

大文集團攜手 HKGAI 引領傳媒AI創新發展

【大公報訊】香港大公文匯傳媒集團（大文集團）與香港生成式人工智能研發中心（HKGAI）昨日（29日）正式簽署戰略合作協議。雙方將本着優勢互補、合規安全的原則，推動人工智能技術在新聞媒體場景的深度應用，構建安全可靠的「傳媒AI」國際傳播新生態，為公眾提供更快捷、準確及權威的資訊服務。

香港科技大學首席副校長、香港生成式人工智能研發中心主任郭毅可，香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯張國義出席並見證簽約。香港生成式人工智能研發中心首席運營官黃紅英，香港大公

文匯傳媒集團全媒體中心負責人閻修彥代表雙方簽約。

聯手打造AI「新聞問答助手」

作為本次戰略合作的首階段重點，HKGAI將運用其先進的人工智能大模型技術，結合大文集團豐富且權威的新聞內容庫，率先推出「新聞問答助手」。

「新聞問答助手」能夠精準理解用戶查詢，並將龐大的新聞資訊整理成智能摘要及回覆。為確保資訊準確和公信力，系統在生成答案時將清晰標註

新聞來源。此外，雙方已建立嚴謹的數據實時更新及同步機制，確保AI生成的內容具備高時效及準確度，避免資訊過時或不實傳播。雙方的深度合作，將有助於大文集團在生成式搜尋引擎優化（GEO）領域實現曝光度、品牌形象與影響力的實質提升，推動本港傳媒加速智能化轉型。

探索「數字人」與傳媒大語言模型

面對人工智能與各行業深度融合、傳媒加速向智能化轉型的發展趨勢，大文集團將與HKGAI展開更深入的技術研發，未來計劃開發智能新聞摘要、

AI讀報及高質素的粵語語音合成（TTS）等進階功能。

此外，雙方亦計劃共同探索推出「數字人發言人」的創新傳播模式，合作訓練專屬傳媒行業的大語言模型，攜手開拓人工智能在傳媒商業應用上的更多可能。

在推動傳媒AI應用的過程中，雙方將緊密合作，共同制定嚴格的內容審核規則和技術安全規範，確保生成內容符合「一國兩制」實際和香港主流價值，為公眾及相關持份者提供優質、可靠的資訊。

教育線上

教師：短答題「送分」長題目涉跨課題

DSE 中央科 考驗學生讀書是否廣泛深入

中學文憑試（DSE）中國歷史科昨日開考，不少考生認為試題淺易易掌握，但有科主任認為今年考題難度適中，頗多短答題明顯「送分」，但長題目考核趨跨課題與廣度；必答題模式具新意，漫畫題及關於漢朝的駁論題目則較難，考驗同學的論證技巧與時間管理。考评局的評核指引亦顯示，卷一必答題重點考查學生整理、綜合、分析及評價史事的能力。

大公報記者 游茜茵



▲鄭老師表示，今屆試卷把深度藏在細節和跨單元比較之中。大公報記者游茜茵攝

元朗信義中學中央科主任鄭貝玉分析指，今屆卷一表面較多1-2分的短答題似乎「送分」，但實際考核更重廣度、細節與跨課題串連能力，符合考评局強調的「平衡廣度與深度」取向。今年試卷亦延續近年取向，卷一佔總分70%，設必答題與選答題，要求考生既要懂得拆題，也要懂得在限時內組織論證。長題目似易實難掌握，必須留意題目關鍵字細節位，否則容易難題失分。

長題目似易實難 要把握細節

鄭貝玉認為卷一近代史部分中，考生不能只背誦單一事件，而要把改革、戰亂、政局變化放在同一段歷史脈絡中理解。她指，這類設題方式正好考驗學生讀書是否廣泛及深入，能否從制度變動、社會回應與民生影響三方面入手，而不是只寫口號式答案，「第三題吳王劉濞與漢武帝如果是我就不會選了，因為實在太多觀點要寫，需要很多時間才會答得高分。」

卷一的近代題目亦見跨課題特色，例如同時牽涉洋務與維新、民初軍閥割據，以至國共分合，反映考评局近年偏向「讀闊不讀死」取向。鄭貝玉指這種出題法不是刁難，而是要求學生把分散知識重新整合，能比較不同改革路線、不同政權策略，才有機會取得高分。

她特別提到北宋軍事政策、明代中央集權、清末改革比較等題目都屬熱門範圍，但真正拉開分數差距的往往是細節位，例如「編制」、「兵權」、「調防」這些概念是否放對位置。今年必答題中，漫畫題亦被視為陷阱之一，畫面中涉及蔣介石「大拳」在握的諷刺意味，若考生只看表面而忽略圖像語意，很容易答偏。

考评局公布的2026評核指引顯示，卷一設必答題，重點考查學生整理、綜合、分析及評價史事的能力，並要求辨識資料真確性與可信程度。這也解釋了為何長題目要同時顧及史實、論證和時間分配，否則「寫得多但

得分不高」。

駁論題目 不能只記朝代大事

鄭貝玉分析古代史放在中段出題，表面上算熱門，但同樣暗藏深度考核，尤其涉及漢朝駁論、唐宋並考，學生不能只記朝代大事，而要理解制度、經濟與軍事互相牽動的關係。這正體現歷史學習的真正價值：看到制度如何塑造社會，也看到治理如何影響秩序與民生。

鄭貝玉形容國共分合屬預期之內的熱門題目，但這類題目最考驗學生能否把合作、分裂、內戰與政局變化串成完整論述。她提醒短答題增加不等於長題可掉以輕心；相反，考生若在國共關係、民初局勢；或70年代的中美關係與中蘇外交進程上只知大概，便很容易錯失關鍵分數。

卷二近代史易衝高分

題目分析

今屆中央科共有逾7000名考生報考，由於今年實施新規定，部分考生完成卷一後便可離場放棄卷二。鄭貝玉則認為只考卷一最高可獲五級易有變數，建議若考生能力許可應盡量完成卷二，爭取更高等級的空閒。

卷二單元三的知識分子政治主張為例，認為題目整體屬直述型，又有何啟爵士為題的香港史，既熟悉又難度不高。

至於觸及近代文化與社會變遷，例如新文化運動、五四、民國教育與女性社會地位提升等，配合圖片資料，有助考生從視覺線索追尋時代背景。單元一中列出李大釗及毛澤東如何在中國傳播馬克思主義，及分析毛澤東思想中蘊含什麼傳統文化元素等都易取分。內地在文化大革命期間受到的衝擊與改革開放後儒家文化漸受重視這一長題目則佔25分，屬關鍵高分題。

鄭貝玉形容今屆試卷難度適中，題目不離熱門範圍，卻把深度藏在細節和跨單元比較之中。對熟讀課本的考生，這是穩陣的一屆；對只靠死記的人，則未必真的輕鬆。她又指2027課程將引入選擇題，教師目前最擔心的是題庫不足、考點更零碎，學生若只靠死背，未必跟得上新方向。

大公報記者 游茜茵

太空智能創新活動匯聚海內外專家

科大研製「嫦娥八號」月面機械人曝光



京滬港「航天智能」創新平台

BSH Innovation Hub Initiative on Space Intelligence

▲京、滬、港多個科研及創新機構合作推動創設「香港太空機械人與能源中心」(HKSREC)昨日舉辦「智領太空 逐夢未來—太空智能創新主題活動」，科大研製的「嫦娥八號」月面機械人首現全貌。

創科路上

由特區政府在InnoHK創新香港研發平台下成立、並由香港科技大學牽頭的「香港太空機械人與能源中心」(HKSREC)昨日舉辦「智領太空 逐夢未來—太空智能創新主題活動」，科大研製的「嫦娥八號」月面機械人首現全貌。

活動匯聚了來自香港、內地及海外的政、產、學、研及投資界代表，圍繞太空科技的研發、跨地域協作及商業航天應用展開深入交流。

大公報記者 郭如佳

活動開幕禮由創新科技署署長李國彬主持，他並與各界嘉賓共同見證京、滬、港多個科研及創新機構共同推動的「航天智能」創新平台倡議，正式啟動三地在太空智能領域的深度科研協作。

科大副校長（大學拓展）吳宏偉指出，科大在國家航太深空的科研方面並非旁觀者，是積極參與其中，包括2023年發射香港高等教育界首枚環境遙感衛星、牽頭嫦娥八號「香港操作機械人」項目，以及研發全球首個輕量化高精度二氧化碳和甲烷點源協同探測儀載荷，「成果證明科大在人工智能、機械人、材料科學及熱能工程領域的實力，能為國家航天願景作出實質貢獻。」

兩場論壇涉科研及金融

香港太空機械人與能源中心主任、科大太空科學與技術研究院聯席院長兼機械及航空工程學系教授高

揚，主題演講介紹「香港操作機械人」在國家嫦娥八號月球任務中的科研工作。她指出，機械人配備移動充電站並能執行靈巧操作，相關技術正按任務需求逐步開發，以支持未來部署及產業應用。

活動中設兩場專家論壇。首場主題是科研協作機制、技術轉化條件及法規與產業發展等議題。第二場是分析香港在相關金融及專業服務領域所扮演的重要角色等。

國際月球探測工作組執行主任兼探月者協會主席Bernard Foing表示，由HKSREC領導的嫦娥八號香港作業機械人項目，已取得顯著技術突破，有望成為月球上的重要科研平台，為未來任務奠定堅實基礎。

中國空間科學會理事長吳季表示，國家高度關注香港在航天機械人、智能算法、國際人才等方面的獨特優勢。特別是科大主導的香港太空機械人與能源中心，正以卓越的科研實力和育人成果，為國家航天注入新動能。

配備AI 月面自主執行任務

貢獻探月

科大於2024年通過遴選，獲中國國家航天局委任牽頭「嫦娥八號」國際合作項目「月面多功能操作機械人暨移動充電站（又名為「香港操作機械人」）」，項目匯聚海內外航天領域的學者與專家，共同研製配備移動充電設備、能執行靈巧操作的多功能月面操作機械人，旨在為國家月球探測任務作出重要貢獻。

2029年將隨「嫦娥八號」奔月

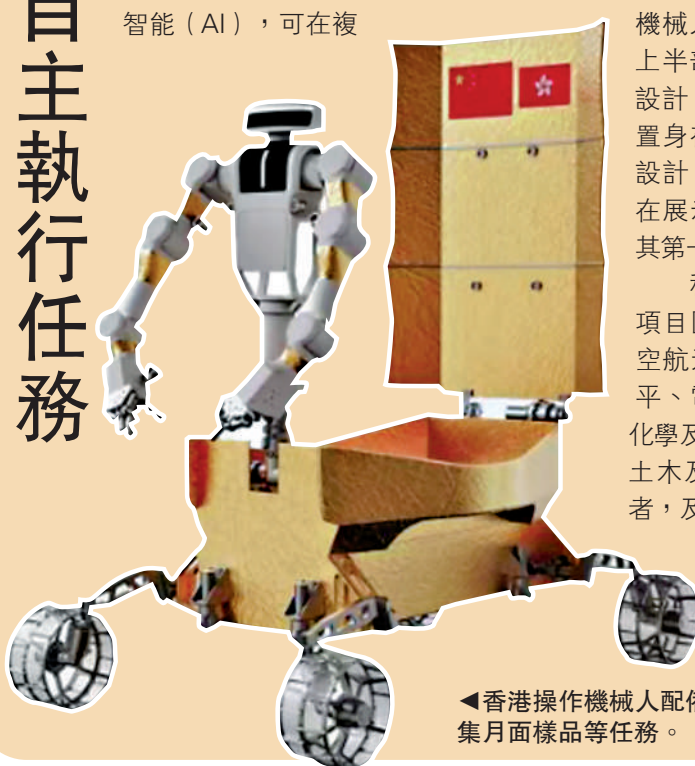
據昨日現場介紹，月面機械人重約100公斤，採仿人形設計，配備靈巧雙臂及簡潔四輪底座，並嵌入人工智能（AI），可在複雜

月面環境下自主執行任務。作為探月工程四期任務之一，嫦娥八號於2029年前後發射，將搭載包括月面機械人在內的多項國際月面科考設備升空。其預定着陸區位於月球南極，地形異常複雜，遍布隕石撞擊坑；部分深坑長年處於陰影之中，而山脊則長時間受到日照，形成高差劇烈、崎嶇難行的地貌。月面機械人設計壽命為兩年，將負責把探測儀器及傳感器搬運至指定位置，意味須在月夜環境下執行任務，並至少完成24次「喚醒」，對系統可靠性與能源管理提出極高要求。

記者現場所見，是次展示的機械人模型以特殊材料包裹，上半部擬人操作系統採取銀色設計，配以藍色「眼睛」，它置身在金座之上，底部是四輪設計。整個月面機械人被安置在展示架上，確保穩妥，也是其第一次全貌曝光。

科大「香港操作機械人」項目團隊成員包括：機械及航空工程學系講座教授孫慶平、電子及計算機工程學系兼化學及生物學系教授施凌、土木及環境工程學系副教授王若，及機械及航空工程學系助理教授段默龍。

大公報記者 郭如佳



▲香港操作機械人配備雙機械臂，可用於採集月面樣品等任務。