

海關善用科技 簡化海外鮮貨清關流程

鮮活快線高效 「澳龍」三小時經港送珠海



海關專訪③

空陸鮮活產品專屬快線（下稱「鮮活快線」）去年4月開始分階段推行，9月26日全面開通，以創新監管模式，充分利用香港國際機場和港珠澳大橋的優勢，以創新監管模式，簡化水果、冰鮮及活海鮮的清關流程，至今已有超過423噸海外鮮活產品，經香港中轉至內地，轉運產品包括冰鮮吞拿魚、活龍蝦、活象拔蚌、活鱘、車厘子及葡萄等。

香港海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉接受《大公報》專訪時表示，「鮮活快線」以創新監管模式與科技應用，打通海外優質鮮活貨物進入大灣區的快速路徑，實現高效、無縫、保鮮的跨境運輸。舉例澳洲活龍蝦可在三小時內，由香港機場直送珠海完成清關，然後直送餐桌，實現「全球鮮活、灣區共享」。



掃碼睇片

大公報記者 賴振雄（文） 林少權（圖／視頻）



▲海外活龍蝦可在三小時內，由香港機場直送珠海完成清關，然後送到餐桌。

▲一批鮮活龍蝦於4月22日從加拿大空運抵港，隨即以跨境冷鏈貨車經由港珠澳大橋直接轉運至澳門。

鮮活貨物對時效極其敏感，傳統運輸路綫迂迴、通關環節繁瑣，容易導致產品鮮度下降、成本上升，以往珠江西部地區長期面對優質鮮活產品供應不足問題。有見及此，香港海關聯同香港食環署、內地拱北海關、澳門海關及澳門市政署等部門，推動三地協同對接，構建安全、高效、順暢的「綠色通道」。

香港海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉接受《大公報》專訪時表示，「鮮活快線」充分利用香港國際機場和港珠澳大橋的優勢，透過創新監管模式及科技應用，簡化水果、冰鮮及鮮活海鮮的清關流程，便利海外鮮活食品經香港國際機場及港珠澳大橋「引進來」大灣區消費市場。

發揮港機場與港珠澳橋優勢

她以「鮮活快線」的圖案標誌作介紹，快線核心運行模式為「國際空運抵港+港珠澳大橋直轉」。海外鮮活產品運抵香港國際機場後，無需在港進行額外落地銷售程序，可直接經港珠澳大橋運往珠海及澳門，並快速分撥至大灣區各城市，同時實現雙向流通。

相比傳統清關模式，「鮮活快線」的主要優勢來自多方面。其中，香港國際機場是全球重要的國際航空樞紐，現時連接超過220個航點，擁有國際認證的先進冷鏈設施及高效轉運能力，確保鮮活產品全程溫控，保障品質穩定；地理位置上，香港國際機場毗鄰港珠澳大橋「一橋連三地」，顯著縮短運輸至內地珠海及粵西地區的時間，提升鮮活產品的時效性與品質保障，同時有效節約企業的物流成本。

大橋口岸設冷凍設施保品質

此外，食環署豁免相關貨物本地進口商登



▲香港海關助理關長蔣依莉表示，「鮮活快線」以創新監管模式與科技應用，實現高效、無縫、保鮮的跨境運輸。

記及食品清關要求；設置於港珠澳大橋珠海公路口岸的專屬監管場域，亦設有先進冷凍設施，維持鮮活產品新鮮度，不少活海鮮內地收貨人均對貨物品質深表滿意。

在高效運轉下，蔣依莉舉例，澳洲龍蝦運抵香港國際機場轉運，最快三小時內完成在珠海清關，之後送到餐桌供食客品嚐，時效較傳統路綫大幅壓縮，真正實現「全球鮮活、灣區共享」。

科技應用是快線高效通關的關鍵之一。蔣依莉表示，香港海關以建設「智慧海關」為方向，在快線全面應用電子鎖及全球定位系統（GPS），對貨物中轉運輸流程，減少重複查



▲海關人員檢查跨境車輛已安裝認可的電子鎖。

驗，提升通關速度。此外，海關亦運用大數據分析進行風險評估，精準識別高風險貨物，確保合法貨物快速流轉。

截至2026年4月29日，經空陸鮮活快線轉運至內地及澳門的鮮活食品貨運量已超過423噸，品類包括冰鮮三文魚、活龍蝦、活魚、車厘子、葡萄等，其中水果貨物達374噸，佔整體運量近九成。季節性優質水果備受市場青睞；智利頂級車厘子，更以包機形式運抵香港，透過快線搶先上市。隨供應穩步增加，產品價格更趨合理，大灣區消費者得以用更親民價錢購買全球優質鮮活食品，民生福祉持續提升。

「空陸鮮活產品專屬快線」貨運量 (2025年4月7日至2026年4月29日)

類別	重量	貨物種類
冰鮮海鮮	約12噸	冰鮮金槍魚（澳洲） 冰鮮鱒魚（緬甸） 冰鮮魚（印尼、斯里蘭卡）
活海鮮	約37噸	活龍蝦（澳洲、加拿大） 活象拔蚌（墨西哥） 活鱈魚（孟加拉） 活花甲（泰國） 活黃鱔及活蝦（印尼）
水果	約374噸	椰果（泰國） 車厘子（智利、澳洲） 葡萄（澳洲）
累計	約423噸	資料來源：香港海關

互利共贏

「鮮活快線」不僅暢通海外優質產品「引進來」，更聯同「跨境一鎖」機制，同時助力灣區優質食品「走出去」拓展海外市場，打造港珠澳大橋成為一條鮮活食品的「綠色通道」，以進一步提升大灣區物流聯動發展，實現雙向流通、互利共贏。

香港海關與內地海關早在2016年正式推行「跨境一鎖計劃」，透過應用電子鎖及全球定位系統設備，減少同一批貨物在兩地入境及出境時重複檢查，簡化清關手續。該計劃於今年三月，已推展至廣西壯族自治區，令計劃下設立的清關點增至100個，為業界提供逾千條跨境路綫作選擇，打造粵港物流綠色通道。

助內地農產品「走出去」

蔣依莉表示，香港具備國際航空樞紐、自由港及貿易平台優勢，有責任亦有能力協助內地高品質農產品拓展海外市場，廣西素有中國「水果籃子」美譽，當地特色水果例如沃柑等品質優良、市場潛力大。有關產品可經陸路口岸，以「跨境一鎖」模式全程監管運抵香港國際機場，再藉密集國際航綫直飛加拿大等海外市場，形成「內地產地—香港中轉—全球銷售」的高效物流鏈。

她強調，這一模式大幅壓縮中轉時間、降低綜合成本，同時保持產品最佳品質，提升內地農產品國際競爭力。企業無需多段轉駁，即可借助香港的國際網絡直達全球高端市場，有利於打造品牌、拓展銷路，不僅助力內地農業增效、農民增收，更進一步完善大灣區供應鏈與產業鏈布局，強化香港作為超級聯繫人的功能，推動粵港澳經貿融合邁向更高水平，為灣區高質量發展與對外開放注入持久動力。

大公報記者 賴振雄

「跨境一鎖」增至一百個清關點

覆蓋更全面 「貿易單一窗口」第三階段今推出

貿易單一窗口（下稱「單一窗口」）第三階段服務今日（5月1日）開始分階段推出，將涵蓋進出口報關單、產地來源證與應課稅品許可證的申請等。

香港海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉表示，全面推行「單一窗口」有助推動香港貿易流程數碼化，提升通關效率，並進一步鞏固香港作為國際貿易及物流樞紐的競爭優勢。

「單一窗口」第三階段覆蓋範圍更全面，涵蓋進出口報關單、各種運輸模式下的貨物資料提交，包括預報貨物資料、貨物艙單及貨物報告，同時支援產地來源證及應課稅品許可證申請，實現一站式申報、一次遞交、多部門處理，大幅簡化企業流程。

平台整合數據 提升通關效率

蔣依莉指出，「單一窗口」是本港貿易數碼化的重要基建，透過統一平台整合數據、簡

化手續，既能提升清關效率，能夠加強風險管理與監管精準度，有關措施與「鮮活快線」的電子鎖、GPS監管、大數據風險布控等科技應用深度銜接，形成更加便利的格局。

全面推行「單一窗口」，不僅為鮮活貨物、電商貨物及一般貿易貨物提供更快捷的通關體驗，更長遠鞏固香港作為國際貿易及物流樞紐的核心優勢，助力大灣區物流更高效、更具競爭力。

大公報記者 賴振雄

鞏固優勢

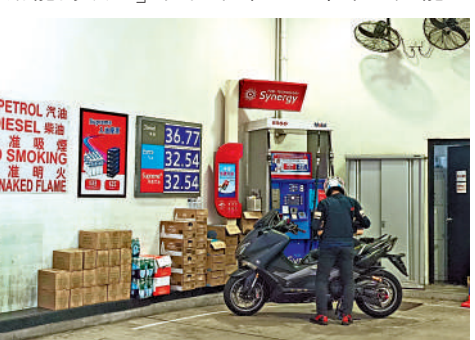
柴油補貼實施 車主讚付款減免方便

【大公報訊】記者王亞毛報道：特區政府自昨日起推出柴油補貼措施，柴油入油可獲補貼每公升三元，為期兩個月至6月29日夜晚結束，補貼會經指定油公司或分銷商，讓合資格商用車直接受惠。

補貼實施首日，大公報記者到油站觀察，不少車主認為補貼能夠提供暫時性幫補，最希望中東局勢盡快穩定。有石油分銷公司表示，會每星期向政府提交報告，確保補貼落到終端客戶手上，並保證只在本地使用及不能轉售。

記者昨日到灣仔一間油站觀察，價牌顯示車用柴油更新為36.77元每公升。油站職員表示，此次政府提供的柴油補貼會在車主付款時直接扣減，每公升扣減三元，油站內的價牌上不會顯示補貼後的價格。職員稱，昨日未見到明顯增多大型車來入油，多數車主認為扣款時直接減免很方便。

貨車司機劉先生向記者表示，此次入50多公升柴油，扣減了160多元，認為與平日價格差別不大，但有少少幫助已經不錯，「未來還難以預測油價會繼續飆升到什麼程度，希望在國際局勢不穩定的情況下，補貼安排能持續。」但他最希望是中東局勢能盡快穩定。



▲特區政府昨日起推出柴油補貼措施，柴油入油可獲補貼每公升3元。大公報記者王亞毛攝

私家車主梁先生表示，幾乎每日見到油價都在不斷攀升，近期入滿油已經比年初時貴了兩、三百元，希望政府在無鉛汽油方面也能提供補貼。

分銷商：做好把關 確保客戶受惠

石油分銷公司副總經理勞凱恩昨日在電台節目中表示，中東局勢緊張後油價升幅大，而香港跟隨國際油價，所以柴油方面的成本急增，只能將加幅即時轉嫁至客戶。

勞凱恩認為，今次的補貼措施及時，除非油價在短期回落，否則補貼措施兩個月後都應該繼續，強調會做好把關，每星期要向政府提交報告，「我們作為分銷商角色，會做好篩選，當中不能有非本地使用，或作任何轉售用途，確保客戶一定是最終用家。」

非法入油案首季增2.7倍

【大公報訊】記者伍軒沛報道：香港是全世界最安全的城市之一，保安局局長鄧炳強表示，今年首季香港整體罪案數字有20490宗，較去年同期下跌1.3%，繼2025年整體罪案數字下跌5.9%後，相關數字持續回落。面對國際油價飆升，非法走私油近期發現有惡化跡象，今年首季接獲656宗相關投訴，較去年同期大幅上升兩倍，案件宗數及檢獲燃油數量升幅更高達2.7倍及2.3倍，為更有效長遠應對，當局正積極修改相關法例，建議提高罰款至300萬及監禁三年，預期於今年底提交立法會。

鄧炳強昨日出席撲滅罪行委員會會議後表示，今年首季香港整體罪案數字較去年同期下跌1.3%，大部分罪案數字都同樣錄得下跌；暴力罪案1966宗，下跌6.2%，行劫、爆竊或盜竊案等，下跌百分比由2.1%至39.1%不等，包括爆竊、搶掠及行劫案件，再創歷史新低。

不過，非法入油活動方面，今年首季共接獲656宗相關投訴，較去年同期大幅上升兩倍，案件宗數和檢獲燃油數量的升幅，更加分別高達2.7倍和2.3倍。他表示，非法入油活動對公共安全構成嚴重威脅。為更有效長遠應對，當局正積極修改相關法例，建議提高罰款至300萬及監禁三年，預期於今年底正式向立法會提交。