



粉嶺繞道（東段）資料

全長：4公里（包括架空行車橋、地下行車道、龍躍頭交匯處及相關連接路）

走線：由石湖新村起步，沿梧桐河畔伸延，繞過粉嶺北新發展區並連接龍躍頭交匯處，途經崇謙堂及塘坑一帶，與現有的粉嶺公路近九龍坑附近匯合。

效益：提供更便捷的路線前往市區，有效處理粉嶺北新發展區所帶來的額外交通流量，以及減輕粉嶺區內現時交通負荷。

工程亮點：

- 全球首例採用S960超高強度鋼材行人天橋
- 全港首次行車天橋轉體操作

相關工程：

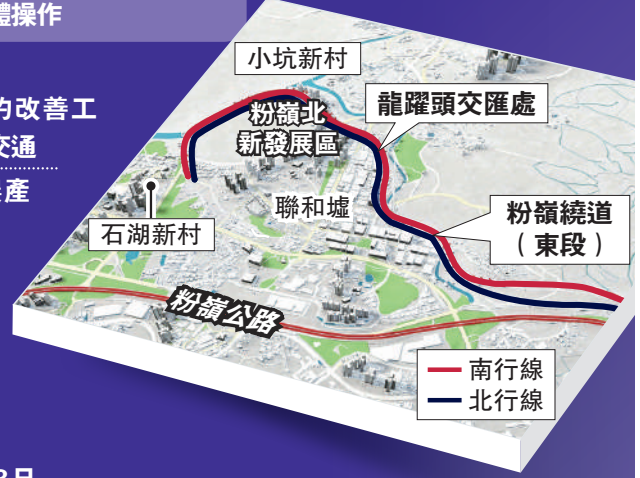
- 涵蓋北區八個路口的改善工程，進一步暢通地區交通
- 妥善重置北區臨時農產品批發市場、安樂門街遊樂場及粉嶺公路巴士轉乘站，將基建發展與社區日常需求緊密結合。

項目成本：約70億元

啟用日期：2026年5月3日

動工日期：2020年2月起分階段動工

資料來源：土木工程拓展署



甯漢豪：貫徹基建先行 助力城鄉共融

粉嶺繞道東段今通車

北都發展進入新里程

▲北都首個大型運輸基建項目粉嶺繞道（東段）今早8時啟用，完善區內道路網絡，連接粉嶺北新發展區及市區。

記者實測

全長約四公里、建造歷時約六年的粉嶺繞道（東段），今日早上8時啟用，標誌着北部都會區首個大型運輸基建項目順利落成。發展局局長甯漢豪昨日在通車儀式上表示，粉嶺北新發展區用地和基建進入收

成期，繞道配合區內首個今年內落成的屋鳳凰嶺邨，並連接附近村落，完善區內道路網絡，體現基建先行、城鄉共融精神；繞道作為北部都會區首個落成的大型基建項目，可率先配合區內發展。

大公報記者昨日乘搭巴士實測行走繞道，皇后山一帶來往粉嶺公路更快捷。有地區人士預料，繞道將便利遊人到訪龍躍頭文物徑等北區旅遊景點。



大公報記者 張騰（文） 林良堅（圖）

粉嶺繞道（東段）採用雙程雙線分隔車道設計，由地面道路、地下行車道和高架橋組成。走線由粉嶺公路近大埔九龍坑開始，繞過安樂村工業區，經過龍躍頭交匯處，沿梧桐河畔伸延，連接石湖新村和粉嶺北新發展區，成為連接北區與市區的重要繞道。今日啟用後，駕駛人士可取道新路來往粉嶺龍躍頭、聯和墟和粉嶺公路，毋須途經上水和粉嶺市中心的現有道路，繁忙時段可節省約10分鐘車程。

行人天橋具建築美感

甯漢豪昨日致辭時表示，粉嶺北新發展區是整個北都首先開啟的新發展區之一，工程自2019年展開，現時新發展區內不同的用地和基建已進入收成期，區內首個公營房屋項目鳳凰嶺邨將於今年內陸續落成入伙。政府秉持「基建先行」理念，預先做好繞道，讓即將進入粉嶺北新社區居住的人口將來可以便捷通行，提早預防因為新人口遷入而導致附近交通負荷增加；繞道同時直接連繫附近的龍躍頭、小坑村、石湖新村等鄉村，進一步完善區內道路網絡，她形容繞道的意義是「有眼前，亦有未來」。

粉嶺繞道（東段）設計時速為80公里，不設收費。大公報記者昨日於開通儀式後，乘搭巴士在繞道實測，由龍躍頭迴旋處出發，經鳳凰嶺路對出的終點調頭，最後駛入粉嶺公路。繞道依麻笏河及梧桐河河道修建，沿途景觀一邊是安樂村工業區及即將入伙的鳳凰嶺邨，走線貼近建築物，彎位雖多但並不算急彎，相信駕駛體驗不俗。繞道在龍躍頭迴旋處，可直接接駁沙頭角公路（龍躍頭段），皇后山一帶經該迴旋處駛入繞道來往粉嶺公路，毋須再經過聯和墟附近的四個紅綠燈位，從而顯著縮短車程。

繞道的龍躍頭交匯處採用「三層式結構」，包括行車隧道、地面迴旋處及高架行人天橋，圓形的高架行人天橋具有建築美感，有拍攝龍友形容為「天空之眼」，天橋晚上有光影營造柔和氛圍，為天橋的夜間輪廓增添美感。

城巴今辦H79開篷巴士團

龍躍頭鄉事委員會委員鄧根年昨日接受大公報記者訪問時表示，現時有不同的遊客到龍躍頭文物徑遊玩，體驗當地歷史文化，他相信隨着繞道開通，往來龍躍頭村與九龍市區的車程可縮短約10分鐘，有助地區旅遊發展，遊人不論是自駕還是乘搭旅遊巴士，都能更便捷到訪位於龍躍頭迴旋處隔鄰的文物徑。

城巴為響應繞道開通，開辦H79「邁進北都」開篷巴士團，以「見證新基建通車日」作招徠，車上設有導賞廣播介紹沿途基建及交通發展，每位票價168元。城巴發言人表示，這是希望抓緊大型基建通車機遇而開辦的一團，目標是成為首輛通過繞道的巴士，預訂反應踴躍，今早7時30分的首發團，上層逾50個座位早已售罄，早前已加開一團，今日上午11時出發，截至昨晚已售出約30個座位。



▲粉嶺繞道（東段）通車儀式昨日舉行，主禮嘉賓乘坐開篷巴士通過繞道的地下行車道。

▼通車儀式主禮嘉賓在開篷巴士上揮手。



▲粉嶺繞道（東段）的龍躍頭交匯處採用「三層式結構」，包括行車隧道、地面迴旋處及高架行人天橋。



北區街坊興奮 今試新路「剪綵」

期待已久

有北區區議員表示，粉嶺繞道（東段）通車後，有助往來上水與粉嶺的車流分流，避開大頭嶺、雞嶺等位於粉嶺公路上的三個迴旋處，有助緩解當區的塞車問題。有北區居民表示，對粉嶺繞道（東段）開通期待已久，打算今日駕車試行新路，體驗新公路帶來的便利。

在北區已居住二、三十年的立法會前議員潘佩璆表示，近日在北區走了一圈，沿途觀賞粉嶺繞道，看着這項雄偉的基建工程，和北區遍地的建築地盤，對北部都會區的發展感到驚嘆與自豪，街坊見到繞道開通也非常興奮。他指出，粉嶺繞道通車後，來往市區與聯和墟、龍躍頭和粉嶺北新開發區之間的市民，將可避開粉嶺市中心日益擁堵的交通。他笑說準備與太太

今日下午前去「剪綵」，一起駕車試行新路。

皇后山居民葉先生表示，過去往來九龍市區，要駛經聯和墟，交通燈位多易塞車，若經龍山隧道則要兜遠路，繞道是最方便選擇。

大頭嶺迴旋處與鄰近的雞嶺迴旋處是北區交通命脈，因車流量極高、重型車輛多，一旦發生碰撞意外，容易引發大塞車，甚至導致北區交通癱瘓，今年2月曾經大塞車三小時。北區區議員曾勁聰表示，繞道可分流私家車及工程車輛，駕駛人士毋須局限使用該三個迴旋處進出北區，有助緩解擠塞。繞道同時也可以有效支撐未來北部都會區發展的人口增長，讓他毋須擔憂即將入伙的鳳凰嶺邨交通配套不足。

大公報記者 張騰

司機居民有SAY



可以避開塞車 駕駛人士吳先生

如果順路，想在新路開通時體驗一下，新路可以讓大家在塞車時避開塞車點，不用全部都擠在粉嶺公路。



便利區內居民的士司機何先生

除了粉嶺外，新路也能方便上水居民出入，估計很多本區居民使用，不擔心有司機會因不熟路而行錯路。



盼巴士駛繞道 皇后山居民葉先生

新路方便皇后山居民出入九龍市區，可避開聯和墟塞車又不用兜龍山隧道，如未來有巴士可改行繞道會更好。

展示平台
粉嶺繞道（東段）工程引入內地先進技術及物料，創下多項「世界第一」，發展局局長甯漢豪昨日在通車儀式上致辭時表示，粉嶺繞道（東段）工程除了作為民生項目，還有作為展示先進建造技術舞台的深層意義，期望北部都會區的建設能為世界各地，包括香港、內地和海外先進技術和物料提供大展拳腳的舞台。

國家先進建造技術 經香港推向世界

甯漢豪致辭時憶述，昔日看電影與動漫，曾有「鬼影變幻球」、「飛魚轉身」等名稱，當時覺得只有在電影和動漫才會出現，但如今在粉嶺繞道（東段）項目真實出現，工程採用的「橫向轉體技術」，成功在運作中的鐵路高空，將不同的道路和行車橋配合起來。

而在龍躍頭交匯處的行人及單車兩用天橋，採用S960國產超高強度鋼材建造，其強度是一般鋼材的三倍，是全球首條使用這種鋼材建造的天橋。

甯漢豪表示，這些技術「印證了香港作為一個基建很有基礎的大城市，能夠讓國家先進的建造技術和物料，借助在香港的項目使用，從而推向國際舞台」。她稱北都未來還有無數工程陸續啟動，期望北都能為各地先進技術和物料，提供展示的舞台。

大公報記者 張騰