

六合彩50周年 2.28億頭獎四注瓜分



▲六合彩50周年金多寶第一期昨晚攪珠前，大批市民遊客到中環士丹利街投注站碰運氣。大公報記者麥潤田攝

【大公報訊】記者易曉彤報導：六合彩50周年金多寶第一期昨晚攪珠，歷來最高、2.28億元的頭獎由4注瓜分，每注派彩逾5575萬元。昨日不少市民把握最後機會，蜂擁到全港各區投注站「博彩」，位於中環士丹利街、屯門市廣場的幸運投注站尤其熱鬧，排隊買六合彩的人大排長龍。有趁五一黃金周來港的內地旅客，將到士丹利街投注站買彩票納入旅遊行程，期望中頭獎。

馬會為慶祝六合彩推出50周年，推出兩期金多寶，第一期於昨晚攪珠。由於今期頭獎獎金歷來最高，全城掀起買六合彩熱潮，總投注額超過4.1億元。攪珠中獎號碼是2、3、8、28、30、48；特別號碼9。頭獎4注中，每注派5575萬元；二獎36.5注中，每注派34.7萬元；三獎有1153.7注中，每注派逾2.9萬元。

中環士丹利街投注站昨日早上開門前，排隊買六合彩的人龍已經延伸到德己立街，

排頭位的市民稱早上七時已經準備就緒。截至昨午五時，投注站外仍大排長龍，馬會職員在龍尾舉牌提示要等候90分鐘。

市民趙先生帶同財神前來增添財氣，他說「最重要是財神到，馬年希望馬上中六合彩、馬上發達」。內地旅客王小姐和朋友在五一黃金周來港遊玩四日，看新聞得知有2億多元六合彩後，隨即決定到士丹利街投注站買六合彩，共花了100多元，希望博個橫財，期望中獎後創業做老闆。

市民陳小姐昨午放工後，與家人一齊到士丹利街投注站買六合彩，共花了200元。她笑稱，「機會是留給有準備的人，中了就買樓、去旅行，買遍廣東道店家的名牌。」屯門市廣場投注站超越了士丹利街投注站，成為中頭獎最多的投注站，昨日現場人頭湧湧，購彩票人龍一度延伸至門外。前來買彩票的市民張先生稱，若中了彩票第一時間先遊埠，回來香港後想買幾層樓收租。



市民林先生

專程到中環投注

聽講中環士丹利街投注站買會比較幸運，專門從九龍東過來，花幾十元買個希望，如果中了就退休去環遊世界。



旅客王小姐

來港旅遊博橫財

和朋友們在黃金周來港遊玩，得知有2億多元六合彩，剛好在中環玩就順路過來士丹利街投注站，三人一共花了100多元，希望博個橫財。

大公報記者 易曉彤

東九捷運擬定財務安排 今年中招標

陳美寶：預留空間 或延至慈雲山寶林

政府擬在東九龍引入智慧綠色集體運輸系統，項目走線全長約七公里，設有九個高架車站。運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌表示，局方於上星期的立法會交通事務委員會會議上，向議員講解日後用以規管智慧綠色集體運輸系統的全新規管框架。陳美寶透露，局方擬定了東九龍智慧綠色集體運輸系統項目財務安排，將適時公布詳情。東九龍項目目標在今年年中招標、明年年中批出合約，預計2033年完工通車。

大公報記者 易曉彤



▲陳美寶與安泰邨居民交流，對方期待智慧綠色集體運輸系統通車。



▲東九龍捷運將興建九個高架車站。圖為順安站模擬圖片。

陳美寶表示，政府十多年前已開始研究以重鐵接駁東九龍上坡地區，但因沿線地勢起伏，受技術及成本效益所限而難以推行。運輸及物流局團隊以技術創新和政策創新的「雙創新」思維，利用爬坡力強、毋須架空供電系統、車身輕巧及走線靈活的系統克服東九龍上坡地區複雜的地形限制。負責工程的公務員同事形容，東九龍項目難度係數「爆錶」，但科技賦能打開他們的思路，亦有賴公務員團隊默默做大量工夫，將東九龍項目「翻生」。

在標書評審機制中，鼓勵投標者加快甚或盡早分段落成東九龍項目，並會要求專營公司在設計上作預留，保留日後延伸系統至慈雲山及寶林的可行性，為未來規劃保留最大彈性。

「鐵路加物業」提供發展資金

陳美寶表示，會藉着引入新集體運輸系統的機遇，為合適的項目採用公開招標方式，甄選最合適和最具效益的新型集體運輸系統及營運商，透過競爭提升公共交通服務的質素。當局亦會設立分為四個層級的全新規管框架，包括透過主體法例就共通於各種系統的事項作出規管，涵蓋公眾關注的服務表現、安全及系統穩定性等事宜，同時保留彈性制定附屬法例和專營條款等，讓政府在招標後因應特定技術及營運商，針對性地為整個項目周期不同階段分別訂立適用的監管要求，讓智慧綠色集體運輸系統項目所需的軟硬件都能在最短時間內到位。

立法會交通事務委員會主席陳恒曠昨日向《大公報》表示，東九龍智慧綠色集體運輸系統將採用「鐵路加物業」模式，即若發展商中標東九龍項目，需負責興建運輸系統和營運，政府亦會將馬游塘車廠和附近的物業發展用地，給予中標的發展商用以發展，以抵銷發展所用的資金。他提到，政府此前在諮詢時接納地區意見，在東九龍項目增設了車站並進一步擴大服務範圍，地區對項目走線感到滿意，但期望該項目能盡快建成，「越快越好」。

沿線逾30萬居民受惠

東九龍項目沿線服務逾40個屋邨及屋苑，走線全長約七公里，設有九個高架車站，包括在兩端分別連接港鐵彩虹站及油塘站的兩個擬建總站，以及服務彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘、藍田北等地區的擬建七個車站。系統依山而建，站點均選在每個社區居民最集中的地方，服務區內逾30萬居民。

陳美寶指出，東九龍項目最終在沒有收到公眾反對的情況下，順利獲得行政會議批准，在老舊社區推動交通基建的工作中相當罕見。她預計通車後，可舒緩現時觀塘站繁忙時間的擠迫情況，由寶達/秀茂坪一帶往來油塘或彩虹，車程僅需10至15分鐘，較路面交通節省約一半時間。

政策技術「雙創新」令項目翻生

陳美寶表示，早前實地考察時與當區居民交流，安泰邨居民李先生告訴她，當得知智慧綠色集體運輸系統可於大約六至七年後，接駁到他的居所，令他很興奮，十分期待這個運輸系統落成。

東九龍項目目標在今年年中招標、明年年中批出合約，預計2033年完工通車。陳美寶表示，期望公共交通服務營運商踴躍參與投標，當局會

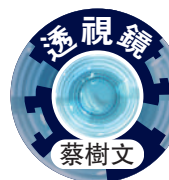


東九龍捷運走線

- 擬議車站
- 擬議車廠用地發展
- / — 擬議走線高架段/隧道段
- / — 擬議連接港鐵彩虹站的行人天橋
- / — 擬議連接港鐵油塘站的行人隧道
- / — 現有港鐵觀塘線/鐵路站

註：擬議東九龍智慧綠色集體運輸系統的走線、車站位置及車站名稱僅供參考。

交通基建里程碑



蔡樹文

特區基建馬不停蹄，上周運輸及物流局向立法會交通事務委員會講解日後用以規管智慧綠色集體運輸系統的全新規管框架，以及擬定了東九龍智慧綠色集體運輸系統項目的財務安排，將適時公布詳情。項目目標今年年中招標、明年年中批出合約，預計2033年通車。由寶達/秀茂坪往油塘或彩虹，車程僅需10至15分鐘，節省約一半時間。項目亦會預留延伸至慈雲山及寶林的可行性，為未來規劃保留最大彈性。

東九龍智慧綠色集體運輸系統項目若是進行第二期的延伸發展，可望解決慈雲山及寶林居民出行問題，對東九龍半山居民而言，絕對是好消息。若首期工程進展順利，期望及早規劃延伸項目，既方便市民出行，從經營角度出發，能提高系統營運效率，創造雙贏。

社會關注智慧綠色集體運輸系統全新規管框架，除了為東九龍智慧綠色集體運輸系統項目度身訂造之外，亦為不同地區引入智慧綠色集體運輸系統作參考指引，正如局方形容，這是特區交通基建另一個里程碑。

800戶欲再上樓執拾 卓永興：盡快安排

宏福苑善後

【大公報訊】記者王亞毛報導：大埔宏福苑七幢樓宇居民自上月起分批返回單位執拾物品，昨日是分批上樓的第13日，宏泰閣中層的5個樓層及宏盛閣低層的10個樓層居民上樓。首輪上樓執拾安排踏入尾聲，政務司副司長卓永興昨日在電台節目表示，截至4月底，有約七成、即約1180戶居民已上樓，過程整體暢順，同時目前已有至少800戶居民表達想再上樓，政府會總結第一輪上樓經驗，再安排第二輪上樓。

政府發言人表示，透過「一戶一社工」登記在昨日上樓的宏泰閣、宏盛閣戶數是119戶，共438人，實際上樓戶數是119戶，共457人。昨日上樓住戶進出大廈的平均時間是2小

時23分鐘，最短10分鐘，最長3小時33分鐘，約77%的居民逗留時間少於三小時，共有73戶135人上落大廈不止一次。

發言人表示，昨日共收到12宗居民求助個案，涉及居民懷疑遺失包括飾物、現金和金飾等財物，以及3宗市民身體不適的求助個案，和1宗個案需要尋求心理輔導服務。

卓永興昨日表示，宏福苑共有1700多戶，有50多戶考慮到單位情況及年紀，早於首輪表明決定不上樓，亦有住戶在首輪已成功取回數十袋財物，反映各戶的執拾進度有所不同。他表示，現時已收到約800戶居民表明希望再上樓，但需整合情況，包括欲再上樓的居民總數等，當局會在完成第一輪上樓後總結經驗，考慮居民期望並視乎實際情況，盡快公布

第二輪的安排及時間表。

對於有居民希望政府維修升降機方便上樓，卓永興表示，明白居民行樓梯上較高樓層存在一定難度，他引述專業人士的意見指出，升降機的金屬部件及控制面板等在大火期間被嚴重燒毀，供電系統亦受影響，無法維修。至於如有居民希望有第三、或第四輪上樓安排，他說會在完成首兩輪後，再視乎情況考慮如何處理。

政府日前公布宏志閣收購方案，若有七成半業主下月底確認出售業權，政府可啟動收購程序。財政司副司長黃偉倫昨日在電台節目表示，早前居民問卷意願的數字穩定，願意出售人數達標，相信居民不是輕率做決定，很少會存在「彈弓手」更改決定的情況，有信心6月底前取得足夠業權。

青少年短片比賽傳頌家國情

【大公報訊】記者伍軒沛報導：為推動國民身份認同、青少年發展及種族共融方面邁向新里程，警務處新界南總區防止罪案辦公室，聯同多個機構合辦「光影下的家國情：多元共融青少年短片創作比賽」。比賽透過手機拍攝及剪接教學，鼓勵少數族裔和本地青少年以影像表達對家庭、對社區、對香港以及對國家的感受。今次活動亦加入內地國情文化交流團、本地電視台參觀及國安教育等元素，讓參加者在創作以外，能夠親身了解中華文化、本地媒體運作，以及香港在國家「十五五」規劃所帶來的發展機遇。

港順龍仁澤基金會及順德區僑界青年聯合會合辦，揭幕儀式昨日舉行，活動預計吸引數百名非華裔及本地青少年參與，透過短片創作、文化體驗、國情交流、媒體參觀及國安教育等多元活動，從不同角度認識香港、認識國家，並以青年視角呈現多元共融下的香港故事。



▲逾80名非華裔青年出席活動揭幕儀式。