

賽會發表理工大學報告 「助小店 撐跑手」計劃增客流量 渣馬2026帶旺消費 經濟效益3.38億



▲渣馬2026的全馬名額多達18000人。

▲不少跑手在完賽後都會光顧賽道旁的食肆。

渣馬經濟

中國香港田徑總會（田總）今年委託香港理工大學研究及創新事務處進行渣打香港馬拉松2026賽後問卷調查，以了解跑手體驗及評估賽事在環境、社會和管治（ESG）方面的成效。渣打香港馬拉松大會22日公開報告，指參賽的本地及非本地跑手，在港消費帶來的經濟效益高達3.38億港元，同時為多間慈善機構共籌得近1500萬港元善款，反映這項香港一年一度最多人參與的國際體育盛事，不僅為社區注入正能量，惠及多個弱勢社群，更進一步為盛事體育旅遊增添動力。

【大公報訊】該項渣馬2026賽後問卷調查，收到逾10000名參與跑手的回應，本地及非本地跑手分別佔75%及25%。調查結果顯示，逾85%的受訪跑手對渣馬2026的整體賽事體驗感到滿意。本屆賽事透過一系列節約資源、減廢及回收措施，致力實踐可持續發展。

另一方面，本地及非本地跑手在零售、餐飲、酒店、文娛活動以及本地交通等方面的消費帶動了馬拉松經濟的疊加效應，當中大會推出的「助小店 撐跑手」計劃支援了逾700間中小型餐飲食肆，幫助它們增加客流量。香港理工大學以受訪者提供的數據為基礎，推算渣打香港馬拉松的總經濟效益達3.38億港元。

「馬拉松慈善計劃」善款近千萬

今屆「馬拉松慈善計劃」繼續為50間本地社福機構提供籌款平台，在慈善名額維持不變的情況下，籌得的善款突破至近1500萬港元，較上屆增加約36%。計劃所支持的本地社會服務涵蓋「兒童及青年服務」、「復康及護理」和「多元共融」等範疇。

田總主席兼渣馬2026籌委會主席關祺表示：「我們很高興透過問卷調查得悉跑手滿意賽事安排及各類保護環境的措施，並為來年賽事提供了重要參考。而今屆「馬拉松慈善計劃」的善款數字再創新高，籌集近1500萬港元，同時樂見賽事有效帶動本地消費，為香港帶來3.38億港元的經濟效益，充分彰顯渣打香港馬拉松所創造的廣泛社會和經濟效益，將盛事經濟成果最大化。」



橋，跑手可在一段賽道中飽覽美景。



▲有跑手拿着雪糕打卡。

1 如果將渣馬拓展至整個周末，賽會在不同類別方面如何分流？

「渣馬是唯一一個可供市民參與的「M」品牌體育活動，如果能拓展至兩日舉行，可促進推廣不同組別的全民運動。以老中青三個組別為例，並從工商界、教育界等進行分流，但具體還需要田總與政府相關部門（如運輸署）等協商。」

雷雄德
香港教育大學健康與體育學系高級講師

體育學者Q&A

2 渣馬能否舉辦更多如親子訓練營／傷健共融跑等社區活動？

「渣馬與田總曾嘗試推廣不同的社區活動，雖然籌辦體育賽事為文體旅局的工作範疇，但在其他方面則可能涉及醫務衛生局、教育局等部門。政府舉辦大型活動時如果能綜合考慮健康、教育等不同方面，進行跨局合作會有更大收益。」

3 渣馬距離全年都能帶來經濟效益的理想有差距，在其他方面能否帶來新機遇？

「渣馬能將香港跑步文化、中西文化共融、美食等正能量傳給世界各地。以日本為例，他們能為參與馬拉松賽事的跑手提供輕鬆愉快、美食、景色等體驗，讓大家加深對日本的印象。我們亦可以向他們學習，展現香港特色。」

4 能否通過實施部分政策吸引海外跑手留港更長時間，以提升經濟效益？

「政府可給予跑手憑藉參賽號碼獲得消費優惠，吸引他們留港消費多兩至三日。我曾經出席過一屆芬蘭跑步賽，當時跑手可憑藉證件在交通、超市消費等方面享受優惠，這些政策可在香港實施，可助力香港經濟及提升城市形象。」

大公報記者朱家立

話你知道 渣馬位列世界田聯「金級賽事」

在世界田聯的馬拉松賽事級別中，香港渣馬屬於「金級賽事」，而最頂級為「白金級道路賽」，其中包括「世界馬拉松大滿貫」七大賽事（東京、波士頓、倫敦、柏林、芝加哥、紐約、悉尼馬拉松）。顧名思義，這批跑手締造出來的時間也是世界第一流，例如2026年波士頓馬拉松男子組的高利亞，以2小時01分52秒完賽，2023年，已故肯尼亞選手基普圖姆締造了2小時0分35秒的世界紀錄時間。目前在世界田聯2026賽曆的白金全馬有15個，金級全馬有25個。

渣馬2026小資料

- 日期：1月18日
- 組別：全馬、半馬、十公里、十公里輪椅賽、輪椅賽體驗組
- 總參賽名額：74000 · 報名人數：120000 · 全馬名額：18000
- 總出席率：逾九成半 · 非本地跑手比率：25%
- 歷史發展：從1997年首屆1000人增至2026年74000人
- 政府支持：賽事自2005年起獲「M」品牌認可及贊助

車路士5連敗零入球 球迷喝倒采

【大公報訊】記者梁潤森報道：英超豪門車路士繼續災難級表現，球隊22日作客以0：3大敗於白禮頓腳下，是這支倫敦球隊近114年以來首次錄得聯賽5連敗兼零入球。車路士賽後剛好被白禮頓壓過而跌至第7位，並在多踢一場下落后第5位利物浦多達7分，在剩餘4輪英超下，車路士恐怕難以打入前5位從而取得來季歐聯入場券。賽後，場內車路士球迷向球隊柴台表達不滿。

作客0:3不敵白禮頓

車路士今仗續有進攻主力高爾彭馬及祖奧柏度缺陣，欠缺得分能力，6次射門都未中目標，反觀白禮頓全場15次射門有9次命中目標，最終由卡迪奧盧、軒素活與韋碧克各建一功大勝而回。賽後車路士錄得自1912年11月後，首次在聯賽5連敗同時一球不入，這5場比賽車路士失球多達11個。遠道而來打氣的車路士球迷非常不滿，其實19日主場不敵曼聯時，已經有球迷抗議，要求班主保希利及其集團BlueCo離開球隊，今仗賽前亦有數百名球迷組織抗議活動並舉起橫幅，繼續向BlueCo表達憤怒情緒。主帥羅辛尼亞賽後坦承球隊一部分球員缺乏爭勝意欲所致，他不認為是戰術問題致敗，對於球隊未來發展他仍很有想法。

▲車路士球迷賽後拉起橫額向管理層表達不滿。



▲車路士隊長安素費南迪斯（左二）面對球迷柴台一臉無奈。

主帥羅辛尼亞有苦自己知

一得之見

車路士吞下聯賽5連敗兼零入球，成為球隊歷史恥辱，就連球迷都憤怒抗議。今年1月上任的41歲主帥羅辛尼亞成為眾矢之的，外界已在討論解僱他需要花費多少。羅辛尼亞於記者會表示球隊戰術無問題，或被球迷視為承擔不足。然而，羅辛尼亞亦有難言之隱，車路士在3線陣容都存在不同問題，都不是他的戰術可以解決。

羅辛尼亞接手車路士僅3個月，前主帥馬利斯卡因與管理層及球迷關係惡化被炒，球隊本就處於

內亂及權力鬥爭中。更不幸的是，車路士目前的陣容欠缺後防線軍人物，以往中堅泰利及堤亞高施華都是定海神針，但目前的後衛年輕且不具備一夫當關的實力，使後防欠缺穩定性。再者中場雙核心安素費南迪斯及摩西斯卡些度不約而同有離心，竟公開表示希望加盟皇馬，安素更是球隊隊長，影響士氣及團結。前線則受傷兵問題困擾，如進攻靈魂高爾彭馬傷後已不能獨當一面，曾連續入球的祖奧柏度亦大腿受傷，導致進攻效率不佳。



▲車路士主帥羅辛尼亞認為球員欠缺爭勝心。

大公報記者梁潤森

雲尼建功後向皇馬粉絲致歉

【大公報訊】皇家馬德里22日在西甲主場對艾拉維斯，主隊由基利安麥巴比先開紀錄，換邊後雲尼奧斯祖利亞遠射入網拉開成2：0，客軍補時「破蛋」，皇馬仍以2：1獲勝，賽後結束各項賽事4場不勝頹勢，雲尼奧斯在今仗入球後未見興奮，反而向球迷致歉，事關皇馬今季將面臨「四大皆空」。

皇馬近期戰績差勁，賽前4場比賽僅錄得1和3負，當中包括在歐聯8強被拜仁慕尼黑兩度擊敗，西甲則不敵馬略卡及賽和基羅納失分，與榜首巴塞隆納積分越拉越開。今仗麥巴比及雲尼奧斯表現出色，麥巴比30分鐘入球成1：0，半場皇馬一球在手。雲尼奧斯於下半場第50分鐘射入一記30碼精彩遠射，他於入球後表現冷靜，未有與高舉雙手慶祝，反而高舉雙手合十示意，明顯為皇馬近日差勁戰績道歉。



▲雲尼奧斯對艾拉維斯入球後，向皇馬主場球迷致歉。

艾拉維斯於補時階段由前鋒東尼馬天尼斯遠射造成1：2完場。皇馬全取3分後，在多踢一場下落后榜首巴塞隆納6分，要在餘下6輪反勝奪冠難度極大，今季很可能又「無冠落袋」。