

高油價加劇財困 伊朗戰爭以來首家航企倒閉

戰火反噬美航空業 廉航精神航空停運



▲一架精神航空客機在波士頓地區機場準備降落。美聯社

▼一名購買精神航空機票的旅客，2日抵達佛州羅德岱堡荷里活國際機場後才發現停運。法新社



美國航空公司問題重重

燃油成本飆升：伊朗戰事導致燃油價格飆升，航空公司利潤遭嚴重侵蝕。美國航空燃油價格目前較去年同期翻倍，預計全年行業虧損可能至少達250億美元。

勞動力短缺：美國民航飛行員短缺，未來5年，美國將有1.6萬名民航飛行員達65歲法定退休年齡。另一方面，燃油成本暴增迫使航司削減培訓預算，暫停新飛行員招聘，延緩人力補充。

供應鏈斷裂：波音生產的新客機交付延誤，導致航司無法按計劃更新機隊，被迫讓老舊、高油耗飛機繼續服役，推高成本。

競爭惡化：美聯航、達美等大型航企推出「基礎經濟艙」等低價產品，擠壓廉價航空的市場空間。

大公報整理

美國廉價航空公司精神航空（Spirit Airlines）2日宣布全面停止運營，成為美伊戰爭爆發以來首家倒閉的航空公司，也是美國近25年來首家停止營運的主要航空公司。精神航空表示，航空燃油價格飆升疊加業務壓力，加劇該公司長期面臨的財務困境。美媒形容，精神航空是開戰以來航空業流的第一滴血，已引起整個廉價航空業的恐慌，美國多家廉航正「組團」向聯邦政府尋求紓困。分析認為，若特朗普政府無後續行動，美國航空市場或出現一波「破產潮」。



大公報AI製圖

運營成本急劇上升：

● 燃油通常佔航空公司運營成本的20%至30%，油價急漲嚴重壓縮利潤空間。

旅客需求下滑：● 航空公司上調機票價格，影響對機票價格敏感的旅客的出行需求。

應對措施

機票、燃油費上漲：● 全球多家航空公司已宣布提高國際航線機票價格，並上調燃油附加費，以轉嫁成本。

削減航班：● 成本急升，各大航空公司紛紛削減航線。5月，全球航空運力預計下降3%，全球20大航空公司中至少19家削減航班。

技術升級：● 部分航空公司停飛高油耗機型，轉向燃油效率更高的新機型。德國漢莎航空已停飛27架高油耗機型，英國廉價航司Jet2航空將機隊更換為空巴A321neo等新機型。

大公報整理

【大公報訊】精神航空於美東時間2日凌晨3時起全面停運，公司在官方網站上發布通知，機場櫃檯也貼出通告。該公司行政總裁戴維斯2日表示，由於近幾周燃油價格飆升，公司別無選擇，只能「有序地結束公司的運營」，「維持業務運營需要數億美元的額外流動資金，而精神航空既沒有這筆資金，也無法籌集到。這令人極其失望，也不是我們任何人希望看到的結果。」精神航空表示將對已購買的機票辦理退款。

根據航空分析公司Cirium的數據，精神航空原計劃在5月1日至5月15日期間執飛4119個國內航班，提供超過80萬個座位。停運導致約數百萬持有該航空公司機票的旅客面臨行程取消，大量已購票旅客陷入退款擔憂，不少旅客在社交媒體上留言詢問退款事宜。此外，停運還將對精神航空約1.7萬員工造成直接衝擊。據悉，大多數員工是透過新聞報道才得知公司即將關閉、自己可能失業。

兩次申請破產保護

這是美國近25年來首家結業的航空公司。精神航空前身為Charter One Airlines，1992年改為現名，以亮黃色機身和超低的「基本票價」聞名，除座位外任何額外服務均需付費，從而成為「廉航中的廉航」。這一服務模式改變了美國航空業格局，精神航空在全美航班的佔比一度達到5%。但新冠疫情期間，精神航空因需求萎縮深陷虧損泥潭，其核心客戶（年收入通常低於8萬美元）受通貨膨脹影響最大。此外，精神航空還面臨來自美國大型航空公司和其他廉航的激烈競爭。2024年11月，精神航空首次申請破產保護，並在翌年8月二度申請破產保護。

今年2月，精神航空本與債權人達成破產重組計劃，預計在夏天可擺脫破產困境。但2月28日美伊戰爭爆發後，美國航空燃油均價從每加侖不到2.5美元一路飆升至4月底的4.51美元，導致精神航空不堪重負。

精神航空與特朗普政府的救助談判失敗，成為其倒閉的最後致命一擊。精神航空曾與美國政府協商5億美元的紓困方案，當局獲得最高90%公司股權的認股權證作為交換。但部分債權人認為會損害



自身利益，堅決抵制該方案。特朗普政府內部對救助方式也存在分歧，遭到MAGA盟友的反對。特朗普1日表示，在談判陷入僵局後，白宮已向精神航空提交了最終救援方案，但他強調「我們必須優先考慮自身利益」。

其他仍在運營的超低成本航空公司，在沒有精神航空參與競爭的情況下是否會提高票價，還有待觀察。航空數據分析公司Cirium的數據顯示，精神航空退出某條航線時，往返航班的平均票價上漲23%，即約60美元。該航空公司退出市場後，整體客運量也下降了20%。

美多家廉航尋求政府紓困

精神航空的倒閉成為美國廉價航空業困境的縮影。據《華爾街日報》報道，美國邊疆航空、阿韋洛航空等多家廉航正聯合向聯邦政府尋求25億美元的資金援助，擬以可轉為股權的認股權證作為交換。廉價航空公司協會表示，此舉是「一項穩定運營、保持機票價格可負擔的必要且有針對性的措施」。

航空公司還致信國會，呼籲暫停徵收機票價格7.5%的聯邦消費稅和每航段5.3美元的航段費，以抵銷部分高燃油成本帶來的壓力，否則最終可能將成本轉嫁給消費者。業內人士分析，廉航的低成本運營模式決定了其對燃油價格波動的承受能力較弱，美伊戰爭帶來的油價上漲的持續發酵，可能引發美國航空市場新一輪「破產潮」。

（綜合報道）

美國廉航精神航空情況

Q&A

Q：精神航空情況？

A：精神航空創辦於1980年，1992年改為現名，總部位於佛羅里達州，主要經營加勒比海地區與拉丁美洲的國際航線。去年佔全美民航市場份額的5%。

Q：精神航空何時停運？

A：美東時間2026年5月2日凌晨3時起全面停運，所有航班即刻取消，成為美國近25年來首家倒閉的大型航空公司。

Q：影響多少員工、航班與旅客？

A：約1.7萬員工面臨失業，數十萬旅客行程受阻。根據航空分析公司Cirium數據，精神航空原計劃在5月1日至5月15日期間執飛4119個國內航班，提供超過80萬個座位。

Q：精神航空停運的原因有哪些？

A：新冠疫情後，美國航空公司普遍遇上的營運成本高昂、票價下滑、市場競爭激烈等情況，過去兩年內精神航空已兩次申請破產保護。

A：另一廉航捷藍航空擬以38億美元收購精神航空的計劃遭拜登政府阻撓，加劇精神航空財困。

A：今年2月與債權人達成協議，原本有望擺脫破產危機，但美伊戰爭導致航空燃油價格幾乎翻倍，精神航空徹底無法支撐。

A：精神航空近期尋求美國當局紓困，申請5億美元貸款，但特朗普政府要求以注資換取最高90%公司股權，遭公司關鍵債權人反對。

大公報整理



◀密歇根州底特律都會韋恩機場的精神航空公司櫃檯2日關閉，旁邊美聯航櫃檯排長龍。法新社

韓國航空公司本月起燃油附加費翻倍

【大公報訊】綜合韓聯社、《朝鮮日報》報道：受中東戰事影響國際油價飆升，韓國各大航空公司從5月1日起將大幅上調國際航線的燃油附加費，價格環比翻倍。

根據韓國航空業最新公告，此次燃油附加費調整波及所有從韓國出發的國際航線，漲幅刷新自2016年韓國採用現行收費機制以來的最高紀錄。其中，大韓航空國際航線單程機票的燃油附加費最低為7.5萬韓圓（約399港幣），包含從韓國飛往日本福岡等最短航線。飛往美國紐約、亞特蘭大、華盛頓以及加拿大多倫多的最長航線，燃油附加費則漲至56.4萬韓圓（約2997港幣），是上月的近2倍。

另外，韓亞航空1日起單程燃油附加費介乎8.54萬韓圓至47.62萬韓圓（約454至2530港幣）之間。韓國最大的廉價航空公司濟州航空，也將燃油附加費從上月29至68美元（約226至530港幣），上調至52至126美元（約406至983港幣）。

燃油附加費加重消費者負擔，但仍不足以抵銷航



▲韓國仁川機場一架韓亞航空的飛機起飛。路透社

空公司的燃油壓力。業界分析指，部分廉價航司的燃料成本負擔過重，燃油附加費只能覆蓋其成本漲幅的一半。

因此，韓國多家航空公司還削減或停飛利潤較低的航線。韓亞航空計劃本月取消三條國際航線共13個航班，濟州航空本月取消了14條國際航線的共131個航班。韓國主要運營中長程美洲航線的Air Premia公司也決定，將在7月取消22個航班。

特斯拉業績不達標 馬斯克去年薪酬為零

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社報道：美國電動車公司特斯拉（Tesla）日前向美國證券交易委員會（SEC）提交的一份監管文件顯示，其行政總裁馬斯克2025年的賬面薪酬高達1584億美元（約1.24億港幣）。但由於特斯拉2025年多項業績考核指標未達標，而馬斯克的薪酬與相關指標掛鈎，他實際全年到手薪酬為0美元。

馬斯克在文件中披露，馬斯克2025年的薪酬主要由兩部分構成：一是與長期業績掛鈎的績效股權獎勵，賬面估值約1320億美元；二是董事會於2025年8月批准的一筆過渡性獎勵，約260億美元，但馬斯克已於今年4月主動放棄領取。

根據特斯拉董事會去年11月批准的一項萬億美元的天價薪酬方案，馬斯克必須在十年內完成一系列經營里程碑，包括將特斯拉市值從約1.2萬億美元提升至8.5萬億美元；實現汽車年交付量2000萬輛；完成100萬輛無人的士商業化；實現4000億美元的核心利潤；以及銷售100萬台人形機器人。

但是，由於特斯拉2025年市值指標、經營業績等多項考核全部未達標，馬斯克無緣任何績效獎勵。特斯拉在文件中承認，已公布的薪酬數額與馬斯克最終可能獲得的薪酬之間可能存在「顯著差異」。

根據特斯拉財報數據，2025年公司全年總營收為957億美元，同比下降3%，是公司歷史上的首次年度營收下滑。此外，特斯拉汽車2025年全年累計交付163.6萬輛，同比下滑8.55%，成為特斯拉連續第二年交付量下滑。



◀ 特斯拉行政總裁馬斯克4月28日在加州就起訴OpenAI案件出庭。美聯社