

# 伊朗提新方案 先解封海峽再談核問題

# 2萬海員被困波斯灣 只盼活着回家



▲普京(右)27日在聖彼得堡會晤伊朗外長阿拉格齊(左)。美聯社



▲大量船隻27日仍被困在霍爾木茲海峽附近水域。路透社

## 身不由己

知情人士26日披露，美國已收到伊朗通過巴基斯坦轉交的談判新方案。該方案首先聚焦於解決霍爾木茲海峽危機和美國海上封鎖問題，之後才可能開放核談判。受美以伊衝突影響，大約2萬名海員被困在波斯灣，其中很多人已滯留兩個月，不僅缺水斷糧，還時刻擔心自己淪為「活靶子」。一名船長表示，美伊談判陷入僵局造成的不確定性「正在殺死我們」，並懇請各方盡快緩和局勢，允許船隻通過海峽。



大公報記者 郭嘉

美媒26日援引一名美國官員和兩名知情人士報導稱，美國已收到伊朗通過巴基斯坦轉交的談判新方案。新方案首先聚焦於解決霍爾木茲海峽通航問題。作為方案的一部分，停火將長期延長或各方將同意永久結束戰事。核談判則只會在海峽重新開放、美國解除針對伊朗的海上封鎖後才開始舉行。黎巴嫩媒體稍早稱，伊朗向斡旋方提出一項分三階段推進的談判框架，其重點與美媒披露的方案大體類似，均要求延後核談判。第一階段重點在於結束美以侵略，確保戰火不會在伊朗和黎巴嫩重燃；第二階段重點在於霍爾木茲海峽管理，伊方擬與阿曼方面協調，推動建立管理該海峽的新法律框架；第三階段將涉及伊朗核計劃，伊方只會在前面兩個階段達成一致後討論核問題。

美國總統特朗普26日接受霍士新聞採訪時暗示，他仍希望通過海上封鎖切斷伊朗石油出口，以迫使德黑蘭屈服。美媒指出，轉移伊朗的濃縮鈾庫存及說服伊朗停止鈾濃縮是特朗普的主要目標，美方恐難以接受延後核談判。報導稱，特朗普將於當地時間27日與國家安全及外交政策團隊開會，討論與伊朗談判事宜及下一步措施。

## 被困船長籲美伊緩和局勢

據報導，目前仍有大約2萬名海員被困在霍爾木茲海峽附近的2000多艘船上。過去兩個月，數十艘船遇襲，至少10名海員遇難。印度裔船長達爾和他的船員們被困在油輪上兩個月，不止一次目睹無人機和導彈在附近爆炸。另一艘船在阿曼附近海域滯留，船長絕望地表示：「我只想回家。」由於信號干擾，他在過去30天裏甚至無法通過GPS定位船隻。不少船隻補給困難，食物和飲用水短缺，被迫實施配給制，海員們開始捕魚充飢。

國際海員福利網絡的一名主管透露，最初海員們打電話求助時還會關心公司是否會發放危險津貼，但隨着戰事延宕，他

們不再關心什麼獎金，只想活着回家。「他們覺得自己就像是海面上的『活靶子』，隨時可能被炸成灰燼。」英國慈善機構「水手協會」通訊主管沃曼提到向該機構求助的一個家庭。「他們25歲的兒子年初上船，衝突爆發的第一晚就死於導彈襲擊。這個家庭徹底崩潰了。」印度裔船長卡普爾說，美伊談判陷入僵局造成的不確定性「正在殺死我們」。他向美伊喊話，懇請「所有有關當局盡快緩和局勢，並允許我們通過霍爾木茲海峽」。他強調，安全通過海峽是海員們的權利，而非一項特權。

美軍中央司令部26日稱，美軍仍在實施海上封鎖，已迫使38艘船掉頭。美國日前以涉伊朗業務為由，制裁中國一家大型民營煉油廠。中國外交部發言人林劍27日回應說，中方一貫反對缺乏國際法依據的非法單邊制裁，敦促美方停止濫施制裁和「長臂管轄」的錯誤做法。

## 伊朗外長訪俄晤普京

俄總統普京27日在聖彼得堡會見到訪的伊朗外長阿拉格齊。普京表示，已收到伊朗最高領袖穆塔基的信息。俄羅斯將竭盡所能，做符合伊朗及該地區其他國家利益的一切事情，以盡快為中東帶來和平。阿拉格齊感謝普京及俄羅斯對伊朗的支持。他當天接受採訪時說，美方的不當做法和過分要求導致上一輪談判無果而終。

阿拉格齊24日出訪巴基斯坦，26日訪問阿曼，原定下一站是俄羅斯，但當天傍晚折返巴基斯坦首都伊斯蘭堡，深夜才啟程前往俄羅斯。巴媒記者披露，阿拉格齊臨時改變行程是因為阿曼方面提議，無論制定有關霍爾木茲海峽的何種新機制，都應該讓沙特參與其中。外交消息人士稱，一旦沙特參與進來，卡塔爾也會被納入考慮範圍。阿拉格齊因而返回伊斯蘭堡，向巴方轉交一份提議，內容為霍爾木茲海峽沿岸國家構建新安全合作機制的條件。

## 英王如期訪美 英媒憂外交災難

【大公報訊】綜合BBC、《紐約時報》報導：白宮記者協會晚宴發生槍擊案後，英國國王查爾斯三世和王后卡米拉仍如期對美國進行國事訪問，將於當地時間27日下午抵達美國首都華盛頓。查爾斯的助理表示，國王將避開棘手的問題，強調英美之間「悠久的歷史淵源」及兩國合作取得的成就，以加強兩國聯繫。然而，近期英美關係因伊朗戰事高度緊張，英媒擔憂美國總統特朗普藉機向國王發難，引發外交災難。

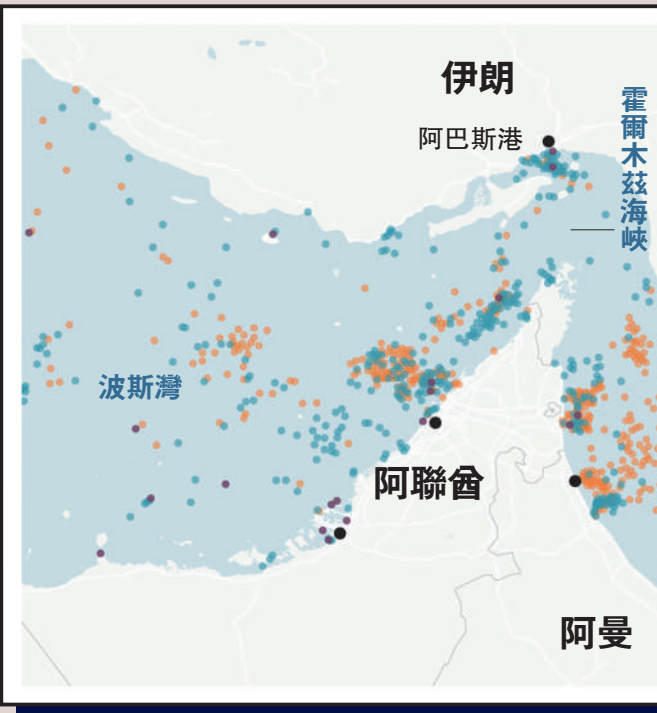
英國王室與美國政府官員26日就訪美計劃進行磋商，討論是否需因白宮記者協會晚宴槍擊案更改行程，最終白金漢宮宣布行程不變。特朗普稱，查爾斯訪美期間將「非常安全」。此次訪問為期4天，查爾斯將於28日在白宮橢圓形辦公室與特朗普一對一會晤。英媒擔憂此次會面演變為一場外交災難，特朗普或在伊朗戰事、馬島(英國稱福克蘭群島)主權等問題上發難。BBC直言，此次「高風險」訪問將是查爾斯成為國王以來面臨的最嚴峻考驗。

負責後勤的英國官員透露，並未安排特朗普與查爾斯在白宮橢圓形辦公室回答記者提問。這原本是他國元首到訪白宮的常規環節。特朗普近期多次指責英國首相斯塔默，聲稱英國在伊朗戰事上未向美國提供幫助，並嘲笑英國海軍實力孱弱。一份五角大樓備忘錄顯示，特朗普政府可能撤回對英國關於馬島主權主張的支持。



▲特朗普(右)去年訪英，與查爾斯三世會晤。資料圖

## 大量船隻等待通過霍爾木茲海峽



▲被困船隻面臨補給不足問題，且時刻擔憂遭到襲擊。路透社

油輪 貨船 客輪  
\*數據截至4月26日  
來源：泰晤士報

## 船舶保費暴漲 商業機制「武器化」



中東解碼

美以伊衝突爆發以來，霍爾木茲海峽不僅面臨導彈、無人機和軍艦的封鎖，還面臨來自千里之外倫敦金融城的「隱形封鎖」。勞社聯合戰爭委員會一紙公文將波斯灣及相鄰水域指定為高風險衝突區，試圖穿越霍爾木茲海峽的船隻就必須購買天價戰爭附加險。天價保單令大多數油輪和貨船望而卻步，凸顯商業機制「武器化」的破壞力。全球貿易過度依賴高度集中在少數幾個西方金融中心的航運保險體系，無疑是一種巨大的供應鏈風險。未來，

大型航運企業預計將尋求建立更加多元化的自保機制，主要貿易國亦將加速構建主權級別的航運保險和再保險體系。戰前，霍爾木茲海峽的單次通行附加保費大約在船舶價值的0.15%至0.25%之間。但隨着美以伊衝突爆發，這個數字開始暴漲。對於風險相對較低的普通船舶，保費上漲至船舶價值的1%左右；對於與美以等國有關聯的「高風險」船舶，保費直接飆升至7.5%甚至10%。高額保費擊穿了大多數航運公司的利潤底線。即便是在運費收入同樣暴漲的背景下，如此大的支出和不可控的風險也令船東不敢

輕易妄動。本月初，特朗普政府將針對霍爾木茲海峽的戰爭險擔保額度翻倍，提升至400億美元，但並未打消船東顧慮。一些航運公司選擇讓船舶繞行非洲好望角，或在紅海港口卸貨後走陸路。韓國現代商船旗下的「Mombasa B」號油輪則進行了一場豪賭。4月12日，美軍實施海上封鎖前夕，這艘空載油輪成功通過霍爾木茲海峽，進入波斯灣。不過，船舶追蹤數據顯示，該油輪至今仍停在波斯灣內。

大公报記者 郭嘉

## 晚宴槍手「宣言」曝光 猛批特朗普政策



▲白宮記者協會晚宴槍擊案嫌疑人艾倫。網絡圖片

【大公報訊】綜合《衛報》、NBC報導：白宮記者協會晚宴槍擊案嫌疑人艾倫，將於當地時間27日在華盛頓聯邦法院首次出庭。美媒披露，艾倫在案發前向家人發送一份「宣言」，稱其行動以美國聯邦政府官員為目標。

25日晚，艾倫持槍衝過晚宴會場外的安檢關卡，與執法人員交火後被制服。案發前約10分鐘，他向家人發送一封電子郵件，自稱「友好的聯邦刺客」，並表示「一想到本屆政府所做的一切，我就感到憤怒」。他並未直接點名特朗普，但稱聯邦政府官員「都是目

標……其優先級從高到低排列」。這份「宣言」批評了特朗普政府一系列政策，例如其中提到「不願讓變童癖、強姦犯和叛徒的罪行玷污我的雙手」，是在影射愛潑斯坦案；提到「被炸飛的學童」，指向美軍2月底轟炸伊朗小學。

艾倫還說，晚宴舉辦地點華盛頓希爾頓酒店的安保缺陷「令人難以置信」，「我帶着多種武器走進來，但那裏沒有一個人認為我可能構成威脅……本次活動的安保措施全部集中在室外，顯然沒有人考慮過如果有人提前一天到達會發生什麼。」

## 特朗普辯稱沒跌倒 僅臥下

特朗普26日稱，槍手「很極端」且「病得不輕」。現場視頻顯示，副總統萬斯最先被護送離開，特朗普隨後撤離時跌倒在地。特朗普回應稱，自己未第一時間離開是因為「想看看發生了什麼」，跌倒則是因為「特工要求趴到地上」。

中國外交部發言人林劍27日就此次槍擊事件回應說，中方一貫反對和譴責非法暴力行為。



▲美國聯邦調查局特工26日在與嫌疑有關的房屋附近調查。美聯社