

「港車北上」「粵車南下」五一雙向奔赴 粵港民眾樂享灣區自駕生活圈

五一黄金周

「五一」假期開啟，跨境自駕熱潮持續升溫，「港車北上」「粵車南下」雙向奔赴，大灣區「自駕生活圈」加速成型。港珠澳大橋珠海口岸部門透露，「五一」假期出入境港澳單牌車預計佔口岸車流總量超過七成，一家老少出行成為新常態，灣區的互聯互通正為區域消費注入全新活力。

有「粵車」車主表示，「粵車南下」帶來多重便利，「說走就走」的跨城生活加速，也期待「粵車」入香港市區每次留港三天的時限延至七天。香港車主亦坦言，「港車北上」讓港人更便利地體驗內地多元生活方式，吃、穿、住、行、遊各方面都有了全新的感受，也希望大橋進一步加快提升高峰期的通關能力。



掃碼睇片

大公報記者 方俊明珠海報道



▲「五一」首日，廣東多地高速公路迎來出行車流高峰。



▲「粵車」車主張豪對來港消費表現雀躍。



▲廣東電網工作人員在充電站值守。

▼「五一」假期開啟，粵港跨境自駕熱潮持續升溫。圖為5月1日，港澳車經港珠澳大橋進入珠海。受訪者供圖



五一假期港珠澳大橋日均車流料達2.5萬車次

隨着「五一」假期來臨，「港車北上」「澳車北上」「粵車南下」掀起新一輪熱潮。港珠澳大橋邊檢站表示，大橋珠海口岸在「五一」假期迎來客流車流高峰，僅4月29日至5月1日下午16時，出入境客流達22.6萬人次、車流5.2萬輛次；家庭遊、親子遊佔比突出，14歲以下兒童隨行家庭佔比超過2成，較去年同期增長明顯。廣東省交通運輸廳預計，「五一」假期經港珠澳大橋出入境車輛日均2.5萬車次，同比增長近7%。

自駕「北上」冀大橋通關愈加順暢

「自駕跨境出行很方便！現在身邊很多親友都經常開車北上，生活圈一下子大了很多。」香港車主陳女士一家已逐步融入大灣區生活。目前，珠三角城市仍是「港車北上」的熱門目的地，因消費場景豐富、性價比高，網紅打卡點多及熱門景區集中，吸引了大量港澳車輛；同時，港澳車輛的活動範圍也向粵東西北地區延伸，美食遊、民俗文化遊、生態遊等成為熱門選擇。她稱，「港車北上」不僅拉近了大灣區的地理與時間距離，也正推動港人從以往注重性價比的吃喝購物之旅，邁向高品質的深度體驗之旅，更輕鬆地領略內地多元化的生活方式。

陳女士表示，「港車北上」政策落地實施近三年來，自駕「北上」成為越來越多港人習以為常的生活方式。這期間，香港車主也更熟悉內地的交通規則，初期遇到的新能源車充電問題也已逐步得到解決。不過，隨着港

人駕車北上遊玩消費常態化，節假日經港珠澳大橋的出入境車流高峰也日趨常見。她認為，相關管理部門有提前發布錯峰建議與實時監控路況，但大橋的高峰時段車流超過通關設計負荷，期待大橋能進一步加快提升通關能力。

南下遊港 冀充電配套升級

「一脚油門到香港」很便利！「粵車」車主張豪表示，「粵車南下」政策大幅提升了粵港兩地出行的便利性，讓跨境生活變得更加靈活從容，甚至有了「同城化」的體驗。他說，自駕赴港購物消費更加隨心，特別是件件生活用品均可隨車攜帶；而且方便家庭出遊，遊覽範圍大大擴展，尤其是公共交通未直達的區域，發現更多美景。他帶上家人駕車逛了港島南邊，到訪數碼港、淺水灣等地的海景觀賞點。他們還去了屯門的黃金海灘一帶，在此遇到了不少「粵車」，這裏儼然已成為「粵車」探秘休閒的熱門地。

對於「粵車」赴港遊玩線路，張豪建議，駕車到香港市區的第一站可選擇西九龍圓方。「這裏為南下的『粵車』提供4小時免費停車，還有免費的八達通卡以及200港元的消費券，對於初次赴港的『粵車』來說，停車和消費都非常適合。」他補充說，尖沙咀海運大廈一帶停車位較多，是看海景的好去處；而太平山頂白加道也是「粵車」不可錯過的打卡地。張豪也期待香港方面能進一步完善包括增加市區停車位、加快充電樁布局等配套。

灣區互聯互通 新進展

「粵車南下」

- 截至今年3月底，共接獲約6300宗進入香港市區申請，已發出超過5000張許可證，其餘的申請仍在處理。
- 至目前，累計預約出行數目超過3500輛次。其中3月份，約90%車輛在港逗留1至2天。
- 粵港計劃「粵車南下」實施半年後，由現時4市（廣州、珠海、中山、江門）推廣至廣東其他城市。

「港車北上」

- 繼4月30日下午「港車北上」出行預約滿額後，「五一」當天預約也全日爆滿。
- 香港單牌車在今年清明假期單日出入境1.79萬輛次，刷新紀錄，今年「五一」假期可望再創新高。
- 截至今年1月，「北上」港澳單牌車輛累計備案登記突破20萬宗，其中去年備案登記超5.2萬宗。

大公報記者 方俊明珠海整理

深圳灣和拱北口岸 試點跨境車「刷臉」通關

智能快捷

5月1日起，毗鄰港澳的深圳灣、拱北口岸率先實施跨境車輛駕駛員「刷臉」智能通關便利措施。珠海出入境邊防檢查總站表示，拱北口岸試點升級部分車輛快捷通道為跨境車輛駕駛員「刷臉」智能快捷通道，符合條件的粵港澳跨境車輛駕駛員選擇使用「刷臉」智能快捷通道，無需下車，亦無需主動出示實體出入境證件及核驗指紋信息，核驗人臉、虹膜等信息後即可通行。

跨境車輛駕駛員「刷臉」智能通關是對現行邊檢車輛快捷通關的創新升級。對適用跨境車輛駕駛員

「刷臉」智能通關便利措施的人員，在口岸設立的邊檢信息採集點，按自願原則依規申請並採集人臉、虹膜等信息後，可使用跨境車輛駕駛員「刷臉」智能快捷通道通關。目前適用該措施的人員包括持有有效往來港澳通行證和赴澳多次有效簽注、持有效因公往來港澳通行證和赴澳多次有效簽注的內地居民，以及持有有效港澳居民來往內地通行證、台灣居民來往大陸通行證的港澳台居民。

粵港澳跨境車輛駕駛員駕車到達「跨境車輛駕駛員「刷臉」智能快捷通道」後，無需下車，在駕駛室內平

視通道信息採集箱的攝像頭，按照屏幕顯示內容，核對本人身份信息，並根據提示注視虹膜攝像頭、核驗虹膜生物特徵信息，核驗無誤後通過標識顯示為允許通行狀態，即完成邊檢通關查驗手續。如遇問題，可隨時向口岸現場執勤的移民管理警察尋求幫助。

仍需攜帶有效出入境證件

邊檢部門也提示，所有往來內地和港澳地區的出入境人員應依法隨身攜帶本人有效出入境證件。業內專家指出，這也將為粵港澳其他口岸提供示範與借鑒。 大公報記者方俊明

全力保障

「五一」假期開啟，出行進入高峰。南方電網統一充電服務平台「順易充」表示，今年「五一」充電高峰主要集中在5月1日，疊加跨省出遊、港澳北上自駕熱潮，接入該平台的充電樁單日最高充電量有望超過750萬度。目前，廣東高速沿線的充電站已滿電就位；廣東電網還在部分重點路段特設「移動應急補電車」，全力保障民眾出行。

充電15分鐘 電量可達95%

廣東省交通政務和應急中心預計，今年「五一」假期日均車流量逾1012萬車次，假期第一天出行需求最為旺盛。五天長假讓出行需求集中

釋放，中短途自駕旅行熱度攀升，近郊、鄉村旅遊人氣高漲。而目前廣東已實現「充電站縣縣全覆蓋，充電樁鄉鄉全覆蓋」，南方電網公司在「五一」前已組織對近1.6萬座充電場站開展拉網式排查。其中，廣東電網已完成超6000座充電場站



▲廣東電網調度移動補電車於重點路段待命。受訪者供圖

移動應急補電車 破解里程焦慮

的全面診斷，實現充電樁逐樁實測「健康上崗」。

針對「五一」假期長短途疊加、跨省與省內遊並行的特點，廣東電網已將「移動應急補電車」部署在韶贛高速曲江服務區充電站和沈海高速潮州服務區充電站，輻射粵北跨省通道及粵東沿海幹線。每台應急補電車可同時為4輛電動汽車充電，快充模式下15分鐘即可充滿95%電量，實現機動響應，高效補能。同時，根據沿線充電站的車流情況，靈活調配補電車，對車流人流高漲的服務區站點精準補位，覆蓋跨省長途與旅遊熱點雙重補能需求。

大公報記者方俊明

五一首日 內地出行人數料逾3.4億人次

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：「五一」假期首日，全國各地迎來節日出行高峰。交通運輸部1日介紹，「五一」假期首日，全社會跨區域人員流動量預計約為3.4億人次，同比增長3.4%。

新能源汽車佔車流量近24%

其中，鐵路客運量預計為2480萬人次，同比增長7.3%，計劃加開旅客列車2070列；水路客運量預計為173萬人次，同比增長4.9%；民航客運量預計為233萬人次，同比下降0.7%；公路方面，全國高速公路流量將達7000萬輛次，創歷年「五一」單日流量新高，其中新

能源汽車佔車流量近24%。

國家鐵路集團有限公司介紹，截至5月1日8時，鐵路12306已累計發售「五一」假期運輸火車票1.06億張。交通運輸部預計，假期期間全國跨區域人員流動量將達15.2億人次，創歷史同期新高。

同程旅行數據顯示，今年春假及拼假共同催生了「加長版五一」，激發長線遊、短途周邊遊、寶藏小城遊等多層次文旅消費。假期首日當天出行熱度較去年增長



▲5月1日，遊客在福建省福州市三坊七巷觀看「花神」巡遊。新華社

以及燃油費上調的影響下，五一出境遊需求有所回流，跨省遊則愈發火熱。

假期攜寵出遊更便利

充裕假期不僅拉長出行半徑，還改變了遊客的行程規劃邏輯，「多城串聯、分段體驗」成為出遊亮點之一。租車自駕成為多城串聯的重要銜接方式，其中「飛到首個城市+自駕串聯各地」的混合出行模式最受歡迎，相關預訂佔比達租車訂單的七成。

值得一提的是，今年「五一」假期，攜寵出遊的人明顯增多。在北京平谷區的熱門度假村，允許攜寵入住的民宿房間已基本爆滿。記者了解到，今年4月8日起，鐵路部門在前期高鐵寵物託運服務成功試行的基礎上，推出「愛寵行」服務，提供「攜寵出行」與「愛寵單獨行」兩種託運模式，辦理寵物託運業務的高鐵站增至121座、列車增至228趟。民航方面，目前國航、南航、東航、海航、廈門航空等多家航空公司已支持寵物出行。需要提醒的是，旅客出行前應提前了解有關具體規定，準備好動物檢疫合格證明、疫苗接種證明等材料，並按要求填寫運輸協議書。