

匈牙利站首回合正賽 最後一圈後來居上衝線 超級摩托車世錦賽 「張雪機車」奪第3冠

及製造商積分榜，同位居第3位。分別在車手積分榜



▲「張雪機車」車手迪比斯(中)在頒獎台與亞、季軍車手合照。美聯社

2日，在2026世界超級摩托車錦標賽(WSBK)匈牙利站WorldSSP組別第一回合正賽中，中國摩托車製造商「張雪機車」的法國車手迪比斯奪得冠軍。這也是他與「張雪機車」的第三冠。憑藉本場勝利，迪比斯以97分在車手積分榜上升到第三位；「張雪機車」積99分，在製造商積分榜上同樣排名第三。



掃碼睇片

張雪機車3冠紀錄

第1冠	比賽日期： 3月28日 地點及賽事： 葡萄牙站首回合 車手： 迪比斯	第2冠	比賽日期： 3月29日 地點及賽事： 葡萄牙站次回合 車手： 迪比斯	第3冠	比賽日期： 5月2日 地點及賽事： 匈牙利站首回合 車手： 迪比斯
------------	---	------------	---	------------	--



後上奪冠 ▲迪比斯(53號)在賽事的最後一圈，超越原本領先的恩居，再力壓另一車手阿雷納斯衝過終點。

視頻截圖

話你知道 「張雪機車」2024年創立

「張雪機車」由企業家張雪在2024年4月2日創立，車隊使用國產研發的820RR-RS摩托車參加世界超級摩托車錦標賽(WSBK)，表現十分亮眼，其中車隊在葡萄牙站力壓一眾傳統製造廠雅馬哈等車隊，連續兩回合奪得冠軍，一戰成名，這亦是中國品牌首個大排量摩托車金牌，打破了歐美、日本等傳統摩托廠對賽事的壟斷。

網民有SAY

村裡ok：迪比斯讓張雪機車場名，張雪機車成就迪比斯

無限寂寞：上一站被夾擊，今晚終於反超逆襲

九疊屏風：恭喜祝賀，最後幾圈看得好緊張好刺激

魔怪巴巴：太牛氣了！張雪機車，神一般的存在！

摔不倒的小魚幹：祝賀張雪機車！祖國的驕傲！

化繁003：寶藏車手，關鍵時刻把握住機會，張雪機車也一如既往穩定，太爽了

這是他自葡萄牙站包攬兩回合冠軍後，再次登上最高領獎台。

駕駛雅馬哈賽車的阿雷納斯、恩居分獲第二、三名。「張雪機車」的另一名車手卡里卡蘇洛第15位完賽，錢江摩托車手德羅薩位列第16。

車手迪比斯：團隊提供好賽車

「我知道這條賽道對我們來說會很困難。車隊整個周末都在告訴我要保持耐心，我們會找到辦法。今天早上我對賽車還是不太滿意，不過比賽開始前車隊幫我做了些調整，我感覺舒服多了。」迪比斯賽後說。

談及最後階段的制勝超越，他說：「我預料到最後時刻會有情況發生，因為

他們拚得太兇了。在那個長左彎，我選擇了更寬的走線。我對自己說，全油門頂住，看看情況會怎樣，我必須貼住他們。然後我控制好煞車和油門，最終拿到了第一名。」

另外，迪比斯亦對「張雪機車」的團隊表示感謝，他說：「比賽中，前面的車手拚得很猛，於是告訴我自已要保持節奏，他們的輪胎會支持不住，後來果然如此，我的輪胎狀態更好，最後我拿出了更快的速度，控制了局面。能夠奪冠我非常高興，非常感謝我的團隊，也感謝張雪機車為我們提供了一輛非常好的賽車。」

匈牙利站第二回合正賽將於5月3日進行。



▲迪比斯(前排右一)與車隊成員慶祝勝利。

「如果我騎不到最快的車，那我就去造一台最快的」

奪冠背後

「我的天賦不如你，我的資源不如你，但當我的努力是你的十倍的時候，憑什麼(成就)不是我的？」這是一個超級摩托車狂熱愛好者的偏執，把一個行業深耕到底的瘋狂故事！

張雪出生於1987年湖南一個偏遠山村，在並不寬裕的環境中長大。他回憶，童年的房子是會漏雨的土坯房，父母早年分開，他主要由祖母撫養。他與「兩輪」的第一次聯繫，是母親送的一輛小自行車。多年後，他仍稱那是「童年最明亮的記憶」。

14歲那年，他第一次騎上摩托車。那一刻，他做出了決定。「我知道，這一輩子不會離開

它。」他說。不久後，他輟學進入修理舖當學徒。工作從最基礎的清洗零件開始，到拆解、組裝發動機。在日復一日的重複中，他建立起對機械系統的直觀理解——不是來自課堂，而是來自實踐。20歲左右，他已經可以從一堆零件中組裝出一台發動機，甚至可以在閉眼狀態下完成。

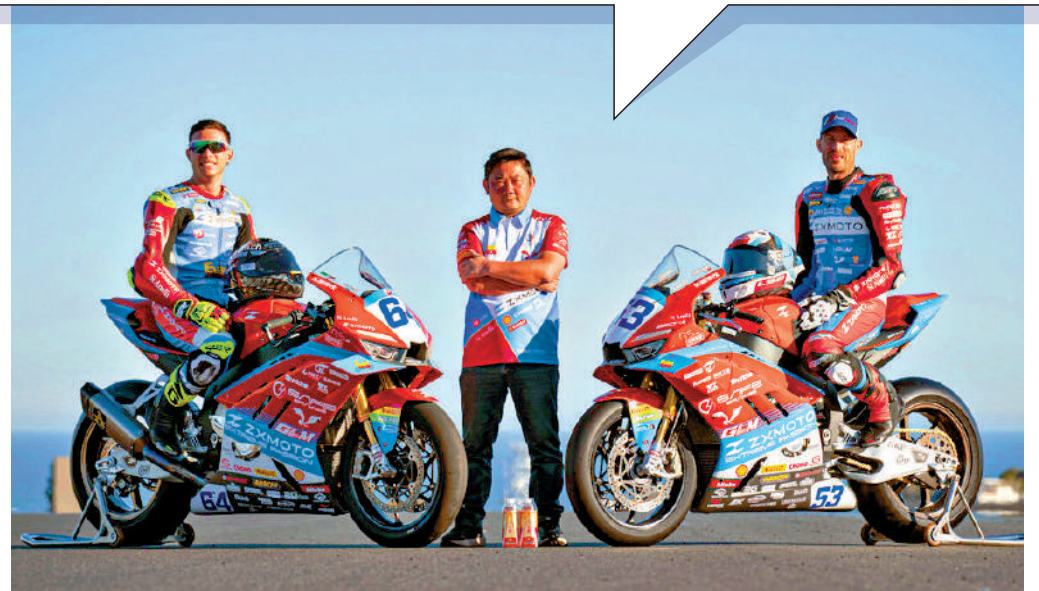
「不斷跟自己較勁」

張雪說：「只要你真的喜歡，真的想做，又肯下功夫，怎麼可能做不出來？不會的可以去學，關係也可以慢慢建立，關鍵是你願不願意去做。」他曾說，自己不是天賦型選手，關鍵在於「死磕」精神，不斷和自己較勁，必須朝着目標前進。

2006年，19歲的張雪做了一件「賴皮」的事。他「纏着」湖南當地的電視節目組，多次致電希望獲得展示騎行的機會。最終，節目組同意拍攝。但拍攝當天突降暴雨，道路泥濘，他在表演中多次摔倒。

節目組準備離開，但張雪沒有放棄。他騎上自己的舊摩托車，在雨中追逐採訪車超過100公里。天氣寒冷，他穿着單薄，雙手幾乎失去知覺。

當被問到為何堅持時，他說，他只是希望被車隊看到。節目播出後，他獲得了機會。後來，張雪順利進入賽車行業，既做車手，也做機械師。但他很快意識到，成為頂級車手並不現實。



▲「張雪機車」創始人張雪(中)和參加世界超級摩托車錦標賽的車手迪比斯(右)和卡利蘇洛合影。資料圖片

傷病、資金和激烈競爭都是障礙。

「外國重新看我們」

於是他選擇轉向。「如果我騎不到最快的車，那我就去造一台最快的。」他說。2013年，他來到重慶。這座中國西南城市被稱為「摩托車之都」，擁有高度集中的產業鏈。對張雪來說，這意味着效率。「在一個市場裏，就能找到造一輛車所需的所有零件。」他說。當前，重慶聚集了40多家整車企業和400多家零部件供應商，本地配套率超過90%。企業可以在短時間內完成設計、試製和量產。

2024年4月，張雪在重慶創立「張雪機車」，專注高性能產品和自主發動機研發。張雪機車2025年總產值達7.5億元。2026年，張雪機車問鼎世界賽場，迅速進入國際視野。

對中國摩托車行業而言，張雪機車在賽場上勝利的意義遠超單一企業。「我認為會讓我們整個行業，上下游都會對我們從事的工作更有信心。還有一點，老外可能要重新調整看我們的眼光了。」張雪說。

一輛中國製造的摩托車，在全球頂級賽道上領跑。賽場外，變化也已開始。



▲工作人員在重慶兩江新區「張雪機車」生產車間整車總裝流水線上作業。資料圖片