

規劃編制須提速 期盼盡快出台

為審計署點讚

全面對接國家「十五五」規劃、編制香港首份五年規劃，是香港當前最重要的核心工作。行政長官李家超日前宣布，爭取在本季內發表規劃公眾諮詢文件，並於年內完成及公布正式文件，這比較早前的考慮有所提前。特區政府自我加壓、只爭朝夕的施政作風，值得充分肯定。但無論是從客觀形勢之變，還是香港自身發展所需，香港五年規劃的編制都要再提速，有建議指應在確保高質量的前提下爭取在第三季出台。

五年規劃對香港的經濟和社會發展意義重大，將為香港帶來豐富機遇，亦關係社會各界利益和全體市民福祉。本月舉行的全民國家安全教育日開幕典禮上，夏寶龍主任在致辭中明確提出，香港要着力強化規劃引領，規劃應具有科學性和前瞻性，突出北部都會區這個重點，以教育和科技為引擎，注重項目支撐等，體現中央對香港制定五年規劃的明確要求和清晰指引。

特區政府和香港各界落實中央要求，已為規劃編制做了大量工作。由行政長官主導、政制及內地事務局主責，各政策局均已成立編制小組，即時開展的專題研究涉及六大主題共120個課題，涵蓋北部都會區發展、經濟、金

融、創科等各領域。在行政主導下，政府和立法會設立了協同研究及意見收集機制。立法會全體動員，按各議員所屬範疇及專業知識成立多個小組，分工進行專題研究及收集各界意見。特區政府主要官員專程就對接國家「十五五」規劃拜訪相關部委，香港各界以五年規劃為主題的研討會、座談會密集召開，各項籌備工作正在密鑼緊鼓推進。

不過，當前國家「十五五」規劃綱要已公布月餘、全國各地尤其是毗鄰的廣東省「十五五」規劃也陸續出爐，香港規劃編制還要快馬加鞭，提速提效。當然，國家和內地有制定實施五年規劃的豐富經驗和相關基礎，而香港是首次制定五年規劃，萬事開頭難，且時間緊、任務重，有不小難度。但是這項工作極端重要、勢在必行，香港也有不少獨特優勢和有利條件，使得規劃編制可以加快推進。

首先，特區政府和社會各界對制定五年規劃的意義和緊迫性，已有充分認識和廣泛共識。這不僅是國家高速發展的成功經驗感召、應對外部環境劇烈變化所需，更是自身經濟轉型升級與高質量發展的內在要求。無論是鞏固傳統優勢，還是培育發展新動能、提升香港國

際競爭力，都需要加強發展的前瞻性、戰略性，突出規劃引領。市場、商界和普通市民，也高度期待規劃早日出台，希望從中找到確定性，並發現個人發展機遇和未來生活圖景。

其次，香港雖是首次編制五年規劃，但也並非「從零開始」，而是有不少有利條件。國家「十五五」規劃綱要、尤其其中的港澳專章，已經對香港發展做出了詳細戰略擘畫。同屬粵港澳大灣區的廣東「十五五」規劃，為香港提供了重要參考，尤其是在北都發展、創科中心建設等重點方向上，可獲得重要啟發與借鑒。此外，香港有「一國兩制」強大制度優勢，有行政主導下行政、立法良性互動的高效治理，有全球頂尖的法律、金融、智庫等專業力量，都可以在加快規劃編制中發揮重要作用。

發展時不我待，機遇不等人。香港五年規劃編制既有中央指引、各界廣泛支持，又有獨特制度優勢與現成經驗借鑒，困難不足懼，提速有支撐。特區政府應快馬加鞭、凝聚合力，在保證質量的基礎上持續提效，盡快拿出這份關係香港長遠發展的規劃，以便與下半年推出的施政報告有效銜接，更好發揮規劃引領作用，為由治及興注入持久動力。

審計署公布新一份衡工量值報告，指出多個部門存在的不足和積弊，有的個案令人匪夷所思，在引起社會高度關注的同時，也促使特區政府正視問題，盡快解決。

特區政府十多年前以全額資助、非牟利機構營運的方式，推出多個青年宿舍項目，但結果令人失望。審計報告發現，已落成啟用的宿舍單位不到目標的一半。更令公眾嘩然的是，位於大埔的一個青年宿舍，購置室內傢俱的平均費用達10萬元，比元朗宿舍貴五倍。其中，以近萬元購買的浴室暖風機，比市場零售價貴3至4倍；單價為3390元的廁紙架，因為換廁紙難而未能安裝；單價為2390元的視液器架，因對使用者構成潛在安全風險而棄用。

青年宿舍不是豪華酒店，其設計和選料以「實而不華和環保」為原則。但大埔青年宿舍以昂貴價格採購了一批劣質傢俱，如此「大花筒」，叫納稅人情何以堪？相關部門何以未能早發現問題？

審計報告還發現，近兩成四

未完成安裝消防花灑的工廈，未獲消防處和屋宇署巡查；屋宇署針對「迷你倉」的監管也是「有姿勢有實際」，有的修葺令過了時限近10年都未採取檢控行動。至於公眾泳池入場人次長期不達標、公共屋邨智能廚餘回收桶只完成一半等等，在在提醒特區政府及有關部門正視問題，尋求解決之道。

迄今，審計署共發表了86份報告，合共有逾百個部門被審計了數十次。審計報告如啄木鳥一樣，精準地找出公營部門營運及公帑使用的問題所在，並提出改善建議，對提升政府管治效能及滿足公眾知情權功不可沒。

一個健康的社會，需要有完善的內部監管和外部監察，聽得見不同的聲音甚至是刺耳的聲音。過去政府部門都能因應審計報告及時作出改進，不斷提升服務和治理效能。相信在行政長官「以結果為目標」管治理念和加強問責下，一定能更好地回應市民的期待。

每公升3元柴油補貼今起實施 為期兩月

石油氣補貼下月推出 逾二萬輛車受惠

政府昨日宣布，由今日凌晨零時起，實施每公升3元的柴油補貼計劃，為期兩個月，至6月29日晚上11時59分結束，預計開支約18億元。政府明確要求，油公司及分銷商在計劃完成後需提交詳細數據，確保不會出現「食價」和「溝貨」行為，若有違反，政府有權暫停向涉事油公司發放補貼。另外，政府宣布向公共小巴、的士及保母車，提供每公升5毫的液化石油氣補貼，為期兩個月，料5月內推出，涉及3800萬元，將由政府內部調撥資源支付，逾2萬輛車受惠。

有貨車司機認為，補貼雖然不是很多但可感受到政府心意，但擔憂補貼會被油公司蠶食；有小巴業界人士認為，液化石油氣補貼可紓緩小巴加價壓力。

大公報記者 張騰



▲商用車船柴油補貼措施今起生效，為期兩個月，有助紓緩物流運輸業營運成本壓力。大公報記者林良堅攝

柴油及液化石油氣燃料補貼安排

- 柴油補貼計劃**
- 用戶購買柴油時可獲得每公升3元補貼
 - 為期兩個月，由4月30日凌晨12時至6月29日晚上11時59分
 - 合資格用戶在指定油公司或指定分銷商*的柴油加注站購買柴油，或購買由指定油公司或指定分銷商運送作本地使用的柴油，獲取補貼
 - 指定油公司和指定分銷商須於發票和賬單上明確顯示每公升3元補貼安排和金額
- 液化石油氣燃料補貼計劃**
- 每公升液化石油氣燃料補貼0.5元，為期兩個月
 - 預計可惠及約16900輛液化石油氣的士、約3440輛石油氣公共小巴，以及約170輛石油氣學校私家小巴
 - 油公司會直接在加氣站為所有適用車輛折扣，無需登記或申請
 - 預計需約3840萬元，政府內部調撥資源支付
 - 預計五月內推出，實際日期另行公布
- 註：*指定油公司包括中石化（香港）旗下的關聯公司、中國石油國際事業（香港）有限公司、雪佛龍香港有限公司、埃克森美孚香港有限公司及香港殼牌有限公司；政府在補貼計劃下設有分銷商登記安排，名單可瀏覽環境及生態局專題網頁。
- 資料來源：政府新聞公告

油公司需交詳細數據防「食價」

本月初立法會財委會通過政府提出的緊急撥款建議，為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月，以支援使用柴油的公用或商用車輛、船隻和相關工業，預計開支18億元。財政司司長陳茂波昨日公布，4月30日起實施補貼計劃，至6月29日起晚上11時59分完結，補貼將適用於經指定油公司及分銷商出售的柴油，讓用戶能直接受惠。

為確保公帑用得其所，政府設有多重把關機制。環境及生態局局長謝展寰表示，政府已為柴油補貼計劃設立分銷商登記安排，並已與油公司及分銷商簽立協議，確立雙方的責任和條款。油公司及分銷商需保存完整及準確的賬簿和記錄，並須每星期向政府提交報告，涵蓋柴油的銷售量、來源及價格等資料。

謝展寰強調，補貼計劃完成後設有審計安排，確保油公司和分銷商向用戶提供來歷清晰、可追溯核實且已相應降低真實售價的

柴油，防止出現「食價」或「溝貨」行為。如發現違反協議條款、柴油交易出現異常或補貼濫用等情況，政府有權拒絕或暫停向有關油公司及分銷商發放差價。

另外，考慮到公共小巴、的士、保母車，依賴石油氣作為燃料，而這類交通工具的公共服務層面廣，為確保維持穩定，政府會提供每公升0.5元的液化石油氣補貼，爭取在5月內推出。運輸及物流局局長陳美寶預計，石油氣補貼將惠及約16900輛的士、約3440輛公共小巴及約170輛學校私家小巴，合資格車輛毋須另行登記或申請，政府將直接在石油氣站提供補貼。液化石油氣補貼計劃料涉款約3840萬元，會從內部調撥資源。

貨車司機：感受到政府心意

貨車司機李先生昨日到香港仔一間油站加注柴油，他向《大公報》記者表示，現時每日油費耗900元，有政府補貼後，每天少付近90元油錢，認為措施「幫到手」，可以感受到政府對業界的心意。貨車司機王先生

認為，補貼可使他每日少出約20元油錢，笑稱「可以買多支可樂嘆下」，但他亦擔憂，目前油公司各種「優惠」種類繁多，擔心政府對業界的幫助恐被油公司蠶食。

香港公共小巴車司機協進總會主席張漢華歡迎政府推出液化石油氣燃料補貼措施，料每輛小巴每天可節省50多元，對司機幫助很大，可紓緩小巴加價壓力，「加價會影響乘客，其實我們都不想，因為會流失乘客。」他期望政府可在兩個月後檢討安排，需要時增加補貼。

旅遊業界認為柴油補貼計劃對旅遊業界有一定幫助。旅遊業促進會總幹事崔定邦昨日向《大公報》表示，相信政府已在能力範圍援助旅遊巴士行業，但油公司近期仍不停加價，升幅已遠超3元，油公司加快減慢的做法仍需社會監察。立法會議員姚柏良認為，補貼證明政府有關注油價上升對旅遊業界的影響，對香港旅遊業提高競爭力有幫助，但關注油價持續高企亦會影響到旅遊業的其他環節，如航空煤油、洗衣業等。

車用石油氣價格

五月每公升加逾一元



▲5月起專用氣站的石油氣上限價每公升上升逾1元，相當於平均升幅超過28%。大公報記者林良堅攝

受中東戰事影響，國際石油氣價格4月急升，機電工程署昨日宣布，按專用石油氣加氣站的合約規條，調整2026年5月1日至31日期間的專用石油氣上限價格。

經調整後，12個專用加氣站的上限價格為每公升4.49元至5.43元不等，較4月份每公升3.42元至4.36元，升幅達每公升1.06元至1.08元。根據各專用加氣站價格對比，柴灣豐業街站為全港最貴，5月上限價格為每公升5.43元；葵涌葵安道站則為最低，每公升4.49元。

平均加幅超過28%

但若比較升幅，葵涌葵安道站由3.42元加至4.49元，增幅達31.3%，為12個氣站中最高；柴灣豐業街站由4.36元加至5.43元，升幅為24.5%，屬最低。財政司司長陳茂波指出，5月起專用氣站的石油氣上限價每公升上升超過1元，相當於平均升幅超過28%。

大公報記者 張騰

政府採多項措施支援運輸業

話你知道

因應中東戰事推高國際油價，特區政府在4月9日宣布推出多項短期紓困措施，重點為運輸業提供針對性援助，包括為商用車船提供每公升3元的柴油補貼，為期兩個月；減免所有政府收費隧道商用車輛隧道費50%，為期兩個月；設立

「公共交通服務特別申請工作組」，提速協助公共交通營辦商靈活應對燃油成本上升的申請；以及動態監察油勢和油價變化，按實際情況動態調控措施。

跨部門小組確保能源供應穩定

中東地區戰事發生後，行政長官李家超

指示成立「跨部門監察燃油供應專責組」，對地緣政治變化、燃料供應及價格作監察及評估，確保香港能源供應穩定，並審視油價波動對不同行業帶來的影響。4月1日起，環境及生態局每周發布各油公司燃油零售價及國際指標價格走勢，提升市場透明度。

大公報記者 張騰