

人民空軍以最高禮儀告慰先烈 「雙20」五機編隊列陣長空 志願軍烈士今回家 港澳師生參加儀式

▶4月22日，第十三批在韓中國人民志願軍烈士遺骸及相關遺物歸國。圖為21日，香港、澳門師生代表在鴨綠江畔緬懷志願軍烈士。

▶4月21日，港澳台學生乘坐「歸航號」紀念船，將鮮花撒向鴨綠江紀念英雄。



由退役軍人事務部等部門組成的在韓中國人民志願軍烈士遺骸交接工作代表團組19日啟程前往韓國，將於4月22日接運第十三批12位在韓中國人民志願軍烈士遺骸及相關遺物歸國。

據介紹，今年，中國空軍派出運-20B赴韓國執行接運任務。其中，4月22日運-20B在進入我國領空後，空軍部隊4架殲-20將迎護航。運-20B與殲-20空中對話，「雙20」5機編隊列陣長空，以人民空軍特有的最高禮儀，告慰革命先烈，表達深切緬懷。來自香港、澳門的師生代表共12人將參加迎回儀式。

大公報記者 于珈琳瀋陽報道

21日上午，第十三批在韓中國人民志願軍烈士遺骸歸國安葬活動記者通氣會在瀋陽舉行。

會上，退役軍人事務部褒揚紀念司綜合處副處長郝江超介紹，自2014年以來，在中韓雙方共同努力下，我國已經連續12年迎回共1011位在韓中國人民志願軍烈士遺骸。她介紹，4月19日，由退役軍人事務部等部門組成的在韓中國人民志願軍烈士遺骸交接工作代表團組已啟程前往韓國，執行交接任務。4月21日上午10時，在韓國仁川志願軍烈士遺骸臨時安置所舉行裝殮儀式。4月22日上午，在韓國仁川國際機場停機坪，中韓雙方共同舉行交接儀式，隨後，中方代表團護運志願軍烈士遺骸回國。約11時30分在瀋陽桃仙國際機場隆重舉行迎回儀式。4月23日上午10時，在瀋陽抗美援朝烈士陵園莊嚴舉行安葬儀式。

持續點亮英雄接英雄活動

退役軍人事務部還公布了活動相關安排：一、持續點亮英雄接英雄活動。活動特邀以特級戰鬥英雄楊根思命名的英雄連隊代表，神舟二十號飛行乘組指令長陳冬、航天员王傑，冬奧獎牌獲得者齊廣璞、吳宇參加；二、開展青少年愛國主義教育。在抗美援朝出徵地丹東開展青少年紅色教育，丹東毛岸英小學及江蘇、河南楊根思小學的少先隊員代表，港澳台學生代表，中央和國家機關青年幹部代表團已經抵達丹東，通過參觀丹東艦、抗美援朝紀念館以及開展江邊祭英烈等活動，致敬緬懷英烈。

4月20日下午，我國空軍1架運-20B軍用大型運輸機從華中某機場起飛，執行赴韓國接運第十三批在韓志願軍烈士遺骸回國任務。空軍政治工作部宣傳局上校處長張雷在會上介紹，運-20B在進入我國領空後，空軍部隊將派出4架殲-20迎護航，運-20B和殲-20將開展空中對話。「雙20」5機編隊列陣長空，以人民空軍特有的最高禮儀，告慰革命先烈，表達深切緬懷。



▲4月21日拍攝的瀋陽街頭的標語。新華社

接英雄回家飛機呼號公布

張雷還介紹，此次任務對飛機呼號作了精心設計。運-20B呼號為「榮歸50」，表達「1950年出征的英雄們，今天光榮回家了」，既是對這段歷史的追尋，也是跨越76年的回響。

殲-20呼號「紅鷹」，抗美援朝戰爭中，成立剛滿一年的人民空軍，很多飛行員從航校直接飛向戰場，發揚「空中拚刺刀」精神，以極限近戰彌補技術差距，先後創下340米、240米、145米、120米的近距空戰紀錄，在2年8個月的時間裏，志願軍空軍共擊落敵機330架、擊傷95架，創造了世界空戰史上的奇跡。「不論時代發展、裝備更新，『空中拚刺刀』精神的傳承始終沒有變。」

「我們用最澎湃的『中國心』接最勇敢的人回家，就是想讓志願軍忠烈看一看人民空軍現代化建設的成果，表達空軍官兵有能力守護好先輩們用生命換來的家國安寧、山河無恙。」張雷說。



▲4月21日，在「歸航號」紀念船上，學生代表一起誦讀「致最可愛的人的一封信」。新華社

抗美援朝

話你知



1945年8月15日，日本投降。根據有關協定，朝鮮三八線以北的日軍向蘇軍投降，三八線以南的日軍向美軍投降。1948年5月，在美國支持下，朝鮮南部成立大韓民國，李承晚任總統。朝鮮北部於1948年9月成立朝鮮民主主義人民共和國，金日成為內閣首相。至此，朝鮮南北正式分裂。但雙方都不放棄統一目標，三八線附近時有摩擦，導致1950年6月25日朝鮮戰爭爆發。美國無視中國的警告，美軍於9月15日在仁川登陸後，於10月7日越過三八線，大舉北犯，向中朝邊境進逼。

在中國安全受到嚴重威脅和接到金日成緊急求援請求後，為援助朝鮮人民，中國政府提出「抗美援朝，保家衛國」的偉大戰略決策。1950年10月19日，彭德懷司令員率部隊跨過鴨綠江，開始中國人民抗美援朝戰爭。經過5次戰役後，中朝軍隊把戰線穩定在三八線附近。美國政府看到「武力統一朝鮮」已經無望，提出停戰談判建議。1951年7月10日，朝鮮停戰談判正式開始，直到1953年7月27日才正式簽署朝鮮停戰協定。據統計，在抗美援朝戰爭中，中國共有197000多名將士英勇犧牲，許多烈士長眠於異國他鄉。

▼1952年11月，上甘嶺戰役勝利，使中國人民志願軍和朝鮮人民軍在整個正面戰場完全掌握了主動權。



運-20B 搭載「中國心」 具備遠程戰略投送能力

【大公報訊】據央視網報道：4月20日，赴韓國執行接運第十三批志願軍烈士遺骸回國任務的是運-20B。此前，承擔這項任務是運-20。

運-20是我國自主研製的大型運輸機，代號「鯤鵬」，因為龐大的身軀，被大家親切地稱為「胖妞」。在去年九三閱兵中，3架運-20A、3架運-20B組成運輸機梯隊接受檢閱。運-20B是在運-20的基礎上發展而來，最大的區別在發動機上，運-20B用的是「中國心」，不僅航程遠了、載重大了、速度也更快了，具備遠程戰略投送能力。

運-20連續6年接烈士遺骸回國

此前，承擔赴韓接在韓中國人民志願軍烈士遺骸回國任務的是運-20。從2020年開始，到2025年，中國空軍連續6年派出運-20執飛接運在韓志願軍烈士遺骸回國任務：2020年，我國首次派國產運-20運輸機執行運送在韓志願軍烈士遺骸回國，首次以「過水門」的最高禮遇為英烈接風洗塵。2021年，空軍運-20專機護送第八批在韓志願軍烈士遺骸回國，109位志願軍烈士英靈及1226件相關遺物回到祖國懷抱。2022年，第九批在韓志願軍烈士遺骸回國，空軍殲-20飛機在我領空為執行接運任務的運-20飛機護航。「雙20」列陣長空，告慰志願軍英烈。2023年，空軍運-20接運第十批在韓志願軍烈士遺骸回國，兩架殲-20與運-20組成三機編隊，向英烈表達崇高敬意。2024年，空軍運-20與兩架殲-20戰機共同執行接運第十一批在韓志願軍烈士遺骸回國任務。運-20與殲-20空中對話致敬英烈。2025年，空軍運-20與4架殲-20戰機共同執行接運第十二批在韓志願軍烈士遺骸回國任務，首次採取「五機編隊」，中國空軍用更高的護航規格向志願軍烈士致以敬意。

港澳師生丹東參加系列紀念活動

「江祭英烈」與志願軍先輩對話

緬懷先輩

參加第十三批志願軍烈士遺骸迎回儀式的香港、澳門師生代表共12人，20日、21日連續兩日在抗美援朝出征地遼寧丹東參加系列紀念活動。他們先後登上鴨綠江斷橋，乘「歸航號」紀念船撒花紀念，在鴨綠江畔點上燭火緬懷先輩，赴抗美援朝紀念館參觀學習。

此次，港澳師生代表和5位瀋陽同胞子女，以及來自遼寧省丹東市毛岸英學校、江蘇省泰興市根思實驗學校和河南省許昌市魏都區楊根思小學的32名少先隊員一行，共同組成了舉辦烈士遺骸歸國迎回活動以來最大規模的學生團。

「這次，我不是一個講故事的人，而是與志願軍先輩對話的人。」香港培僑中學高一級學生萬子晴21日清晨在「歸航號」紀念船上，與內地學生一起誦讀了「致最可愛的人的一封信」。「我們以少年之名，靜候你們歸來！」朗朗童聲伴隨着搖曳的「歸航號」在鴨綠江上鳴響

的默哀汽笛，隔江告慰着埋葬異鄉的無名戰士們。「雖然你們沒有留下名字，但祖國不會忘記你們，你們會永遠伴隨着我們長大。」澳門坊眾學校李健豪表示。香港培僑中學教師陳文豪在鴨綠江斷橋參觀時表示，2025年培僑中學就曾專程組織學生來到鴨綠江畔，重走當年培僑學長走過的路，感受他們報效家國的崇高情懷。

別開生面的「思政課」

港澳師生還與內地學生團共同聆聽了一場別開生面的「思政課」。20日下午，丹東遼東學院禮堂內一個多小時的生動演繹讓學子們久久難忘。「每一個故事都令我難忘。」香港培僑中學初三級學生張凱頌頌為動容。以「戰火中的書信」為主線的這場「思政課」，以志願軍烈士曹玉海、「冰雕連」、蔣宗英、黃繼光等書信故事為線索，這堂百餘人共上的大課堂以舞台劇的形式讓紅色記憶跨越時空。大公報記者于珈琳

讀懂空軍呼號

運-20B呼號「榮歸50」

• 運-20B呼號「榮歸50」，意為1950年出征的英雄們，今天光榮回家了；這個呼號，是對這段歷史的追尋，也是跨越76年的回響。

殲-20呼號「紅鷹」

• 抗美援朝戰爭中，成立剛滿一年的人民空軍，很多飛行員從航校直接飛向戰場，發揚「空中拚刺刀」精神，在2年8個月的時間裏，志願軍空軍共擊落敵機330架、擊傷95架，創造了世界空戰史上的奇跡。資料來源：央視軍事

