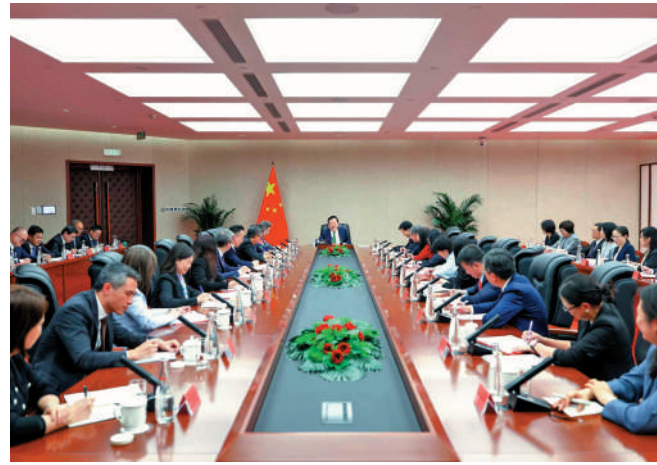
【大公報訊】據港澳辦網站消息：4月21日下午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見由香港特區政府公務員事務局局長楊何蓓茵率領的香港特區政府常任秘書長及部門首長國家事務研修班全體學員，並與大家座談交流。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方參加會見和座談。

另據政府新聞處消息，楊何蓓茵感謝夏主任對特區公務員工作充分肯定，對常任秘書長及部門首長的勉勵和期許。她表示，公務員是特區政府的施政骨幹，常任秘書長作為公務員隊伍中之最高層級的人員，與部門首長在推行和

落實施政中有着重要角色，定必竭盡所能，戮力同心，履職盡責，全力協助行政長官施政，堅定不移維護行政主導，堅守安全發展底線，切實為市民做實事，為香港的高質量發展開新篇。

楊何蓓茵指出，《十五五規劃綱要》是國家未來五年經濟和社會發展的藍圖和行動綱領，在多個重要範疇支持香港鞏固提升競爭優勢。香港正全速編制首個五年規劃，作為香港的共同行動指南，公務員隊伍特別是常任秘書長會在行政長官的帶領下，結合自己的工作，主動對接國家「十五五」規劃，做好各領域的統籌發展工作，為香港長期繁榮穩定奠定更堅實的基礎，更好地融入和服務國家發展大局。



▲▲4月21日下午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見由楊何蓓茵率領的特區常秘及部門首長國家事務研修班全體學員，並與大家座談交流。

港智慧綠色運輸擬引入新規管框架

立法訂明權責及罰則 專營權最長50年

特區政府正全力推展啟德等三個智慧綠色集體運輸系統項目，透過公開招標引入新營運商。政府建議引入一套新的規管框架，包括訂立主體法例訂明專營公司的專利、責任和罰則等，賦權行政長官會同行政會議批予或延續專營權，首段專營權一般最長50年，以及透過專營權協議訂明服務水平。政府建議的票價調整機制，採用與港鐵票價機制類似方程式。

政府強調，規管要求將與現行的專營公共交通服務營辦商的要求大致看齊，專門設立框架，有助縮短引進新型集體運輸系統的籌備時間。有立法會議員表示，內地和外國等多地已使用智慧綠色集體運輸系統，本港有必要加快引入新型集體運輸系統，符合時代需要。

大公報記者 易曉彤



▲▲特區政府建議就智慧綠色集體運輸系統引入新的規管框架。左圖為洪水橋綠色運輸系統電腦模擬圖，上圖為「啟德智慧綠色集體運輸系統」電腦模擬圖。

政府正在推展的三個智慧綠色集體運輸系統項目，分別位於啟德、東九龍、洪水橋／厦村新發展區。運輸及物流局昨日向立法會交通事務委員會提交文件表示，考慮到新型集體運輸系統的營運商或會透過公開招標甄選，惟系統或涉及香港未有的新型模式和技術，難以通過修訂現有法例進行有效監管，因而需要制訂可適用於不同系統技術和營運商的規管框架，快速引進世界各地的新型集體運輸系統。

賦權特首會同行會批專營權

擬議規管框架將分為四個層級，包括主體法例、附屬法例、行政長官會同行政會議施行的專營權條款，以及專營權協議條款。主體法例將訂明專營公司的權利、責任、罰則及政府監管權力。法例賦權行政長官會同行政會議，可以批出或延續運輸系統的專營權，新的系統首次批出專營權期限最多50年，每次續期最多5年。若專營公司嚴重違規，政府可暫時中止甚至撤銷其專營權。

附屬法例將針對不同系統的技術細節，制定營運、維修及事故調查等作規管。此外，行政長官會同行政會議在批出專營權時，將透過專營權條款訂明有效期、服務範圍及技術標準。政府亦會與專營公司簽訂具法律約束力的專營權協議，詳細列明服務水平、票價調整機制及財務要求等具體細節。

政府為新型集體運輸系統進行公開招標前，會參考現時鄰近公共交通服務的票價，設定初始票價範圍。投標者提交的建議初始票價，必須在政府設定的票價範圍內，建議初始票價是評標考慮因素之一。

啟德、東九龍及洪水橋／厦村新發展區的智慧綠色集體運輸系統項目，將採用「直接驅動方程式」的票價調整機制，每年按客觀和具透明度的數

字運算所得幅度進行調整，可容許票價向上或向下調整，毋須經任何機關審批（見表）。方程式將反映消費物價指數及工資指數的變化，把票價調整與專營公司的營運成本掛鉤，並反映香港的經濟狀況及市民的負擔能力。該方程式包括一個生產力因素，使乘客能夠受惠於專營公司的生產力增幅。

年底前提提交主體法例草案

政府目標於今年第四季，向立法會提交主體法例的草案。當新法例生效後，預計明年起就三個項目批出營運系統，及進行相關設計和建造工作的專營權。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑄昨日向《大公報》表示，今次政府擬訂立的規管框架，沿用對港鐵公司的監管，相信其嚴謹程度和運作模式相當。但新型集體運輸系統多屬小型系統，若使用該框架，或會出現適應問題或令行政開支較大，因此需要對有關制度比較熟悉或有一定實力的公司才可做到，他建議政府挑選合作時，需同時關注營運商是否具相應的能力。

話你知道

智慧綠色集體運輸系統是一種融合環保與科技以提高效率、安全性和便利性的運輸系統。相比重型鐵路系統，智慧綠色集體運輸系統為中低運量系統，可以滿足每小時單向約一萬人次的載客需求。系統主要在專屬車道上運行，並配備先進的智能化系統，如車外收費系統和智能交通管理系統等，以提高運輸的效率、安全性及便利性。此外，系統採用膠輪行駛，爬坡能力優於重型鐵路系統，

陳恒鑄表示，支持在新型系統中應用可加減機制，相信能讓運作系統實現長遠發展。他又稱，內地、新加坡和澳洲等地已使用智慧綠色集體運輸系統，而香港市民多以公共交通出行，有必要盡快引入多元化的公共交通系統。

智慧綠色集體運輸系統 票價調整機制建議

直接驅動方程式

$$(0.5 \times \text{綜合消費物價指數}) + (0.5 \times \text{工資指數}) - \text{生產力因素} = \text{整體票價調整幅度}$$

註：設有「負擔能力上限」，限制在特定年份內可實施的票價上調幅度，不得高於相應期間的家庭住戶每月入息中位數變動
票價調整方程式適用於啟德、東九龍、洪水橋／厦村新發展區的智慧綠色集體運輸系統項目
*生產力因素根據專營公司的營運收入與成本比率計算（首五年營運的設定為0%）

資料來源：運輸及物流局

智能兼環保 成本效益高

加上系統可使用電池驅動，一般不需要電力傳輸等設施，機電支援系統及維修保養相對簡單，相關基礎設施亦相對輕巧，適合在已發展地區及地勢陡峭等空間受限的環境建設及行駛。

個別技術毋須鋪設實體軌道，佔地較少，在規劃及營運上更具彈性，適合為新發展區提供交通接駁。智慧綠色集體運輸系統的建造及營運成本，較重型鐵路系統低，因此在運輸需求相對較低的地區提供服務時，會更具成本效益。 大公報記者 易曉彤

內地「智軌」自主研發 星洲「輕軌」無人駕駛

現時在市場上的智慧綠色集體運輸系統採用不同的模式和專利技術，例如「雲巴」、「智能軌道快運系統」和「膠輪捷運系統」等。內地、新加坡等地早已應用有關系統。

「雲巴」造價耗能噪音均低

「雲巴」是比亞迪打造的不佔用道路資源的立體智能交通系統，其技術特色在於產品搭載無人駕駛系統、多功能深度整合的綜合調度系統、自動定位、臉部辨識等高科技配置。具建設周期短、建設費用低、低能耗、低噪音等優點。自2021年4月起，重慶、深圳、長沙先後開通了「雲巴」線路。

「智軌快運系統」是中國自主研發的一款於公路路面行駛，結合地鐵、軌道電車和公共巴士特點的運輸系統。智軌列車已在湖南株洲、四川宜賓等地建設線路。

新加坡輕軌作為新加坡地鐵的分支系統，線路使用膠輪路軌系統，全自動無人駕駛，行駛於膠輪系統專用軌道，而且建在高架橋上以節省土地。第一條線路開通於1999年，現已開通三條，每一條線路分別開往一個公共住宅區。

政府曾提及本港的智慧綠色集體運輸系統項目參考的方案包括「巴士快速公交系統」（BRT），BRT通常設有專用車道，確保可高速行駛，避開交通堵塞。然而，若路線規劃不當，可能加劇交通擁堵。以曼谷為例，其BRT系統因佔用路面導致擁堵加劇，最終停止營運。 大公報記者 易曉彤

油麻地海泓道停車場自泊系統啟用

【大公報訊】運輸署昨日表示，油麻地海泓道短期租約停車場的自動泊車系統，已經投入服務，停車場的大約200個泊車位中，包括117個自動泊車位，是同類用地至今自動泊車位數目最多的項目。

拼圖型設計 自動泊位117個

該項目採用五組各四層高的拼圖型自動泊車系統，其中四組規模較大，各提供25個泊車位，是短期租約停車場同類系統中至今提供最多車位的設計，更有效運用空間。

運輸署表示，拼圖型系統通過載車板垂直升降和左右橫移，移動車輛至地面存取。系統由營辦商建造、營運及維護。



▲油麻地海泓道短期租約停車場的自動泊車系統，可通過載車板垂直升降和左右橫移，移動車輛至地面存取。

政府會在興建、營運和管理不同類型的自動泊車系統及相關財務安排等方面累積經驗，以助與業界更廣泛和有效地應用自動泊車系統，善用土地空間。

平衡票價



區新型集體運輸系統，設立新規管框架，首段專營權一般不多於50年，會參考鄰近公共交通工具設定初始票價範圍。

新式集體運輸系統有別於港鐵及輕鐵，在香港是新事物，新型集體運輸系統能否成功，取決多個因素，技術的先進性是關鍵。而消費者除了看重運輸系統舒適度及是否方便快捷外，更關注票價問題。

政府計劃立法就啟德、東九龍及洪水橋／厦村三個地區如何定出合理票價，需要在營運者與消費者利益之間取得平衡。從營運者角度出發，新系統運作必須面對項目投資成本及運作成本，透過票價獲取合理回報。由於新系統沒有像港鐵有地產項目收益補貼，必須依靠載客量支撐。票價若過於取便缺乏競爭力，影響載客量；票價若過低，可能對收回投資成本及營運構成壓力。

票價與鄰近公共運輸工具有競爭性、在消費者可承擔範圍、使投資者有合理回報，處理好這三大因素，新型集體運輸系統才能有生命力。