



# 伊朗外長旋風訪巴 美代表取消行程

## 德黑蘭立場更強硬 談判前景更難料

### 互不相讓

美國與伊朗25日未能在巴基斯坦展開第二輪談判。伊朗外長阿拉格齊25日在巴基斯坦首都伊斯蘭堡，先後與巴陸軍參謀長穆尼爾及總理夏巴茲舉行會談。消息人士透露，與美伊第一輪談判相比，伊朗採取了更為強硬的立場。阿拉格齊此行並無與美方會談的安排，25日晚已離開巴基斯坦。隨後，美國總統特朗普表示，已取消總統特使威特科夫和特朗普女婿庫什納原定前往巴基斯坦的行程。

大公報記者 陳明



▲伊朗外長阿拉格齊25日在伊斯蘭堡與巴基斯坦陸軍參謀長穆尼爾(右)舉行會談。美聯社

美國與伊朗在本周末是否會在巴基斯坦展開第二輪談判，備受關注。阿拉格齊25日在伊斯蘭堡與巴陸軍參謀長穆尼爾舉行會談，這是他本次三國之行的第一站，其他兩國還包括阿曼和俄羅斯。阿拉格齊讚賞巴政府為促成停火和結束戰事作出的努力，並闡述了伊朗在此問題上的立場和考量。

巴官方消息人士25日透露，與第一輪談判相比，伊朗這次的立場更加強硬，強調任何結束戰爭的方案都必須按照伊朗的條件執行，而不是按照特朗普提出的條件執行。

針對阿拉格齊此次訪巴，伊朗外交部發言人巴加埃表示，阿拉格齊此行沒有與美方會晤的計劃，將經由巴方向美方轉達伊方的意見和考量。伊朗伊斯蘭議會國家安全和外交政策委員會主席阿齊茲指出，阿拉格齊訪問巴基斯坦僅為討論雙邊關係，並未獲授權處理任何與核談判相關事宜。

西方媒體稱，帶隊出席上一輪談判的伊朗議長卡利巴夫此次未和阿拉格齊一同訪巴，引來諸多猜測。有美媒稱，卡利巴夫在上一輪談判後對伊朗高層內鬥感到沮喪，甚至一度提出辭職。以色列媒體也引述不明信息源稱，由於不滿革命衛隊將領干預不斷，卡利巴夫選擇辭職。

各種傳言甚囂塵上之際，伊朗伊斯蘭議會媒體辦公室發聲，否認卡利巴夫辭去伊朗談判代表團團長職務。「流傳的謠言只是為了擾亂公眾視聽，卡利巴夫正認真履職。」

### 威特科夫庫什納被認為過於偏袒以方

巴基斯坦消息人士稱，本港時間25日晚，阿拉格齊已結束訪問，離開巴基斯坦。一個多小時後，美媒稱，特朗普已取消威特科夫和庫什納原定前往巴基斯坦的行程。

白宮新聞秘書萊維特24日表示，威特科夫和庫什納將於25日啟程赴巴，而包括副總統萬斯在內，美方談判代表所有成員隨時待命，如有必要

將飛往巴基斯坦。美媒認為，即使威特科夫和庫什納前往巴基斯坦，對談判也不會起到很大的推進作用，因為兩人過往與伊朗打交道的紀錄相當糟糕，伊方認為他們過於偏袒以色列。

關於未來談判走向，路透社此前引用伊朗消息人士的話稱，美伊或考慮先簽署一個暫停衝突的備忘錄，給彼此60天的時間用於推進談判。伊拉克提克里特大學教授穆罕默德則認為，談判很可能會「拉鋸式推進」，美伊在霍爾木茲海峽通航、部分制裁解除等議題上逐步試探、積累共識。

分析人士也指出，目前美伊談判基礎十分脆弱，不排除因一方強硬表態等因素導致談判破裂、重燃戰火的可能。美國不派人前往，也是避免二次談判破裂形成公關災難。

### 雙方互相扣船 霍峽對峙激烈

美伊在是否談判、如何談判、誰來談判等問題上的不確定性已是常態。新一輪談判頻生變數，原因在於美伊在談判桌外的對抗並未降溫，重啟談判的信任基礎正不斷被消耗，而雙方近期在霍爾木茲海峽及其周邊海域的激烈對峙正是其中一個重要因素。

伊朗伊斯蘭革命衛隊24日稱，22日扣押的兩艘企圖在未獲授權情況下通過霍爾木茲海峽的貨輪船中，一艘名為「EPAMINODAS」的貨船因涉嫌與美軍合作而被扣押。據悉，該船曾多次往返美國港口，且無視伊方警告、違反海軍規定。

美軍中央司令部24日表示，美國「佩拉爾塔」號驅逐艦在執行對伊朗港口封鎖任務時，攔截了一艘懸掛伊朗國旗、試圖駛往伊朗某港口的船隻。

針對美軍持續對伊朗實施海上封鎖，伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部發言人25日指出，如果美軍繼續在地區內實施封鎖、搶劫及海盜行為，必將面臨伊朗強大武裝力量的回應。



▲巴基斯坦警察25日在伊斯蘭堡重點區域站崗警戒。路透社

### 中東最新局勢

#### 美伊談判

- 伊朗外長阿拉格齊25日在伊斯蘭堡，先後與巴基斯坦陸軍參謀長穆尼爾及總理夏巴茲舉行會談，並於當晚離開該國。
- 阿拉格齊結束訪問、離開巴基斯坦後，特朗普取消了特使威特科夫和女婿庫什納原定前往巴基斯坦的行程。
- 阿拉格齊此行未與美方會晤。巴官方消息人士25日稱，與第一輪談判相比，伊朗這次的立場更加強硬，強調任何結束戰爭的方案都必須按照伊朗的條件執行。

#### 霍爾木茲海峽

- 伊朗國防部25日表示，霍爾木茲海峽仍處於伊朗掌控之下；伊朗議員稱，伊方已形成管理海峽的綜合方案，該區域內航行的船舶和艦艇必須獲得伊朗的許可。
- 美軍「佩拉爾塔」號驅逐艦24日攔截了一艘懸掛伊朗國旗的船隻。
- 德國海軍計劃在地中海部署掃雷艦，為可能在霍爾木茲海峽執行任務做準備。土耳其稱，如果美伊達成和平協議，土方也考慮參與海峽掃雷行動。

### 美防長妄稱美軍每年都該獲和平獎

【大公報訊】據 Truthout 網站報道：美國國防部長海格塞斯24日聲稱，美軍每年都應該獲得諾貝爾和平獎，因為美國是「安全與保障的守護者」，引發網友熱議。有網友留言評論說，「真是難以置信」，「這世界已經完全顛倒了」，「是的，給轟炸160多名(伊朗)小學生的人頒發諾貝爾和平獎」。還有網友直言，美國國防部已經變成了「霸權執行部」。

五角大樓24日舉行了一場關於對伊朗戰爭的簡報會。一名記者問海格塞斯，他此前將國防部更名為「戰爭部」，是否會考慮再次更名為「和平部」，「畢竟這才是我們共同追求的目標」。

海格塞斯表示，美國國防部改名為「戰爭部」，是因為要主動踐行「以實力求和平」，「用正確的方式打仗，就能給對方帶來和平」。他稱，「有一個機構每年都應該獲得諾貝爾和平獎，那就是美國軍隊」，因為美軍不僅保障本國安全，「更是世界上許多人的安全守護者」。

海格塞斯發表此番言論之際，美國和以色列對伊朗的空襲已造成超過3300人死亡。大批國際人權專家指出，美以在這場戰爭中的行為涉嫌犯下多項戰爭罪，包括美國總統特朗普威脅「摧毀伊朗整個文明」、打擊發電廠等民用基礎設施等。

儘管如此，特朗普多次聲稱自己應獲得諾貝爾和平獎。特朗普本月17日表示，算上伊朗和黎巴嫩，他已經「結束了10場戰爭」，再度招致大量批評。



▲美防長海格塞斯24日在伊朗戰爭簡報會上講話。路透社

### 伊朗擬強勢管控霍峽 船舶經許可方可通行

【大公報訊】綜合路透社、新華社報道：伊朗伊斯蘭會議員貝赫納姆·賽義迪25日表示，伊朗已就管理霍爾木茲海峽形成一個綜合方案，規定該區域內航行的船舶和艦艇必須獲得伊朗的許可；霍爾木茲海峽的主權將完全掌握在伊朗手中。

賽義迪表示，該方案的內容包括：在所有信函和商業文件中，僅承認「波斯灣」這個名稱，不接受任何其他名稱；被伊朗最高國家安全委員會或武裝部隊總參謀部認定為敵對國家的船隻不得通過霍爾木茲海峽；通過該區域的船隻須就安全、航運管理、許可發放等繳納相關費用，且優先以里亞爾支付。

對於給伊朗造成損失的國家，賽義迪表示，相關國家必須先與伊朗就賠償方式達成協議，伊方才會向其船隻發放通行許可。

報道稱，該方案已提交伊朗伊斯蘭議會國家安全委員會，之後會在全體會議上進行審議。

另外，德國國防部25日發布通告稱，德國海軍計劃在未來幾天內將「富爾達」號掃雷艦部署至地中海，為可能在霍爾木茲海峽執行任務做準備。德防長皮斯托里烏斯指出，只有獲得聯邦議院授權，德國才能在該地區開展行動。為了節省時間，德國決定提前將部分軍隊調往地中海。

另據路透社披露，土耳其外長費丹24日表示，如果美伊達成和平協議，土耳其可能會考慮參與霍爾木茲海峽的掃雷行動。



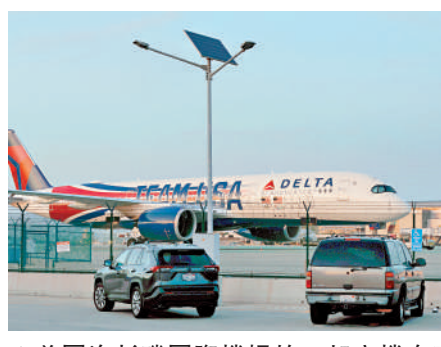
▲德國計劃將「富爾達」號掃雷艦部署至地中海。網絡圖片



▲被伊朗扣押的「EPAMINODAS」號貨船。路透社

### 美被伊戰反噬 加州航油儲備創兩年半新低

【大公報訊】綜合《洛杉磯時報》、路透社報道：由於中東戰事擾亂全球石油供應，美國人口和經濟第一大州、加州的航空燃油儲備已跌至兩年半



▲美國洛杉磯國際機場的一架客機在跑道上滑行。新華社

來的最低點。

《洛杉磯時報》援引加州能源委員會的數據報道，加州航油儲備上周僅為260萬桶，較去年超350萬桶的峰值已下降逾25%。加州具備每天約20萬桶航油的煉製能力。2025年，加州煉油廠所用原油中有61%來自國外。

報道稱，隨著燃料供應收緊，機票價格上漲。航空公司為彌補燃油成本上漲，開始加收額外的行李費。一些從加州較小機場出發的航線被取消，一些廉價航空公司甚至面臨破產風險。

專家認為，航班取消和票價上漲已開始影響旅客的暑期出行計劃，甚至給國際遊客前往包括洛杉磯在內的美國城

市觀看6月開幕的美加墨世界盃足球賽計劃蒙上陰影。

相比美國，歐洲的航油短缺情況更加嚴重。國際能源署署長比羅爾本月中旬表示，歐洲的航油儲備「可能只剩約6周」。

根據國際能源署預測模型，考慮到當前歐洲的航油庫存，如果能夠找到辦法替代75%中東進口的航油，歐洲國家航油庫存8月可能會降至警戒水平，也就是23天以下；如果只能替代50%，6月就會降至警戒水平。

國際航空運輸協會警告，歐洲可能在5月底出現因航油短缺而大面積取消航班的情況。