

# 驅逐艦「希金斯號」出海起火 電力與推進系統癱瘓 美海軍戰艦接連火災 兩個月內四宗

美媒4月30日報道，隸屬於美國海軍第七艦隊、以日本橫須賀為母港的「希金斯」號導彈驅逐艦，於4月28日出海期間發生火災，直接導致該艦電力與推進系統癱瘓數小時，其間艦艇無法正常航行。這是美國兩個月內第4宗戰艦出現火災。美軍戰艦近年事故不斷，與此同時美海軍領導層也出現動盪。分析認為，美國海軍面臨多重困境之際，而美國總統特朗普仍執意打造所謂「黃金艦隊」，令該計劃前景更加暗淡。



▲美國海軍「希金斯」號驅逐艦4月28日出海時起火。美聯社

## 美戰艦近期事故頻發

- 4月28日**
  - 「希金斯」號驅逐艦出海期間起火，導致電力和推進系統癱瘓。火勢被控制在單一設備艙室，沒有蔓延，事件中無人受傷。
- 4月19日**
  - 「朱姆沃爾特」號驅逐艦在密西西比州帕斯卡古拉一處造船廠進行升級改造時起火，3名水兵受傷。
- 4月14日**
  - 「艾森豪威爾」號航母在弗吉尼亞州諾福克海軍造船廠的維護作業中突發火災，8名船員燒傷送醫。
- 3月12日**
  - 部署至中東的「福特」號航母洗衣房起火，波及多個水兵住艙，導致3名水兵受傷；火災燒毀了大量床鋪，超過600名水兵一度只能睡在地板和桌上。
- 2月11日**
  - 「特魯斯頓」號驅逐艦與「供應」號支援艦進行海上補給作業時，在加勒比海相撞，造成兩人受傷。

大公報整理



▲去年12月，美國國防部長海格塞斯（左）和時任海軍部長費倫在海湖莊園，出席特朗普宣布「黃金艦隊」計劃發布會。路透社

【大公報訊】美國哥倫比亞廣播公司（CBS）援引美國官員的話稱，「希金斯」號於4月28日發生火災，火勢被控制在單一設備艙室內，並被船員迅速撲滅，也未造成人員傷亡。不過，火災導致全艦電力中斷和推進系統癱瘓數小時。美國退役海軍上校舒斯特指出，由於依靠電力的雷達和防禦系統無法工作，這意味著「希金斯」號失去了自衛能力。

美國海軍則把事件歸為「電氣意外事故」，否認是大型火災。第七艦隊發言人科默5月1日發布聲明稱，「希金斯」號在印太地區執行任務時，其「配電系統出現問題」。聲明未透露事發時所處海域，也沒有明確提到火災情況。公開數據顯示，「希金斯」號以日本橫須賀為母港，是美國海軍在亞洲地區部署的主力艦隻之一，今年2月曾停靠新加坡進行補給休整。



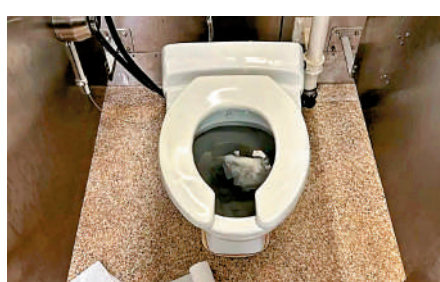
大公報AI製圖

助，其中僅2025年一年就有32次。艦載機墜毀事故同樣層出不窮。去年4月，一架「超級大黃蜂」戰鬥機在被拖入機庫時從美國海軍「杜魯門」號航母上掉落，墜入紅海；約一周後，又一架「超級大黃蜂」戰鬥機試圖降落在「杜魯門」號上時，因攔阻系統失靈，衝出甲板墜海。

### 內鬥激烈 海軍部長被炒

除戰艦硬件故障外，美海軍高層也出現「人事地震」。五角大樓4月22日宣布，海軍部長費倫被解職，成為特朗普第二任期首位離職的軍種部長。美媒披露，費倫被解職的部分原因是因為其主導的「黃金艦隊」計劃推進不力，未能有效加快軍艦建造速度。

特朗普去年底宣布將建造「特朗普」級戰列艦，使其成為美海軍未來所謂「黃金艦隊」的主力。「特朗普」級戰列艦造價驚人、耗時漫長，能否按特朗普設想的進度完成建造，以及是否能真正下水服役，都要打個問號。而美國國內造船工業長期以來一直難以滿足需求，截至2026年3月，美國海軍在建艦艇中，高達82%的項目嚴重滯後。無論是費倫還是其他海軍高層，都很難改變這一現狀。此外，費倫與國防部長海格塞斯積怨已久。



▲「福特」號航母的廁所常堵塞。網絡圖片

據悉，費倫曾多次繞過海格塞斯直接向特朗普匯報，甚至在深夜給特朗普發短訊，討論「造船計劃」，令海格塞斯極為不滿，最終導致費倫被炒。

### 五角大樓擬將造艦外包給日韓

在役戰艦故障不斷，待造戰艦難以落地。根據美國政府問責局（GAO）的說法，海軍當前多個在建項目均出現延期，造船業已陷入「長期、持續的應急搶修狀態」。

據《美國海軍學會新聞》報道，五角大樓正考慮採購日韓的艦艇設計方案，並在海外船廠建造軍艦。不過，美國聯邦法律規定，除非總統以國家安全為由批准豁免，否則海軍軍艦只能在本土船廠建造。因此，即便五角大樓推動日韓代工，也難以在短期內解決當前困境。（綜合報道）

## 海上「超時」服役逾310天 「福特」號從中東返航

【大公報訊】綜合美聯社、「今日美國」網站報道：當地時間1日，一名美國官員表示，美軍核動力航母「福特」號已離開中東，啟程返回美國本土。預計「福特」號5月中旬抵達弗吉尼亞州諾福克海軍基地。這項部署調整將使已在海上服役長達10個月、約4500名艦上官兵獲得輪替與休整機會，但同時也意味著美軍在中東地區的即時打擊能力將有所削弱。

「福特」號2025年6月24日離港前往地中海，去年10月被調至加勒比海，參與美國對委內瑞拉的軍事行動。今年2月28日美以聯手對伊朗發動軍事打擊後，「福特」號又部署至紅海，支援美國對伊朗的作戰行動。

截至5月1日，「福特」號已連續在海上服役311天，打破美國海軍過去50年來航母部署的最長紀錄。

美軍航母部署周期一般是6至7個月，而「福特」號在今次超長服役期內，損耗相當嚴重。去年「福特」號共發出32次維護及支援請求。今年1月部署在加勒比海期間，「福特」號污水處理系統問題頻出，導致艦上600餘個馬桶排水不暢。3月12日該艦航行至紅海時，尾部的洗衣房突發火災，導致3名水兵受傷，數百個住艙和床位被燒毀，迫使「福特」號緊急撤離，前往希臘克里特島薩達維維維修。

「福特」號返美後，美國「林肯」號和「布什」號航母繼續留守中東，但艦上最基本的伙食保障已經告急。一名「林肯」號水兵的母親表示，自從幾個月前開始部署以來，她的兒子已經減掉了20磅，吃的飯僅有一小勺米飯，上面放了一塊肉乾。另一名男子表示，他曾給艦上一位士兵朋友送去蛋白粉，這名士兵稱自己身體太弱，甚至無法鍛煉。



▲美海軍士兵家屬披露的照片顯示，餐盤中僅擺放少量碎肉、胡蘿蔔和褐色糊狀物。網絡圖片

## 英王結束訪美 特朗普取消蘇格蘭威士忌關稅

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：英國國王查爾斯三世和王后卡米拉結束訪美行程之際，美國總統特朗普4月30日宣布，將取消針對英國蘇格蘭威士忌的關稅和進口限制，並表示此舉旨在「向英王伉儷致敬」。

特朗普在帖文中寫道：「為了向剛剛離開白宮、即將啟程回國的英王與王后致敬，我將取消對威士忌的關稅和限制。」他還補充說：「國王和王后幾乎都沒開口，就促使我做成了一件別人都做不到的事！」美國貿易代表格里爾隨後發布聲明稱，美國將對蘇格蘭威士忌給予關稅優惠，但並未公布具體細節。

美國對蘇格蘭威士忌徵收關稅一直是美英貿易之間一個主要爭議點。英國蘇格蘭威士忌協會數據顯示，美國是蘇格蘭威士忌最大的海外單一出口市場，佔2025年蘇格蘭威士忌出口總額近20%。

另外，蘇格蘭威士忌產業高度依賴二手波本桶進行陳釀，而美國波本威士忌使用全新燒焦橡木桶，用完後將二手酒桶賣給蘇格蘭酒廠，每年



▲蘇格蘭一家釀酒廠倉庫裏擺放着桶裝威士忌。

法新社

僅酒桶貿易額就高達2億英鎊。美國每年也向英國出口大量波本威士忌和黑麥威士忌，肯塔基州和田納西州的蒸餾廠在英國高端烈酒市場佔有穩固份額。

根據去年5月達成的貿易協議，美國對從英國進口的威士忌徵收10%的關稅，這對蘇格蘭威士忌產業造成了顯著衝擊。受關稅政策影響，2025年蘇格蘭威士忌對美出口量下降15%，行業每周損失約400萬英鎊。

## 美7家AI公司正式「參軍」 接入五角大樓機密系統

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報道：美國國防部1日宣布，已與OpenAI、谷歌等7家人工智能（AI）公司達成協議，將其先進技術整合至軍方機密網絡中，旨在加速美軍轉型為「AI優先作戰部隊」。

據悉，這7家公司包括SpaceX、OpenAI、谷歌、英偉達、微軟、亞馬遜以及Reflection。五角大樓在聲明中表示，這些公司的AI技術將被部署在五角大樓最高安全等級的「影響等級6和7」機密網絡環境中，使軍方能夠更多地訪問這些公司的產品。

美國國防部這次將AI公司Anthropic排除在外。Anthropic因與五角大樓就軍方使用AI工具的安全規範理念不合，被國防部標識為「供應鏈風險」，並被禁止由國防部及其承包商使用。國防部已於2月底要求美國政府系統內部未來6個月移除外國AI工具。

美媒指出，五角大樓這次擴大向軍隊提供的AI公司數量，分散技術來源，避免對單一供應商的過度依賴，被視為回應美軍過去對Anthropic工具依賴較深的情況。此外，軍隊將使

用AI技術提升決策能力，在複雜作戰環境中，為作戰人員提供更快的資訊整合與戰場態勢感知能力，強化即時決策。目前，五角大樓的AI平台GenAI.mil在過去五個月內已有超過130萬名國防部人員使用。

美國國防部首席技術官邁克爾稱，Anthropic仍然存在「供應鏈風險」，但該公司的AI模型Mythos具備先進的網絡能力，因其能夠增強黑客的能力而在美國官員和企業界引發轟動，是一個「單獨的國家安全時刻」。



▲美國五角大樓總部。

路透社