

封關
超百日

「零關稅」紅利持續釋放 海南「流量」激增

新增企業升四成 人才旅客資金齊湧入

經濟透視

「封關百日，最明顯的變化就是路多了、企業多了、遊客也多了。」離岸投資（海南）有限公司董事長張晨光這樣形容。已在海南布局低空飛行器業務的億航智能副總裁賀天星表示，「封關後，我們正與海南方面探討如何對接海外需求，推動零部件在本地落地生產，進一步拓展東南亞市場。」作為總面積達3.39萬平方公里的全球最大「海關監管特殊區域」，海南自貿港已全面實施覆蓋6637個稅目的「零關稅」政策超百日，政策紅利持續釋放。

清華大學五道口金融學院副院長張曉燕表示，自貿港政策提供更低稅率、更便利的貿易安排與更大的制度空間。「封關一百日只是開始，當資本與人才開始聚集，這個地方就會像滾雪球一樣發展起來。」

大公報記者 盧靜怡 黃寶儀 何玫（文）
盧靜怡（圖）



▲張晨光透露，以往須在境外完成的銷售環節，現在可以直接在三亞完成。

海南自貿港於去年12月18日正式啟動封關運作。官方數據顯示，封關百日來，海南新增經營主體8.5萬戶，其中新增企業7.01萬戶，同比增長近四成；新增外資企業737家，同比增長超三成；新增備案外資企業7503家，同比增長65.7%；外貿進出口規模突破800億元（人民幣，下同），同比增幅超三成；進出境旅客86.1萬人次，同比增長近四成。

受惠所得稅優惠 企業成本大減

張晨光的公司面向馬來西亞、美國與歐洲市場銷售產品。去年他還是博鰲亞洲論壇的參會嘉賓，現在已成為真正落地海南投資、生活的企業家。「以前要飛出去搭場景，現在不用了，效率提升非常明顯。」他透露，過去，直播與部分銷售環節必須在境外完成，如今，借助海南自貿港對外籍主播的便利化措施，這些環節可以直接在三亞完成，再對接海外渠道。受惠海南對符合條件的企業和個人實施15%的所得稅優惠，公司去年至今已節約成本約160萬元。隨著業務不斷擴大，他開始把內地合作夥伴引入海南，並跨省進行招聘。「我們在廣西、湖南招聘，收到超過250份簡歷，遠超預期。」他計劃年內擴展至100人左右。

億航智能目前在海口、三亞等地均有落點。賀天星認為自貿港的開放政策將有助於推動中國飛行器走向國際市場。他舉例說，一架飛行器若從內地直接出口，手續繁瑣、耗時較長。如果在海南自貿港進行二次加工或組裝，再從自貿港出口，則

能大幅節省時間。

封關後，海南自貿港推行「即加即走」模式，國際航行船舶申報材料壓縮超過九成，業內測算，在海南加注保稅油，價格可降低約15%至20%。在儋州洋浦港外錨地，一艘外籍船舶完成加油後迅速離開，整個過程比以往縮短近三分之一。當地網約車司機李哥也感受到最近外國船多了，他笑着說：「自貿港政策出來後，港口活多了，工作機會也跟着增加。」

「是讓投資者願意停下來地方」

成本差異吸引了部分國際航線將海南納入補給節點。封關百日以來，洋浦已完成近200艘次保稅油加注，總量接近10萬噸，分別增長近3成和近4成。

在張曉燕看來，海南就像是美國的邁阿密，是一個讓投資者「願意停下來」的地方。「很多人是先因為環境留下來，然後才開始考慮投資。」她表示，自貿港政策提供更低稅率、更便利的貿易安排與更大的制度空間。也有學者指出，海南自貿港依靠政策形成區域經濟「增量」，是實實在在放大了區域合作的「蛋糕」。



▲張曉燕認為，海南就像美國的邁阿密，是一個讓投資者「願意停下來」的地方。

海南自貿港封關百日數據

貨幣單位：人民幣

| | |
|------------------|---|
| 新增備案外資企業： | 7503家，同比增長 65.7% |
| 獲批「零關稅」經營主體： | 累計有 11773家 |
| 多功能自由貿易賬戶（EF賬戶）： | 業務量已達 1376億元 |
| 離島免稅銷售金額： | 156.2億元、同比增長 27.64% |
| 外貿進出口： | 超800億元人民幣，同比增長 32.9% |
| 「零關稅」政策開展業務： | 186票，總貨值16.96億元、 同比增長 1.46倍 |
| 減免稅款： | 2.71億元、增長 93.6% |
| 進出境旅客： | 86.1萬人次、增長 36.3% |
| 進出境航班： | 6077架次、增長 30% |
| 進出境船舶： | 1393艘次、增長 15.2% |
| 加工增值內銷免關稅政策開展業務： | 547票、增長 26.6% 、總貨值3.14億元， 減免關稅1558.02萬元 |

大公報記者盧靜怡、黃寶儀、何玫整理



▲海南島的離島免稅政策，正成為鏈接全球旅客的橋樑。



▲海南自貿港封關以來，不少當地市民對於不斷增加的新道路印象最深。



▲封關後的海南旅遊業不再局限於傳統的陽光沙灘，而是向更豐富的文旅融合體驗拓展。



▲海南街頭已經有不少無人清潔車運行，新興產業發展如火如荼。

與灣區合作互補 完善經濟生態

香港中文大學（深圳）公共政策學院院長鄭永年指出，若能推動海南自貿港與粵港澳大灣區形成更緊密的雙向聯動，將有助於為海南匯聚更多國際資源與流量，打造「製造業+服務業」互補發展的新格局。

鄭永年認為，海南自貿港的核心優勢之一在於「流量」，但海南自貿港的發展也不能只停留在「流量經濟」，仍需培育實體經濟基礎，包括製造業、綠色產業等領域。他分析，海南經濟體量較小，本地「流量」有限，無論是資本、人才還是貿易往來，都需要借助外部通道導入，而地緣相近、產業互補的大灣區，正是最便捷的入口。海南本地產業基礎相對薄弱，而大灣區擁有龐大的製造業規模與成熟產業鏈，可通過產業外溢與分工協作，與海南形成區域功能互補。海南自貿港既可發展生產性服務業，也能拓展生活性服務業，形成更完整的經濟生態。

「自貿港封關運作並不代表建設已經完成，反而是一個新的起點。」鄭永年表示，從制度設計來看，海南自貿港的框架已相當完善，關鍵在於如何讓每一項政策真正落地。

探索高端海事服務合作

深圳大學特聘教授、深圳國際海事研究院院長陳繼紅也認為，海南與大灣區的合作具有高度前瞻性。他指出，廣東正推動「海上新廣東」建設，而大灣區內部的港口資源本身就存在互補空間。「香港、廣州、深圳三大國際港口的航線既有重疊，也有互補，從網絡整合上仍有很大合作潛力。」他指出，海南自貿港可與廣東在高端海事服務領域展開探索，例如船舶註冊、管理等業務，借助海南自貿港的制度優勢，形成新的合作模式。

意大利前高官：「零關稅」締多贏

政策紅利

海南地處連接太平洋、印度洋的要道，是進入中國市場橋頭堡。意大利經濟發展部原副部長、紐約大學（上海）金融學特聘教授傑拉奇（Michele Geraci）（圖）今年特別來到海南，考察封關後的變化。他表示，海南作為自貿港，擁有物理隔離屬性的關鍵優勢，能夠形成天然的制度緩衝區。

跨境物流發展潛力巨大

傑拉奇認為，海南作為海島，未來在發展貨櫃貿易、跨境物流仍有巨大潛力。「我最關注的是境外商品『零關稅』入島政策。如果外國產品想進入中國14億人的大市場，只要在島內完

成30%的增值加工，就能出口，也能進入內地市場，同時帶動海南本地GDP增長。」他形容這是「多贏政策」。

傑拉奇亦注意到海南北部依託海口發展文旅產業，三亞布局醫療器械產業，周邊還有直升機基地、航天發射中心，甚至能對接波音相關合作，民用經濟業態相當完整。他笑說，希望推動海南與意大利西西里島合作：「兩地同為海島，發展底色很相似。」



「把全家東西買齊了，還能省下幾千元」

客流激增

海南自貿港封關百日，免稅店的客流同樣迎來一波明顯增長。記者到免稅店走訪時，只見店內燈光明亮，商品琳琅滿目，往來顧客絡繹不絕，銷售人員來回穿梭講解。中免博鰲有限公司總經理張磊透露，隨着海南自貿港封關政策逐步落地，門店客流出現明顯變化。今年1至2月銷售額就有雙位數增長，說明消費動力持續釋放。

封關後，每人每年10萬元（人民幣，下同）的免稅額度實現全島通用，並可多次累計使用，可選購的商品類別也比過去更豐富。旅客李女士笑說：「這次我特別帶家人一起過來，一站式把全家的東西都買齊了，算上機票和住宿，整體還能省下好幾千元。」

關注本島居民免稅政策

封關以來，全島離島免稅購物金額已達156億元，同比增長約28%。島內居民日用品「零關稅」政策也順利落地。張磊也提到，未來將密

切關注「本島居民免稅」相關政策，希望在服務國際旅客之外，也能讓當地居民共享政策紅利。

人流激增的同時，貨流也在加速流轉。封關以來，海南外貿進出口超800億元，同比增長32.9%。截至目前，海南已與220多個國家和地區建立貿易往來。

海南本地農產品加工企業母山咖啡也從咖啡豆的進口中找到新的增長空間。母山咖啡市場部部長陳秀雲告訴記者，如果咖啡生產企業進口咖啡豆，再與海南自產貨物名錄內的母山咖啡豆進行拼配，不僅能提升整體風味，也更容易讓產品的加工增值比例超過30%，從而符合免關稅政策。「假設一個咖啡企業進口100噸咖啡豆，再採購30噸母山咖啡豆，總成本130萬元。如果最終產品售價200萬元，那麼若這30噸不是海南自產貨物名錄內的咖啡豆，加工增值比例只有約53%。但如果使用名錄上的咖啡豆，加工增值可直接達到100%，更容易觸達免關稅政策門檻。」

記者手記

封關百日後的海南：開放務實 接地氣

作為一名常駐廣東的記者，此前對海南的印象大多停留在天氣與颱風，是否會影響廣東一帶。這次藉着博鰲亞洲論壇的契機首次在海

官員：「加我微信，隨時聯繫」

即使旁邊就是博鰲亞洲論壇的主會場，海南自貿港封關百日的記者會卻選在一片臨海的露天草坪舉行，幾位發布人的臉龐被曬得微微泛紅，特別接地氣。發布會結束後，主持人直接宣布省直各部門的負責人就在台下，記者們可以自由採訪。

採訪現場真的沒有任何設限。海南省發改委負責人被問到的問題五花八門，有些甚至超出預期，但依然認真記下來，並對記者表示：「這個問題我們後續查證再回覆。」海南省文旅廳負責人被記者團團圍住時，更乾脆拿出手機，亮出微信二維碼笑着說：「歡迎加我，有什麼需要隨時聯繫。」

在博鰲採訪期間，由於嘉賓眾多，加上媒體酒店距離會場車程超過半小時，接駁車常常需要等候很久。記者就曾兩次遇到當地服務車輛主動停下，願意順路載我們到鎮上較容易打車的地方。司機們都很大方地說：「小意思啦，來了都是客！」海南自貿港封關百日，其實只是建設征程的一個起點。但從上到下洋溢的開放姿態、服務意識與務實作風，已讓人對這片熱土的未來，多了一份真切的期待，也多了一份堅定的信心。 大公報記者盧靜怡報道