



中方：美以發動的非法軍事行動導致霍峽受阻

【大公報訊】據新華社報道：中國常駐聯合國代表傅聰27日在安理會海上安全問題高級別公開辯論會上指出，霍爾木茲海峽受阻的根源在於美國和以色列對伊朗發動的非法軍事行動，解決海峽通航受阻的出路是盡快實現全面持久停火止戰。

傅聰表示，霍爾木茲海峽是重要的國際貨物和能源貿易通道，維護該地區安全穩定和暢通符合國際社會共同利益。海峽受阻的根源在於美以對伊朗發動的非法軍事行動。美國還在業已達成臨時停火安排的情況下，加碼軍事部署，採取定向封鎖行動，這是危險和不負責任的行為。解決海峽通航受阻的出路是盡快實現全面持久停火止戰，推動海灣和中東地區恢復和平穩定。中方讚賞巴基斯坦等國發揮的斡旋作用，敦促相關方通過政治外交途徑化解爭端，反對任何破壞停火、升級對抗的行徑。中方將繼續為促進地區和平穩定發揮建設性作用。

傅聰強調，國際航道的穩定暢通，同周邊地區，特別是沿岸國家的和平安寧密切相關。只有堅持通過對話協商，推動熱點問題降溫緩和，才能為航道安全營造有利環境。濫用軍事手段無法從根本上化解風險，反而會加劇緊張對立，製造更大的安全危機。

傅聰表示，中國始終是國際海洋法治的堅定捍衛者和建設者。中方願繼續同國際社會一

道，為維護海洋共同安全、構建海洋命運共同體作出不懈努力。

另外，中國外交部領事司28日發文稱，當前中東地區軍事衝突延宕，伊朗安全形勢仍然複雜嚴峻。外交部和中國駐伊朗使領館再次提醒中國公民暫勿前往伊朗，仍在當地的中國公民加強安全防範。中國駐伊朗及其周邊國家使領館將繼續為中國公民轉移避險提供必要協助。

謀突破約束增產石油 與沙特爭奪地區影響力

阿聯酋5月1日退出OPEC 料加劇油市波動

阿聯酋退出OPEC

Q & A

什麼是OPEC?

石油輸出國組織(OPEC)由12個主要產油國於1960年成立，致力於協調成員國的石油政策、控制原油產量，以確保國際石油市場穩定以及產油國的穩定收入。OPEC成員國蘊藏的原油儲量，約佔全球原油儲量的79%。OPEC與俄羅斯等10個主要非OPEC產油國於2016年成立OPEC+。

阿聯酋為何退出OPEC?

阿聯酋於1967年加入OPEC，但OPEC的配額機制長期限制阿聯酋提升產量的計劃。此外，阿聯酋與OPEC領導者沙特之間長期存在分歧，矛盾集中在產量配額及地區政治影響力的競爭上。

阿聯酋如何繞開霍峽?

阿布扎比國家石油公司5月開始可在富查伊拉港以船對船轉運方式交貨，這表明已有阿聯酋油輪突破美伊「雙重封鎖」穿過霍峽。此外，阿聯酋的「阿布扎比原油管道」西起該國石油主產區哈卜善油田，東至富查伊拉港，於2012年7月正式投入使用。這條管道總長420公里，其中陸路管線長約405公里，另有十餘公里海底管線，由陸路連通波斯灣和阿曼灣，從而避開霍爾木茲海峽。這條管道的額定輸油量為日均150萬桶。



▲沙特阿美石油公司位於沙特吉達市的儲油槽。美聯社



骨牌效應

中東戰事膠着之際，阿聯酋28日宣布將自5月1日起退出石油輸出國組織(OPEC)及OPEC+。在美以伊衝突引發歷史性能源衝擊、擾亂全球經濟之際，阿聯酋此舉對全球產油國集團造成重大打擊。輿論預計，全球油市供應格局面臨重組，市場波動風險顯著上升。與此同時，美伊談判陷入停滯，美國官員27日稱，總統特朗普對伊朗提出的方案不滿意。特朗普28日又稱，「伊朗希望美國」盡快開放霍爾木茲海峽。

大公報記者 陳明

阿聯酋政府在退出OPEC的聲明中稱，該決定是在對阿聯酋石油生產政策以及當前和未來產能進行全面評估後作出的，基於國家利益，並旨在更有效地滿足國際市場的迫切需求。有分析顯示，這句話背後的含義是：阿聯酋希望增產。退出OPEC，意味着阿聯酋可不受OPEC配額的約束而增產。

俄羅斯天然氣工業股份公司前高管謝爾蓋·瓦庫連科分析，阿聯酋希望增產30%，這在OPEC和「OPEC+」的配額限制下不可能實現。彭博社分析也認為，阿聯酋希望突破OPEC配額機制，利用地理優勢獲取「戰時溢價」。事實上，阿聯酋多年來一直積極建設繞過霍爾木茲海峽的管道，以期更好應對地緣風險。

阿聯酋宣布退出後，國際油價短暫下挫，隨後迅速收復失地。截至28日，布倫特原油期貨報每桶111.10美元，單日漲幅達2.7%。分析人士警告，隨着OPEC調節供應失衡的能力下降，油市波動性料將上升。

阿聯酋於1967年加入OPEC。作為OPEC內僅次於沙特和伊拉克的第三大產油國，阿聯酋目前日產量約為405萬桶，佔OPEC總產量10%至15%，並計劃於2027年將產能提升至500萬桶/日。然而，OPEC的配額制長期制約着阿聯酋提升產量的計劃。

分析指，阿聯酋的退出，也和多年來與OPEC領導者沙特之間的分歧有關，雙方在石油產量政策及競爭區域政治影響力上持續拉鋸。據悉，阿聯酋和沙特過去在OPEC+會議上多次發生衝突，阿聯酋曾多次尋求部署新增產能投資，但遭到力主限產的沙特方面阻撓。談及作出決定前是否曾與沙特磋商，阿聯酋能源部長28日表示，阿聯酋沒有向任何其他國家提出過這個問題，是獨立作出決定。長期以來，美國一直希望主要產油國能提高產量，並多次批評OPEC及「OPEC+」的生產配額機制。

阿聯酋下月繞開霍峽交貨

在中東戰事中，阿聯酋在伊朗的報復性襲擊中損失最嚴重，但海灣阿拉伯國家合作委員會的回應方式



▲3月4日，阿聯酋富查伊拉的石油工業區遭無人機襲擊起火。路透社

阿聯酋重要海上樞紐



來源：彭博社



▲霍爾木茲海峽遭美伊「雙重封鎖」。圖為伊朗扣押了一艘被認為與以色列政府有關的貨船。路透社

讓阿聯酋感到失望，這也是阿聯酋作出此次決定的重要因素。阿聯酋早前曾批評其他阿拉伯國家，未能在伊朗戰爭期間向其提供足夠保護。

數據顯示，阿聯酋高度依賴霍爾木茲海峽出口原油，在伊朗戰事爆發前，每天經由這一咽喉要道運出150萬至200萬桶原油。

在霍爾木茲海峽受阻的背景下，彭博社28日稱，阿聯酋阿布扎比國家石油公司已通知其部分長期客戶，5月開始可在波斯灣外的富查伊拉港以船對船轉運方式提取貨物。這表明已有阿聯酋油輪突破美伊和美國的「雙重封鎖」，穿過霍爾木茲海峽。

德總理：伊朗在羞辱美國

美伊談判方面，雙方目前依然僵持。一名美國官員27日表示，特朗普對伊朗提出的方案不滿意，因為該方案未涉及伊朗核計劃。美媒26日披露，美國已收到伊朗通過巴基斯坦轉交的談判新方案。該方案

首先聚焦於解決霍爾木茲海峽危機和美國封鎖問題，核談判只會在海峽重新開放、美國封鎖解除後才開始舉行。

特朗普28日在社交媒體上寫道：「伊朗剛剛告知我們，他們已經處於『崩潰狀態』。他們希望我們盡快『開放霍爾木茲海峽』。」伊朗陸軍發言人當天稱，軍方認為目前局勢仍處於戰爭狀態，地面部隊已在全國各地部署，嚴陣以待，應對威脅。

另外，德國總理默茨27日以罕見的坦率語氣指出，伊朗領導層正在「羞辱」美國，「伊朗人顯然非常善於談判，或者更準確地說，非常善於不談判，伊朗讓美國人前往伊斯蘭堡，然後又一無所獲地離開」。默茨稱，開啟戰端後「必須找到退出的方式」，美國顯然就此沒有戰略，美國在阿富汗戰爭和伊拉克戰爭中都是這樣。他坦言，這場戰爭的影響正在德國本土蔓延，讓德國「付出大量金錢、稅收和經濟代價」。

美政府赤字未來十年或增8.6萬億

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報道：美國國會預算辦公室主任斯瓦戈爾27日表示，未來十年，聯邦政府預算赤字將增加約1.1萬億美元（約8.6億港元）。他指出，當前中東戰事導致能源價格急升，讓美國政府嘗試通過減稅提振經濟的努力白費。

斯瓦戈爾27日稱，在此前最高法院判決大規模加徵關稅政策違法後，未來十年美國預算赤字預計增加2萬億美元。美國政府後續採取多種替代性貿易措施，則預計將在未來十年帶來約8000億美元至9000億美元的關稅收入。兩相抵銷，未來十年美國預算赤字預計將增加約1.1萬億美元。他指出，由於政府相關政策帶來的不確定性，中長期影響還需要時間才能最終顯現。

斯瓦戈爾稱，雖然美國政府2025年推行的減稅措施旨在提振經濟，但其正面效應已在很大程度上被地

緣政治風險削弱。特別是美國對伊朗開戰導致能源價格急升，令普通美家庭受到衝擊。

美國汽車協會(AAA)上周公布數據顯示，美國汽油平均價格為每加侖4.02美元，柴油為5.51美元。智庫「美國進步中心」資深研究員內格隆指出，燃料價格飆升猶如對消費者額外徵稅，導致4月美國消費者信心跌至歷史新低。分析人士預期，即便美伊和平協議迅速達成，汽油價格至少在今年年底前仍將維持高位。



▲中東戰事導致美國油價急升，一名男子在加州一個加油站為車子加油。美聯社加

怕特朗普「鬧場」傳北約取消年會慣例

【大公報訊】據路透社報道：多名消息人士透露，北約內部正商討終止近年「每年一會」的慣例，考慮將峰會改為每兩年舉行一次。輿論認為，除了緩解長期規劃壓力外，北約此舉旨在避免與美國總統特朗普在其任內產生更多緊張互動與「戲劇性場面」。

目前北約有32個成員國，自2021年起維持每年夏季舉行峰會。一名歐洲資深官員及多名外交官透露，部分會員國正推動「放慢舉行峰會的節奏」。據悉，2027年於阿爾巴尼亞舉行的北約峰會或延至秋季，而2028年，即美國大選年及特朗普第二任期內最後一個完整年度，北約正考慮不召開峰會。

一名外交官直言：「與其舉行糟糕的峰會，不如減少次數。」北約發言人則回應稱，北約將持續舉行定期會議，北約秘書長呂特擁有最終決定權。

報道指，雖然多名消息人士稱降低會議頻率有助於專注長期規劃，但特朗普的因素顯然無法忽視。特朗普自2025年初重返白宮以來，向北約

及歐洲盟友不斷施壓：從揮舞關稅大棒，到要求提高防務支出；從逼迫盟友為軍援烏克蘭埋單，到威脅吞併丹麥自治領地格陵蘭島。

2月28日，美國和以色列突然對伊朗發動軍事打擊後，多個北約盟友限制美軍使用其領空或軍事基地，遭到特朗普抨擊，甚至威脅「退群」，更有消息指美國計劃暫停西班牙的北約成員國資格。

今年的北約峰會將於7月7日在土耳其安卡拉舉行。路透社預期，本已牢騷滿腹的特朗普7月若出席峰會，料將加劇緊張氣氛以及北約內部分歧。



▲北約秘書長呂特(左)與美國總統特朗普。路透社