

霍峽通航前景難料 產油國各謀出路

轉用陸路管道救急 難填巨大運力缺口

編者按

美國和以色列2月28日對伊朗開戰，導致霍爾木茲海峽這一海運咽喉要道被封鎖，全球能源供應大亂。隨着戰事延宕，經濟衝擊傳導至世界各地，霍爾木茲海峽作為「海上咽喉」的脆弱性受到廣泛關注，同為全球貿易要道的馬六甲海峽亦被重新審視。大公報今起推出「海上咽喉透視」系列專題，深入剖析霍爾木茲海峽通航受阻造成的影響、海灣國家應對措施，以及當前危機對全球各國有何啟示。



大公報AI製圖



▲紅海和曼德海峽可能成為新的戰場。圖為也門海岸警衛隊在紅海巡邏。法新社

沙特管道全力輸油至紅海港口

沙特國家石油公司（沙特阿美公司）總裁兼行政總裁納賽爾表示，正最大限度利用東西輸油管道運輸石油。東西輸油管道東起沙特東部波斯灣產油區，西至紅海沿岸延布港，全長1200多公里。從延布港發出的貨物可以經蘇伊士運河運往歐洲，亦可向南經曼德海峽運往亞洲。這條管道在20世紀80年代兩伊戰爭期間動工修建，目的便是繞過當時頻繁遭受襲擊的霍爾木茲海峽出口石油。美以衝突爆發後，沙特迅速啟動醞釀了數十年的應急計劃，增加東西輸油管道運輸量。



▲沙特阿美員工在一處石油設施內工作。資料圖片

知情人透露，這條管道正以每天700萬桶的滿負荷容量輸油，其中200萬桶運往沙特國內煉油廠，其餘則用於出口。然而，沙特阿美公司最大持續日產能高達1200萬桶，僅憑陸路管道仍不足以填補霍爾木茲海峽通航受阻造成的運力缺口。

即使避開霍爾木茲海峽，輸油管道也並非安全無虞。英國石油公司前行政總裁約翰·布朗直言，石油和天然氣設施可能淪為攻擊目標，因此並沒有「完全安全」的解決方案。2019年，東西輸油管道就曾因遭到也門胡塞武裝襲擊而中斷輸油。美以衝突爆發後，沙特多處煉油廠等設施遭到襲擊。近期，伊朗和胡塞武裝均威脅要封鎖連接紅海和亞丁灣的曼德海峽。如果曼德海峽成為新的戰場，通過紅海港口出口石油的替代路線也將受阻。



▲伊拉克石油產業遭嚴重衝擊，被迫大規模減產。法新社



海上咽喉透視①

美以衝突爆發以來，海上石油運輸要道霍爾木茲海峽船舶通行量銳減九成半，航運停滯恐長期化。海灣產油國出口受阻，儲油空間飛速耗盡，不得不各找出路，嘗試通過陸路管道繞開霍爾木茲海峽。目前，沙特和阿聯酋分別通過管道將石油輸送至紅海港口和阿曼灣港口，伊拉克亦宣布打通地中海出口路徑。然而，上述管道總運力每天僅約900萬桶，遠不及戰前經海峽運輸的2000萬桶，且管道等設施同樣面臨遭到襲擊的風險。種種因素導致國際油價居高不下，凸顯當前全球能源供應鏈的脆弱性。

大公報記者 郭嘉



▲多艘船舶29日滯留在霍爾木茲海峽。路透社

繞行霍爾木茲海峽 Q&A

面臨哪些挑戰？

戰爭爆發前，經霍爾木茲海峽運輸的石油通常為每天2000萬桶，現有陸路管道運力不足以填補海峽通航受阻的缺口，伊拉克等國已被迫減產。全球能源市場持續震盪，油價居高不下。管道、港口等設施面臨導彈和無人機襲擊風險。也門胡塞武裝近期威脅封鎖曼德海峽，意味著經過紅海的替代路線也可能受阻。

產油國為何尋求繞道？

美以衝突爆發後，海上石油運輸要道霍爾木茲海峽通航受阻，海灣產油國的原油和其他石油產品難以外運。據摩根大通計算，如果海灣國家不通過其他途徑出口石油或採取減產措施，其儲油空間將在22天內耗盡。

據摩根大通計算，如果海灣國家不通過其他途徑出口石油或採取減產措施，其儲油空間將在22天內耗盡。

伊拉克打通地中海出口路徑

美以衝突爆發前，伊拉克日均原油出口量約為350萬桶，主要通過霍爾木茲海峽運出。據摩根大通計算，霍爾木茲海峽通航受阻後，如果海灣國家不通過其他途徑出口石油或採取減產措施，儲油空間平均將在22天內耗盡，其中伊拉克情況最糟，僅能支撐6天。3月18日，伊拉克宣布已打通一條替代出口路徑，通過連接該國北部庫爾德自治區（庫區）與土耳其南部傑伊漢港之間的陸路輸油管道，把伊拉克北部出產的原油運到

地中海。但該管道的初始運力僅為每天25萬桶，遠不能滿足出口需求。伊拉克石油產業已被迫減產至少七成。

伊拉克石油部門還表示，計劃重啟一條此前因受損而閒置的陸路石油管道，可繞開庫區，將基爾庫克油田的原油輸送至伊拉克與土耳其邊境的費什哈布爾地區，再接入通往傑伊漢港的輸油管道。伊拉克還計劃修建一條通往敘利亞地中海沿岸的輸油管道。然而，鋪設跨國輸油管道不僅

阿聯酋後備路線直達阿曼灣

阿聯酋28日突然宣布，將自5月1日起退出石油輸出國組織（OPEC，又稱歐佩克）及「歐佩克+」。阿聯酋擁有「阿布扎比原油管道」，由陸路連通波斯灣和阿曼灣，可避開霍爾木茲海峽，從位於阿曼灣的富查伊拉港出口石油。有分析指出，阿聯酋此時「退群」是為了擺脫歐佩克的配額束縛，增產石油，利用地理優勢獲取「戰時溢價」。不過，陸路管道能否滿足運力需求仍有不確定性。

「阿布扎比原油管道」西起阿聯酋石油主產區哈卜善油田，東至富查伊拉港，總長420公里，包括約405公里的陸路管線和十餘公里海底管線。阿聯酋戰前每天通過霍爾木茲海峽出口150萬至200萬桶石油，而「阿布扎比原油管道」的額定輸油量為每天150萬桶。由於石油設施遭軍事打擊風險較高，能源分析人士認為這條管道當前實際輸油量僅為額定輸油量的七成左右。過去兩個月，富查伊拉石油工業區已多次受無人機襲擊影響。

阿聯酋退出歐佩克還將對全球石油供應鏈造成長期影響。分析人士指出，阿聯酋單方面作出決定，與傳統地區盟友沙特拉開距離。如果阿聯酋今後獨自增產，將削弱歐佩克在國際能源市場的地位。業內人士也擔心，缺少歐佩克對全球石油供應的協調，國際能源市場波動將更加劇烈。



▲位於富查伊拉的能源設施3月14日遇襲。法新社

主要海灣國家每日產油量

沙特	1119萬桶
伊朗	471萬桶
阿聯酋	460萬桶
伊拉克	447萬桶
科威特	278萬桶

*2025年數據，包括石油和其他液體燃料 來源：美聯社

有何替代路線？

沙特和阿聯酋通過陸路輸油管道，將石油分別輸送至紅海港口和阿曼灣港口，從而避開霍爾木茲海峽。

伊拉克通過連接該國北部與土耳其南部的陸路輸油管道，將石油運到地中海。伊拉克還計劃重啟此前因受損而閒置的陸路管道，甚至考慮用貨車將石油運往敘利亞和約旦港口。

大公報整理

成本高昂，政治上也頗為棘手，尤其是在長期動盪的中東地區。

伊拉克石油部長加尼稱，該國的其他選擇包括用貨車將原油運往敘利亞和約旦港口。但用貨車運油成本高、速度慢且效率低下，貨車本身也容易成為襲擊目標。美媒指出，建立統一的鐵路運輸系統是繞開霍爾木茲海峽運輸石油的另一選擇，這種可能性已被提出十多年，但在經濟和政治方面均難以實現。