



航空燃油價格飆升 需求旺盛反削航線 美航司叫苦連天 特朗普發動戰爭



▲美聯航飛機停在紐瓦克自由國際機場停機坪上。路透社

美聯航今年第一季度業績強勁，表明美國航空業需求旺盛，但美國總統特朗普在中東挑起的戰爭正在吞噬航空公司的利潤。由於航空燃油價格飆升，美聯航21日將今年全年盈利預期下調約三分之一。該公司行政總裁（CEO）柯比表示，為抵銷燃油成本，機票價格或再上漲15%至20%，利潤微薄的航班則將被削減。其他美國主要航空公司亦採取類似措施。有分析指出，這是美以伊衝突首次迫使美國大型企業削減運營、下調預期，但沒人知道這種局面何時能結束。



▲美國民眾13日在紐約示威，要求結束對伊朗的軍事行動。美聯社

【大公報訊】美聯航21日公布今年第一季度財報，包括美國國內航班在內的所有業務部門營收均有所增長。然而，第一季度燃油成本亦同比增加3.4億美元。鑒於燃油價格居高不下，美聯航宣布下調全年盈利預期，每股盈利從1月預測的12美元至14美元下調為7美元至11美元。23日，美國航空亦下調盈利預期，從「每股盈利1.7至2.7美元」下調為「虧損0.4美元至盈利1.1美元」。此前，阿拉斯加航空撤回了盈利預測，西南航空則放棄更新全年業績展望。

美聯航等美國主要航空公司已不止一次上調機票價格，並增加行李費等服務費用，但仍追不上燃油成本上漲的速度。達美航空預計，每多支出1美元的燃油成本，只能通過提價收回40至50美分。路透社指出，美國航空業正面臨一個殘酷的悖論：需求依然強勁，但成本漲得更快，航空公司在迎來「史上最強客流」的同時卻可能無利可圖。

美聯航機票最多漲價20%

柯比表示，為抵銷飆升的燃油成本，美聯航機票價格恐再上調15%至20%。他坦言，公司目標是盡可能快速回收燃油成本，最終將相關負擔「100%轉嫁給消費者」。柯比還表示，在油價高企的背景下，繼續運營那些利潤微薄甚至虧本的

日本福島核事故反應堆測得「極高」水平核輻射

【大公報訊】據新華社報道：日本東京電力公司23日公布了福島第一核電站2號機組反應堆內部調查結果，表示在反應堆內部測得「極高」水平核輻射。這是2011年福島第一核電站發生核事故以來，東電公司首次在堆芯熔毀的反應堆內部測量核輻射。

日本廣播協會報道稱，東電公司此次調查於16日進行，通過將裝有測量儀器的光纖內窺鏡經由管道送入反應堆內部，在距反應堆底部約5米的位置，測得核輻射劑量約為每小時4.7希沃特，處於「極高」水平。

東電公司稱，此次調查結果顯示2號機組反應堆內部仍殘留一定數量的核殘渣，公司將進一步分析相關數據，並研究取出核殘渣的方法。

受2011年「3·11」東日本大地震和海嘯雙重影響，福島第一核電站全部6個機組中的1至3號機組堆芯熔毀，形成約880噸核殘渣。核殘渣具有強放射性，如何取出這些核殘渣被認為是福島第一核電站報廢作業的最大挑戰。日本政府和東電公司計劃2051



▲東電公司23日公布福島第一核電站2號機組反應堆內部調查結果。資料圖片

年完成該核電站報廢作業，但核殘渣取出工作一再拖延。直至今年3月19日，東電才首次發布近距離拍攝的反應堆壓力容器底部視頻。該視頻拍攝的是3號機組反應堆，顯示壓力容器底部存在孔洞，並有疑似核殘渣的附着物。東電計劃最早2037財年開始從3號機組反應堆取出核殘渣。

航空業

●美以伊衝突導致航空燃油價格翻倍，沉重打擊美國航空業。近日，美聯航下調今年全年盈利預期，並宣布今夏機票價格將上調15%至20%。美國主要航空公司還採取了上調行李費、削減利潤較低的航班等措施，將燃油成本轉嫁給消費者。

農業

●霍爾木茲海峽航運因戰火受阻，不僅影響能源出口，還令全球化肥供應鏈遭受重創。美國農場主聯合會數據顯示，主要氮肥品種尿素價格已上漲47%，農用柴油價格上漲46%。

製造業

●美國能源部數據顯示，石油和天然氣衍生產品被用於製造超過6000種消費品，包括玩具、服裝、清潔劑等。美國多家製造商表示，已感受到原材料漲價的壓力。這場戰爭還影響氬氣和鋁的供應，前者是半導體製造、醫療、航天工業等的重要原材料，後者對汽車製造、產品包裝等至關重要。



▲美國農民被迫承擔更高的化肥和能源成本。美聯社

柴油化肥同時漲價 美國農民遭雙重打擊

【大公報訊】綜合美聯社、《金融時報》報道：美以伊衝突不僅導致全球能源市場劇烈波動，還重創化肥供應鏈。美國農民在春耕的關鍵節點遭到農用柴油漲價和化肥漲價雙重打擊，叫苦不迭。伊利諾伊州農民耶利警告說，許多農民無力支付購買化肥的費用，而減少化肥使用量將導致農業產量下降，進一步推高食品價格。分析師預計，美國農場破產數量將持續上升。

美國農場主聯合會數據顯示，主要氮肥品種尿素價格已上漲47%，整體氮肥價格上漲逾30%；農用柴油價格上漲46%。該組織本月早些時候進行的調查顯示，多達七成受訪農民表示無力負擔所需的全部化肥。美國農場主聯合會主席杜瓦表示，農民現在面臨的是幾代人從未見過的逆風局面。

耶利在伊利諾伊州馬歇爾市附近種植了3500英畝玉米和大豆。他表示，美以伊衝突爆發前，他使用的無水氮化價格為每噸800美元，如今已上漲至1050美元。該州農場主聯合會主席尼爾森說，價格飆升恰逢春耕關鍵節點，「時機再糟糕不過了」。

即便戰爭結束，化肥和能源價格回落也將是一個漫長的過程。美媒指出，財務壓力已開始動搖年輕一代對農業的信心。艾奧瓦州玉米種植戶利利布里克說，年輕人看着父母因地緣政治緊張和農業巨頭壟斷而陷入財務困境，「他們為什麼還要走這條路？」



大公報AI製圖

「邊際航班」顯然沒有意義。美聯航已削減了大約5%的運力。達美航空取消了擴張計劃，運力目標下調逾3.5%。阿拉斯加航空削減了在墨西哥市場的業務，並減少了深夜航班。西南航空亦削減利潤較低的航線，並暫停了芝加哥奧黑爾機場和華盛頓杜勒斯機場的業務。

被削減的航班主要集中在夜間、周中時段及較冷清的休閒旅遊航線。達美航空CEO巴斯蒂安表示：「應對燃油成本上漲最好的方式，就是一開始就不要去購買那部分燃油。」

美媒近日披露，柯比提議合併美聯航與美國航空。有分析認為，面對高漲的油價，規模更大的航空公司抵抗力也更強。但美國航空CEO艾索姆23日表示，該合併計劃缺乏可行性，且會被視為違背競爭原則、損害消費者利益。

特朗普已公開表態「不喜歡」這一合併計劃，

同時暗示可能對廉航精神航空伸出援手。美國廉航公司受油價上漲打擊尤為嚴重，本就尚未擺脫破產危機的精神航空可能進入清算程序。知情人士透露，美國商務部長盧特尼克正主導一項潛在協議，將向精神航空提供5億美元融資，換取購買其最多九成份的權利。

旅客面臨不穩定夏季市場

中東戰事外溢不僅反噬美國航空業，更殃及全球。航空數據分析機構睿思指出，全球規模最大的20家航空公司中至少19家宣布削減5月航班，為夏季旅遊高峰期增加不確定性。德國漢莎航空將在10月底前削減2萬個歐洲短途航班並整合航線，以節省4萬噸燃油。被削減的主要是以德國法蘭克福和慕尼黑為樞紐的低利潤航線。法航荷航集團的荷蘭子公司KLM將取消160個歐洲航班。加拿大航空



▲美國旅客將面臨更高的機票價格和更少的航班選擇。路透社

計劃在6月1日至10月25日期間停飛從多倫多和蒙特利爾前往紐約肯尼迪國際機場的航班。

美國康奈爾大學運營、技術和信息管理學教授安德森表示，如果這種混亂局面持續下去，旅客們將面對一個行程更不穩定、機票選擇更少的市場。（綜合報道）

韓國空軍飛行員空中自拍致撞機

【大公報訊】據路透社報道：韓國監查院22日發布報告，披露2021年韓國空軍兩架戰機空中碰撞事故調查結果。報告認定，其中一架戰機的飛行員為拍照擅自進行未經許可的機動操作，是事故主要原因。涉事飛行員被裁定須賠償10%的維修費用，即約8800萬韓圓（約47萬港元）。韓國空軍就此事發表聲明致歉。

報告顯示，涉事飛行員因即將調動崗位，打算拍下自己「最後一次飛行」的照片留作紀念。他請求編隊中另一架戰機飛行員用手機為其拍攝照片和視頻。為拍到理想畫面，他操控戰機翻轉並貼近另一架戰機，其機體一度「倒轉137度，以便將機身上側拍入畫面」。當時飛行速度高達每小時578公里。報告指出，涉事飛行員的機動操作未與編隊其他成員協調，結果因判斷失誤，其戰機左側水平尾翼與另一架戰機機翼發生碰撞。事故未造成人員傷亡，但造成約8.78億韓圓的損失。韓媒透露，涉事機型為F-15K戰機。

韓國空軍就此事發表聲明，對事故令公眾擔憂深表歉意。韓國國防部最初要求涉事飛行員承擔全部賠償責任。飛行員提出申訴後，監查院最終將其賠償責任下調至維修費用的10%。該決定考慮到幾個因素，包括其他飛行員也曾在飛行時拍攝，但韓國空軍未能嚴格管理；事發後該飛行員成功返航，避免造成進一步損失。



▲韓國一名戰機飛行員因在空中拍照導致撞機事故。圖為韓國空軍一架F-15K戰機。資料圖片