

港東港西

民航處慶80歲生辰 精彩活動排到9月

香港是國際航空樞紐，80年來無數旅客通過香港飛往海內外各地。鄭晴得悉，5月1日迎來成立80周年的民航處，為慶祝這個別具歷史意義的時刻，將舉辦多項活動，市民不但可知道更多香港民航發展史，還可以學到不少航空知識。

▼民航處出版紀念特刊《領航·續創新天》，回顧民航處及香港民航業80年來的發展歷程。

出版特刊 見證單跑變三跑

民航處處長廖志勇表示，80年來，民航處伴隨香港與民航業一同茁壯成長，見證香港機場由啟德年代的單跑道，發展到目前國際機場三跑道並行的國際航空樞紐。民航處的紀念特刊《領航·續創新天》，就有豐富的發展歷程回顧與分享。紀念特刊節錄內容已上載至民航處80周年專題網頁，當中序言強調，民航處將一如既往秉持專業、安全和創新的理念，與各界攜手，推動香港航業再創高峰，並續寫連繫世界的使命。

航空教育徑設展覽及導賞

與此同時，位於民航處總部大樓的「航空教育徑」，亦將配合80周年主題增設專題展品，豐富內容，讓訪客更全面、更立體地認識民航處及香港民航業的發展里程和未來方向。鄭晴要提醒大家，民航處9月舉辦的開放日將安排航空教育徑導賞團、專題講座及塔台模擬器示範等多元活動，有關活動詳情及報名安排，市民記得留意80周年專題網頁啦。

▼位於民航處總部大樓的「航空教育徑」將配合80周年增設專題展品。



殘疾人泊車位將設攝錄機監察

為加強對使用路旁殘疾人士專用泊車位的監察，運輸署宣布，5月11日起，將以試驗形式在12個指定地點的路旁殘疾人士專用泊車位，展開為期9個月的智能監察攝錄系統實地測試。

系統將配備攝影機，以定期交替形式安裝於測試地點路旁專用泊位旁邊，記錄泊位使用情況，並檢視設置系統的技術可行性。系統將全日24小時運作，記錄路旁專用泊位的使用狀況、車牌號碼，以及車輛進出泊位的時間。

AI 辨認乘客是否用輪椅

後台電腦系統會分析收集到的數據，判斷停泊的車輛是否獲發有效的「傷殘人士泊車許可證」或「司機接載行動不便的殘疾人士泊車證明書」，並輔以人工智能技術，辨認上落車的乘客是否有使用輪椅或步行輔助器。

署方指，系統的後台分析不會涉及個人資料，並會嚴格遵守《個人資料（私隱）條例》的要求，確保系統的數據收集、處理及使用符合相關條例的規定。有關系統的攝影機鏡頭會被調校至適當的角度並只覆蓋相關的路旁專用泊位，收集到的數據會加密處理。

智能監察攝錄系統 實地測試地點

香港島

- 中環民光街
- 銅鑼灣開平道
- 銅鑼灣謝斐道（景隆街以西）

九龍

- 深水埗福榮街近桂林街
- 旺角登打士街
- 旺角花園街近豉油街
- 尖沙咀河內道
- 樂富橫頭磡中道近橫頭磡東道

新界

- 大圍富健街
- 西貢普通道
- 荃灣路德圍
- 葵涌光輝里

港珠澳橋私家車配額增至1400個

運輸署昨日宣布，香港私家車經港珠澳大橋往來港澳的配額，將由500個增至1400個，並新設公開類別，進一步推動港澳之間的便捷跨境通行，下周四（5月7日）起接受申請。

下周四起接受申請

鄭晴幫大家打聽過，今批1400個香港配額包括港澳兩地政府同意增發的900個新配額，以及因配額有效期屆滿而需重新發放的500個現有配額。申請人士可以5

月20日下午5時15分之前遞交申請，運輸署會抽籤，中籤者須遞交所需文件審核，獲發配額的私家車預計最早可於今年7月13日起，不限次數經港珠澳大橋進出澳門市內，有效期不超過3年。

今次除了按一貫做法，接受符合指定在澳門就業或從事商業活動的個人或公司分別申請「資格類別」下的個人或公司配額外，亦新設「公開類別」配額，所有香港永久居民及註冊公司均可申請。

經港珠澳大橋往來港澳的香港私家車配額和申請資格

香港配額類別	資格類別 (按一貫申請資格發放)	公開類別 (開放予所有人士/公司申請)
個人配額	500個(包括250個新增配額及250個重新發放的現有配額) ● 供在澳門從事受薪工作或開設公司的香港永久性居民申請	200個(新增配額) ● 所有香港永久性居民均可申請
公司配額	500個(包括250個新增配額及250個重新發放的現有配額) ● 供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關連公司的香港註冊公司申請	200個(新增配額) ● 所有在香港註冊的公司均可申請
總數	1000個	400個

資料來源：運輸署

新版街道索引 網上免費查閱



▲市民可透過土地註冊處網站，免費瀏覽新版街道索引及對照表。

土地註冊處昨日（5月1日）公布已推出第58版港島、九龍及新九龍的街道、樓宇門牌號數及地段索引（街道索引）光碟，以及第27版新界地段/地址對照表（對照表）光碟，方便市民使用物業地址、樓宇名稱或地段號碼查閱市區和新界區物業的土地紀錄。

與上一版的街道索引比較，新版作出500項修訂，並加入五條新街道和59項新

增地段/分段/小分段。新版的對照表則作出1743項修訂，並加入九條新街道和874項新增地段/分段/小分段。新版街道索引和對照表光碟售價均為370元。

鄭晴提醒大家，可透過土地註冊處網站(www.landreg.gov.hk/tc/public/pu-si_agree.htm)或「綜合註冊資訊系統」網上服務(www.iris.gov.hk)的超連結，免費瀏覽新版街道索引及對照表。

列車行駛時收集數據 及時修正 港鐵AI聲學監測揚威日內瓦

【大公報訊】記者王亞毛報道：為全天候監測港鐵列車安全，港鐵研發聲學監測系統，利用聲學原理結合AI人工智能技術，在列車行駛時收集指定部件的聲紋，實時監測運作狀態。該系統於今年日內瓦國際發明展，獲頒「世界知識產權組織國家發明家獎」兼評審團嘉許金獎。港鐵表示，系統已於東鐵綫試用約兩年，曾及時維修肉眼亦難發現的軸承微動情況，避免了部件長期損耗，未來將研究擴展至其他地鐵綫路。



▲港鐵研發AI聲學監測系統，在列車運行時收集指定部件的聲紋，實時監測運作狀態。

港鐵表示，現時針對列車車底運行部件的檢測，包括每晚收車後進行日常例行檢查，以及每隔幾年的全面大修，其中大修需拆開列車不同部件進行檢查，相關工序涉及大量人力資源及時間。

為可全天候監測列車部件狀況，港鐵團隊早前與兩間內地聲學創科公司合作研發一套「聲學監測系統」，由聲學感測器及鏡頭組成，置於路軌旁，為列車運行部件中的軸承進行檢測。港鐵高級設計經理（智慧維修）丁啟穎表示，每次列車駛過感測器需約10秒鐘，時速約80km/h，系統會利用這10秒收集聲音和實時影像，結合AI人工智能分析大量聲紋數據，監測列車部件的運作狀態。

「大家搭港鐵有時會聽到一些怪聲，可能就是列車不同部件例如轉向架、輪對、軸承等出現問題的先兆，每個部件可能傳出不同的聲音，反映出來的聲紋和頻譜也不同。」丁啟穎表示，系

統收集聲源信息後，會自動建構數碼聲學場景，系統AI隨即分離及放大指定部件的聲紋，並消除不必要的噪音，精準分析部件。

發現軸承微動致加速損耗

聲學監測系統自2024年起在較多露天環境的東鐵綫展開試驗，安裝在近火炭站路段，每日收集所有列車經過的聲紋記錄。東鐵綫高級車廠經理曾耀庭表示，系統曾報告一宗東鐵綫列車發出異常聲音，AI模型分析指涉及其中一個軸承部件，團隊檢查後確定軸承有微動的狀態，「這種問題肉眼無法觀察到，屬於早期問題，雖不會影響列車安全，但長遠或會加速該部件的損耗。」

聲學監測系統於今年日內瓦國際發明展，獲頒「世界知識產權組織國家發明家獎」兼評審團嘉許金獎。港鐵表示，未來會繼續於東鐵綫進行試驗，持續收集數據驗證效果，探索聲學技術應用於監測其他鐵路設備的可行性。

粵港澳海關嚴打跨境冒牌貨

【大公報訊】記者馮錫雄報道：香港海關與內地及澳門海關早前採取執法行動，加強檢查從三地轉口往美洲、歐洲、中東、非洲及東南亞國家的貨物，打擊跨境轉運冒牌貨物活動，香港海關在行動中偵破23宗案件，檢獲共約46000件懷疑冒牌貨物，包括手錶、手機、手袋、衣服和鞋履，估計市值共約1600萬元。

香港海關表示，透過情報分析和深入調查，於多間本地遞運公司及物流公司偵破21宗相關案件，關員亦在港珠澳大橋香港口岸偵破兩宗案件，在兩輛入境貨車上檢獲懷疑冒牌貨物，拘捕兩名男貨車司機，兩名被捕人士現正保釋候查。

根據《商品說明條例》，任何人進口或出口冒牌物品，即屬違法，一經定罪，最高可被判罰款50萬元及監禁五年。



▲粵港澳海關聯手打擊跨境轉運冒牌貨物，香港海關檢獲市值約1600萬元懷疑冒牌貨物。



▲何文田皇冠閣一個單位昨晚起火，一名男子墮樓亡。

何文田住宅起火 男子墮斃

【大公報訊】記者伍軒沛報道：何文田皇冠閣一個單位昨晚起火冒煙，約20名居民需要疏散，消防接報到場，其間一名40多歲男子從起火單位墮下，送往廣華醫院後，傷重不治。據了解，經初步調查後火警原因有可疑，已交由九龍城警區刑事調查隊跟進。

昨晚近7時，警方接獲多人報案，消防接報到場，出動一條喉及一隊煙梯隊灌救，其間亦出動一條鋼梯協助救援。救火期間，救援人員在停車場位置，發現一名40多歲男子從起火單位墮下，救援人員趕往後，發現男子已奄奄一息，救護車將他送往廣華醫院，但最終搶救無效不治。

火警經歷約半小時被撲熄，火警中另有一名80多歲老婦吸入濃煙不適，同送往醫院治理。消息稱，現場大廈一梯一伙，起火單位約1500呎，事後斷水斷電，初步相信單位廚房最先起火，內有助燃劑痕跡及多個火頭，有探員進入大廈調查案發原因。