

首艘076型兩棲攻擊艦四川艦赴南海訓練

【大公報訊】綜合中社、央視新聞報導：日前，中國首艘076型兩棲攻擊艦四川艦，從上海啟航赴南海相關海域開展科研試驗和訓練任務，測試艦艇多個系統平台運行情況。消息稱，四川艦下水以來，已順利完成多次試航任務，這次是按照裝備整體建造計劃組織的正常跨區試驗訓練，不針對任何特定目標。

2024年12月27日，中國自主研製建造的076兩棲攻擊艦首艦下水命名儀式在上海舉行。076兩棲攻擊艦首艦命名為「中國人民解放軍海

軍四川艦」，舷號為「51」。2025年11月14日，四川艦從上海滬東中華造船廠碼頭解纜啟航，赴相關海域開展首次航行試驗任務。

四川艦是海軍新一代兩棲攻擊艦，是推進海軍轉型建設發展、提升遠海作戰能力的關鍵裝備，滿載排水量4萬餘噸，設置雙艦島式上層建築和全縱通飛行甲板，創新應用電磁彈射和阻攔技術，可搭載固定翼飛機、直升機、兩棲裝備等。該艦下水後按計劃開展設備調試、繫泊試驗、航行試驗等工作。

四川艦4萬餘噸的噸位在全世界兩棲攻擊艦的隊列當中，也名列前茅。噸位越大，意味着四川艦航程越遠，同時能夠攜帶更多先進的武器裝備。傳統的兩棲攻擊艦甲板的長度有限，面積有限，所以攜帶的艦載機一般要具備垂直起降功能。四川艦採用全縱通飛行甲板搭配電磁彈射和阻攔技術，不僅能夠搭載各種固定翼飛機、直升機和大型無人機，還能夠利用電磁彈射將它們彈射出去，同時具備更高的彈射效率和更快的起飛速度。

四川艦（076型兩棲攻擊艦）三大特點

小型航母	電磁彈射	三棲戰力
076型噸位大、航程遠，在世界兩棲攻擊艦序列中名列前茅，也因此外界給予其「小航母」之稱	該型艦是全球首次採用電磁彈射技術的兩棲攻擊艦，可以起飛直升機、艦載戰鬥機等各種戰機以及固定翼無人機	該型艦具備三棲攻擊作戰能力，既可以進行平面登陸，也可以進行機降和空降作戰，綜合作戰能力較強

菲律賓在南海污染環境再度被

抓現行。央視微信公眾號「玉淵譚天」視頻

披露，4月21日，中國海警艦艇現場取證發

現，菲律賓非法「坐灘」仁愛礁的57號艦公然焚燒垃圾，並直接將廢棄物傾倒入南海海域，種種破壞海洋生態的行為證據完整、無可抵賴。事實上，菲方肆意污染南海已是「慣犯」，且多次被中方巡航執法「抓現行」。

然而更令人憤慨的是，菲方長期充當南海生態破壞者，一邊肆意排污、劣跡斑斑，一邊還刻意造謠、顛倒黑白，自編自導捏造中方「氰化物捕魚」謠言，賊喊捉賊。實際上，菲律賓攻擊他國的「氰化物毒魚」，恰恰是菲律賓沿海社區幾十年都戒不掉的「家傳手藝」，直接導致了菲律賓周邊海域成為全球海洋生物多樣性受損最嚴重的地區之一。

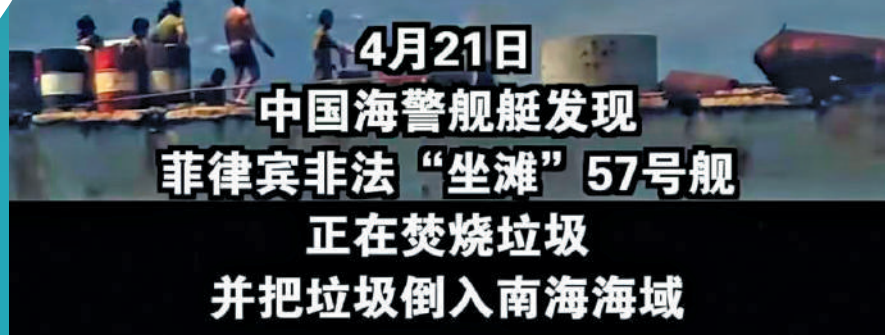


掃碼睇片



▲菲方自編自導捏造中方「氰化物捕魚」謠言，賊喊捉賊。圖為菲律賓的一名漁民使用氰化物來捕魚。

▶4月21日，中國海警艦艇現場取證發現，菲律賓非法「坐灘」仁愛礁的57號艦公然焚燒垃圾，並直接將廢棄物傾倒入南海海域。



中國海警抓現行 菲污染南海鐵證如山

赴仁愛礁取證 發現非法「坐灘」菲軍艦傾倒垃圾入海

【大公報訊】綜合中央廣播電視總台「南海之聲」、記者王珏報道：事實上，菲方肆意污染南海已是「慣犯」，且多次被我方巡航執法「抓現行」。其中包括：今年4月18日，中國海警南薰艦在仁愛礁附近的海域巡航時發現一紅色廢棄油桶為菲律賓所丟棄；2月16日，菲律賓4411號海警船丟棄兩個黑色桶狀物；去年2月28日，菲律賓非法「坐灘」57號艦焚燒垃圾，現場黑煙滾滾。廢舊油桶、焚燒產生的有毒有害物質擴散入海，破壞海洋生態鏈，對南海海洋水質、珊瑚生態、生物多樣性造成持續性破壞，嚴重威脅海域生態平衡與航行安全。

更令人憤慨的是，菲方身為南海周邊國家，長期充當南海生態破壞者，一邊肆意排污、劣跡斑斑，一邊還刻意造謠、顛倒黑白。4月13日，菲律賓國家安全委員會發布聲明，宣稱菲方在仁愛礁附近攔截中國漁船時，搜出所謂裝有氰化物的黃色塑料瓶。緊接着，菲海軍發言人特立尼達迅速跟進，指控中方在通過氰化物捕魚，該物質可能被用於破壞當地魚類種群。

菲炮製「氰化物」鬧劇抹黑中方

據菲國家安全委員會聲稱，這些所謂裝有氰化物的黃色瓶子截獲於去年2月和10月，然而時隔一年半才推出這所謂的檢測結果，實在讓人懷疑其動機不純。對此，中國外交部發言人郭嘉昆回應稱，菲方非法侵擾正常捕魚的中國漁船，搶奪漁民生活物資，還自導自演所謂「氰化物」鬧劇，完全不具有可信度，不值一駁。

3月9日，菲律賓統計局發布的年度漁業報告披露，2025年全菲漁業總產量再次縮水2.5%，而近海捕撈產量的跌幅達到了驚人的6.7%。根據菲律賓調查記者中心的長期追蹤，導致菲律賓漁業資源枯竭的元兇其實是其國內長期存在的非法捕撈。馬尼拉現在拿來攻擊他國的「氰化物毒魚」，恰恰是菲律賓沿海社區幾十年都戒不掉的「家傳手藝」。

菲賊喊捉賊 破壞捕撈慣犯

世界資源研究所的專項報告《東南亞破壞性捕撈盛行》中明確記錄，利用氰化物麻醉並捕捉活珊瑚魚的行徑最早於1960年代起源於菲律賓，到了1970年代後期，這種劇毒捕撈方式擴散到了大型活體礁魚的捕撈中，以供應亞洲城市的餐飲貿易。由於高額溢價回報和普遍的官員庇護，菲律賓不僅輸出氰化物，更通過低水平的潛水作業導致了大量漁民傷亡，且對珊瑚生態造成直接毀滅性的破壞。這種跨度60年的破壞性捕撈，直接導致了菲律賓周邊海域成為全球海洋生物多樣性受損最嚴重的地區之一。而將導致本國漁業衰退的本土破壞性操作，冠以他國之名，在政治邏輯上是一種廉價的危機轉嫁。

專家指出，菲律賓身為破壞南海生態的「慣犯」，還無端炒作中方「氰化物捕魚」話題，試圖混淆仁愛礁珊瑚生態被破壞的真相。而中方全程實時跟蹤、高清取證，並且主動對外公布證據，形成了完整的證據鏈，直接堵死了菲方編造「受害者敘事」的空間，也用事實向國際社會還原了真相。



▲非法「坐灘」仁愛礁的菲律賓軍艦「馬德雷山」號跡跡斑斑，嚴重破壞海洋生態。



▲非法「坐灘」軍艦北側浮筒布滿鏽跡。



▲非法「坐灘」軍艦附近有480開頭、疑似產自菲律賓的塑料垃圾。



▲非法「坐灘」軍艦附近水域發現綠色浮筒及所掛繩索漁網。

菲艦藉口「擱淺」入侵仁愛礁 釀生態災難

【大公報訊】據中央廣播電視總台「南海之聲」報道：仁愛礁是中國南沙群島的一部分，是中國固有領土。然而，27年來，一場以所謂技術原因「擱淺」在此的菲律賓軍艦「馬德雷山」號，卻持續攪動仁愛礁海域的波浪，更對仁愛礁的珊瑚生態系統造成致命性的破壞。

中國自然資源部南海生態中心和自然資源部南海發展研究院於2024年發布的調查報告，通過衛星遙感和現場取樣還原了這艘破船對生態的真實影響：在軍艦周邊半徑400米的範圍內，造礁石珊瑚的覆蓋面積跌幅高達87.3%。軍艦周邊水域檢測出汞、銅、鋅等重金屬及油類污染物超標，並發現大量死亡珊瑚和菲律賓產廢棄物。「馬德雷山」號艦體鏽蝕析出重金屬、生活垃圾污水排放及漁業活動棄置物，是仁愛礁珊瑚生態系統破壞的主要原因。

中方堅持可持續漁業發展策略

數據顯示，2025年中國水產養殖產量已超過6300萬噸，約佔全球的56%，養捕比達到了驚人的83：17。對於一個已經創造了3.4萬億元漁業總產值、全面轉向智慧漁場與綠色養殖的國家來說，原始、低效且高污染的氰化物捕撈在中國不僅毫無立足之地，更完全背離「以養為主」的國家戰略。與此同時，中國基於海洋命運共同體理念的可持續漁業發展策略，不僅有效遏制了南海漁業資源衰退趨勢，更正在恢復和保障整個南海海域的生態韌性。



▲仁愛礁珊瑚礁生態系統因菲律賓「坐灘」軍艦的污染而遭破壞，而中方保護監管黃岩島生態質量優良。

中方斥菲防長涉華錯誤言論：顛倒黑白

【大公報訊】綜合中新社、中社社報道：中國駐菲律賓使館發言人季凌鵬22日就菲防長特奧多羅近日涉華錯誤言論作出回應稱，菲方官員信口雌黃、顛倒黑白，對中國肆意抹黑，中方表示堅決反對。

近日，特奧多羅稱，中國挑戰航行自由和國際準則，有擴張計劃，正在非法佔據或試圖佔據屬於菲的領土。中國的意圖陰險且不透明，其行為限制菲實行獨立外交政策。菲美聯合軍演是對中國的集體威脅。對此，季凌鵬表示，過去幾年，菲方一些勢力不斷在海上挑釁滋事，拉攏域外國家介入地區事務，直接導致南海問題持續升溫，中菲關係面臨嚴重困難。

季凌鵬指出，近段時間，經過雙方共同努力，中菲恢復外交對話並已成功舉行

三輪對話，人員往來增加，直航越開越多，經貿合作面臨新的機遇。

一些反華勢力便急不可耐跳出來，毫不掩飾地動用各種手段干擾破壞，他們的目的非常直白：中菲關係必須搞壞不能搞好，兩國人民必須仇視不能走近。但他們的圖謀和伎倆最終是不可能得逞的，因為他們站在兩國人民的對立面，站在歷史錯誤的一邊。

「單邊主義和霸權霸凌已經給世界造成深重災難。當前能源危機就是最好例證。老百姓需要的是和平安寧發展，不需要引入外部力量狐假虎威、挑起更多衝突對抗。那些依靠域外勢力試圖挑動大國博弈並從中漁利的人，很可能引火燒身、變成炮灰。奉勸他們好自為之，給自己留條後路。」季凌鵬說。