

# 可裝10800輛 全球首艘萬車級運輸船交付



▲「灣區造」全球首艘萬車級汽車運輸船「格羅唯視 領航」輪28日在廣州命名交付。受訪者供圖

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：「灣區造」全球首艘萬車級汽車運輸船「格羅唯視 領航」輪28日在廣州命名交付。建造方中船廣船國際表示，該船單船最大裝車量達10800輛，刷新全球同類船舶運力紀錄。同時，整船配置全液壓驅動系統，多項裝備規模、建造工藝均為行業首創；並搭載了國產軸帶發電機，實現「邊航行邊發電」，滿足航行電力需求；全套超大規格滾裝設備也實現了國產化。這標誌著中國高端船舶製造能力實現新突破，為全球航運業綠色低碳轉

型提供了「中國方案」。

中船廣船國際聯合中船貿易為韓國HMM航運建造的全球首艘10800車汽車運輸船「格羅唯視 領航」輪，設計14層車庫甲板，可靈活裝載電動汽車、氫能源汽車及重型卡車等多元車型。比如，6號甲板車庫由46塊活動甲板組成，整體面積相當於26個標準籃球場，空間規模十分龐大。

「與傳統滾裝船相比，這艘萬車船實現了核心技术突破：升降活動甲板告别「柴油頂升車」，採用全程液壓獨立驅動模式。譬如活動甲板配備單獨操控系統，能快速調整層高，適應不同車型裝載需求。」中船廣船國際HMM10800車LNG汽車運輸船項目經理孟浩透露，這項獨有技術優勢十分突出，「獨立操控、一鍵調節」，裝車卸貨效率相比傳統船型提升5倍。「目前，這套定製化液壓活動甲板系統，為萬車船首次獨家應用，屬於行業領先核心技术」。

孟浩表示，「格羅唯視 領航」輪單船最大裝車量達10800輛。按5米一輛標準車計算，所裝載的車輛首尾相連，超過50公里長，是名副其實的「海上巨無霸」。這也一舉刷新了中國此前建造的超大型汽車滾裝船「安吉安盛」可載9500車、比亞迪「深圳號」可載9200車的裝載量紀錄。



▲4月28日，一名工作人員指引參觀車輛登上運輸船參觀。新華社

## 「格羅唯視 領航」輪 創多項「全球之最」

- 總長230米，型寬40米
- 設計吃水10.5米，設計航速19節
- 設計14層車庫甲板，單船最大裝車量達10800輛
- 綠色環保：攻克LNG系統技術難題，「雙燃料」推進系統的環保性能卓越；還應用了船體線型優化、廢氣餘熱回收、高壓岸電系統等多項節能減排技術
- 核心技术：搭載國產1300kW永磁軸帶發電機，實現「邊航行邊發電」；還攻克滾裝設備液壓系統等技術難題，定製化液壓活動甲板系統首次獨家應用
- 智能系統：配備智能船舶系統，可對航行、機艙、貨物等進行智能化管理
- 全球首艘萬車級汽車運輸船：刷新全球同類船舶運力紀錄
- 全球最大規格船用尾門：作為船體核心滾裝設備，具備超強水密性能，核心鉸鏈安裝誤差，嚴格控制在五根頭髮絲的細微範圍之內
- 全球最大、最重的組合滾裝坡道：位於全船核心主力甲板「5號甲板」，組合坡道全長40多米、寬8米、重達80噸，同步滿足重載通行與嚴密水密雙重標準

參數

技術創新

全球之最

大公報記者方俊明整理

## 中國科學院建數智化創新平台 助科研從單點探索邁向集團衝鋒

# 「磐石100」發布 AI兵團賦能科創

新一輪科技革命正在加速演進。「人工智能賦能科學研究」(AI for Science)催生的科研範式變革，正在定義新時代的創新格局、科研效率和發展質量。中國科學院28日在北京正式發布「磐石100」模型體系，這標誌著人工智能驅動的科學研究從分散封閉的單點探索邁向協同高效的平台化創新新階段。該模型體系構建了全域覆蓋、高效聯動的數智化科研創新平台。

目前，中國科學院已面向數學、物理、材料、天文、空天、地學、生物等學科重點方向，打造學科領域大模型能力集群，形成體系化創新生態。

大公報記者 劉凝哲北京報道

中國科學院統籌全院力量，發揮多學科交叉、體系化布局、建制化攻關優勢，推動AI for Science研發從「分散封閉的作坊模式」，向「協同開放的平台模式」跨越。此次發布的「磐石100」模型體系以「磐石·科學基礎大模型」為根基，學科領域大模型集群為骨幹，細分科研場景應用模型和智能體為枝葉，構建了全域覆蓋、高效聯動的數智化科研創新平台。

### 科學知識推理能力跨越式提升

據了解，「磐石·科學基礎大模型」由中國科學院自動化研究所牽頭，聯合計算機網絡信息中心、文獻情報中心、十餘家領域研究所以及自動化所中研院、中研院東太初兩個產業化平台聚力攻關，採用專業科學語料和數據進行訓練、服務於科學任務的智能底座，具備科學文獻萃取融合、科學知識推理和科學工具編排規劃等核心能力，目標是為各領域科技創新提供「堅如磐石」的智能支撐。

自2025年陸續發布「磐石·科學基礎大模型」1.0版、1.5版以來，研發團隊持續攻堅基礎模型能力、科研任務支撐能力與平台化服務能力。此次升級後的1.5pro版本搭載波基座、譜基座、場基座三大科學模型態，基於自主構建的650萬條高質量科學推理數據，實現科學知識推理能

力、多模態理解生成能力與模型可靠性的跨越式提升，在科學知識問答和智能體長程推理能力榜單中均達到旗艦模型水平，在多項科學圖像理解與操作相關權威測評中均取得當前最優水平。

### 30天內即發現3個藥物新靶點

面向數學、物理、材料、天文、空天、地學、生物等學科重點方向，中國科學院打造學科領域大模型能力集群，形成體系化創新生態。例如，數學領域的「磐石·大衍智證」大模型突破數學推理與計算能力的瓶頸，支撐解決大規模、高精度複雜流體計算仿真等「卡脖子」問題。生命科學領域的「磐石·數字細胞」大模型在30天內即發現了三個過去未知的藥物靶點且全部得到濕實驗的驗證。

「磐石·文獻羅盤」以輔助文獻精讀與自主綜述寫作為核心，最新版本可將深度研究調研任務完成時間縮短60%以上，論文、PPT、報告等製作效率提升5至10倍。

據介紹，磐石模型體系已在中國科學院50餘家單位推廣應用，覆蓋百餘個科研場景，在高鐵流場重建、光譜識別、材料發現、佐劑設計、天文觀測、青島科考、海洋預報、生態研究等典型場景中展現出巨大潛力。

### 磐石模型體系 8大學科領域賦能

#### 數學領域

• 「磐石·大衍智證」大模型突破數學推理與計算能力的瓶頸，支撐解決大規模、高精度複雜流體計算仿真等「卡脖子」問題。

#### 物理領域

• 「磐石·賽博士」大模型提升粒子物理分析各環節的研究能力，並通過自動化提升科研效率。

#### 材料領域

• 「磐石·祝融」大模型實現「按需設計、精準製備」，形成包含新知識發現和新材料設計的材料研發新模式。

#### 天文領域

• 「磐石·金烏」大模型實現面向自主儀器數據的自動化太陽耀斑智能化預測與自動化研究。

#### 環境科學領域

• 「磐石·禹衡」是全球首個覆蓋生產端、消費端及自然源的全景式碳排放核算系統。

#### 空天科學領域

• 「磐石·臨空」大模型是國內外首個具備領域深度認知與複雜問題推理能力的臨空學科領域大模型。

#### 地理領域

• 「磐石·坤元」大模型目標成為面向真實需求開展任務理解、工具調度、流程組織和模型聯動的地理智能體系。

#### 生命科學領域

• 「磐石·數字細胞」大模型在30天內即發現了三個過去未知的藥物靶點且全部得到濕實驗的驗證。

大公報記者劉凝哲整理



▲中國科學院在北京正式發布「磐石100」模型體系。大公報記者劉凝哲攝

## 臨近空間大模型 支撐空天戰略

填補空白

4月28日，「磐石·臨空」學科領域大模型在中國科學院「磐石100」模型體系發布會上正式發布。該模型由中國科學院空天信息創新研究院、自動化研究所聯合研製，是國內首個面向臨近空間領域知識重構與智能突破的學科知識大模型，標誌著我國在臨近空間數智科研與工程應用領域取得重要技術突破，為服務國家重大空天戰略需求提供有力支撐。

臨近空間，通常指距地面20至100公里之間的空域，處於航空領域（如飛機飛行的空域）與航天領域（如衛星運行的空域）之間，具有獨特的低密度穩定大氣環境，是支撐國家未來發展的

重要戰略高地。

據介紹，中國科學院研發團隊系統匯聚了臨近空間平台、環境、應用三大領域，以及氣動總體、熱力學分析、飛行控制等多學科的高質量專業語料，整理形成十萬餘條高質量指令數據，用於模型的訓練優化。在模型能力方面，「磐石·臨空」已實現對臨近空間平台、環境、應用三大領域的系統覆蓋，可面向臨近空間高速和低速飛行器等多種類型的臨近空間平台，為複雜科研問題分析和工程任務開展提供精準支撐。作為國內首個具備領域深度認知與複雜問題推理能力的臨空學科領域大模型，它填補了中國臨近空間專業AI模型的領域空白。大公報記者劉凝哲

## 廣東省委宣傳部副部長倪謙受查



▲廣東省委宣傳部副部長、省新聞出版局局長倪謙涉嫌嚴重違紀違法受查。

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：據廣東省紀委監委「南粵清風網」27日消息，廣東省委宣傳部副部長、省新聞出版局（省版權局）局長倪謙涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受廣東省紀委監委紀律審查和監察調查。這是今年4月以來，廣東紀檢監察機關通報查處的第六名廳級幹部。公開信息顯示，今年一季度，廣東全省紀檢監察機關立案廳級幹部18人，處分廳級幹部32人，共接收信訪舉報

39389件次，為近年來同期最多，延續了去年以來的反腐高壓態勢。公開資料顯示，今年4月滿58歲的倪謙早年在中山大學社會學系社會學專業學習，1990年大學畢業即進入廣東省委宣傳部工作。2016年9月，倪謙從廣東省委宣傳部出版處處長任上升任茂名市委常委、宣傳部長，後又任佛山市委常委、宣傳部長、廣東省委宣傳部副部長、廣東省新聞出版局（省版權局）局長。直至今次落

馬，其職業生涯始終未離開宣傳思想文化領域。信訪舉報量增52% 創近年新高 據「南粵清風網」近日發布的消息，今年一季度，全省紀檢監察機關立案9989件，其中立案廳級幹部18人、處級幹部521人、科級幹部1436人。處分8073人，其中黨紀處分6226人、政務處分2560人；處分廳級幹部32人，處級幹部518人，科級

幹部1314人，一般幹部943人，農村、企業等其他人員5266人。通報還顯示，今年一季度，廣東紀檢監察機關共接收信訪舉報39389件次（其中檢舉控告類信訪舉報11288件次），相較前兩年同期大幅增長，增幅接近五成。梳理發現，去年以來，廣東紀檢監察機關接收信訪舉報量持續高位運行，2025年全年信訪舉報總量同比增長約52%，創下近年新高，成為反腐線索的重要來源。