

伊朗14點提議曝光 設30天談判期限

特朗普威脅重啟空襲 民調不支持率創新高

中東戰事。以色列民衆2日舉行反戰示威，抗議以政府延長法新社



大公報AI製圖

僵局難破

伊朗伊斯蘭革命衛隊

3日向美國發出「最後通牒」，要求美軍解除對伊朗的海上封鎖，並

指出美國決策空間已經受限。據報道，伊方日前向美方轉交包含14點提議的最新談判方案，設定了30天的期限，內容包括解除海上封鎖、在黎巴嫩等所有戰線結束戰事等。美國總統特朗普2日稱，他將很快評估新方案，但「無法想像該方案可以接受」。他威脅稱，如果伊朗「做壞事」，美軍可能再次發動空襲。

大公報記者 郭嘉

伊朗伊斯蘭革命衛隊3日說，伊朗為美國國防部（戰爭部）解除海上封鎖設定了最後期限，並指出特朗普致函美國國會和針對伊朗最新談判方案的言論表明，美國決策空間已經受限，特朗普必須在「不可實現的軍事行動」和「同伊朗達成糟糕協議」之間作出選擇。1日，特朗普未經國會授權對伊朗展開軍事行動60天期限屆滿，他當天致函國會，聲稱美伊敵對行動已「結束」。

革命衛隊並未說明「最後期限」細節，但伊朗媒體和美媒均透露，根據伊方日前經由斡旋方巴基斯坦向美國轉交的最新談判方案，伊方為解決海上封鎖等問題設定了一個月的談判期限。據伊朗塔斯尼姆通訊社報道，伊朗在最新方案中提出14點提議，重點放在「結束戰爭」而非延長臨時停火。提議主要內容包括確保不再發生軍事侵略、美軍從伊朗周邊地區撤出、解除海上封鎖、解除凍結伊朗資產、支付賠償、取消制裁、在黎巴嫩等所有戰線實現和平、建立霍爾木茲海峽新的管理機制等。伊方強調，應在30天內確定結果。

美媒援引消息人士稱，根據最新方案，伊方要求一個月內就重新開放霍爾木茲海峽、解除海上封鎖、永久結束在伊朗與黎巴嫩境內的戰事等問題達成協議，此後各方將圍繞核問題再進行一個月談判。另據美媒報道，伊朗作出一定讓步，不再要求美方在兩國代表舉行面對面談判前解除海上封鎖。

伊朗稱一油輪突破美軍封鎖

特朗普2日稱，他將很快評估伊朗新提出的談判方案，但「無法想像該方案可以接受」。他聲稱，伊朗「尚未為數十年來的所作所為付出足夠大的代價」。被問及是否會下令發動新的空襲時，特朗普稱：「如果他們（伊朗）做了壞事……這當然有可能發生。」美軍

中央司令部司令庫珀日前向特朗普匯報了新的對伊朗打擊計劃，隨即啟程前往中東，2日登上正在阿拉伯海執行海上封鎖的美軍「黎波里」號兩棲攻擊艦視察。

美軍稱，過去20天，對伊朗海上封鎖已迫使至少48艘船掉頭。但伊朗法爾斯通訊社3日說，一艘隸屬於伊朗國家油輪公司的超大型油輪突破「域外海軍艦隊」監控封鎖。該油輪裝載超過190萬桶原油。

埃克森美孚、雪佛龍、康菲石油等美國石油巨頭近日紛紛警告指，隨著霍爾木茲海峽封鎖時間延長，全球能源市場正走向懸崖邊緣。石油輸出國組織（OPEC，又稱歐佩克）3日說，沙特、俄羅斯等7個「歐佩克+」主要產油國決定6日均增產原油18.8萬桶。這是「歐佩克+」在阿聯酋正式退出後的首次決策，也是其連續第三個月宣布增產。

以媒炒作加緊對伊朗「備戰」

《華盛頓郵報》3日公布的最新民調顯示，特朗普的不支持率已升至62%，創兩個任期新高。多達66%的受訪者不滿特朗普處理伊朗問題的方式。由於伊朗戰事推高油價，進而加劇美國國內通脹，在「控制生活成本」問題上對特朗普不滿的受訪者增至76%，在通脹問題上不滿的受訪者增至72%。

以色列和黎巴嫩4月17日開始實施臨時停火，但以色列很快以黎真主黨違反停火為由發動襲擊，為美伊談判增添變數。2日，以軍空襲黎南部多地，造成至少9人死亡。以媒還透露，以方正加緊對伊朗和加沙地帶兩條戰線的「備戰」。以國防部發言人3日稱，軍事採購部門已批准再從美國採購一個F-35戰機中隊和一個F-15IA戰機中隊。

美伊談判最新情況

伊朗提出14點提議

● 伊朗媒體2日披露伊方日前經由巴基斯坦向美國轉交的最新談判方案內容，總計14點提議，包括確保不再發生軍事侵略、美軍撤出伊朗周邊地區、解除海上封鎖、解除凍結伊朗資產、支付賠償、取消制裁、在包括黎巴嫩在內的所有戰線實現和平、建立霍爾木茲海峽新的管理機制等。

● 伊朗為上述14點提議設定一個月的談判期限。若能達成協議，各方將圍繞核問題再進行一個月談判。

美國評估新方案

● 特朗普2日稱，他將很快評估伊朗提出的新方案，但「無法想像該方案可以接受」。他威脅稱，伊朗「尚未為數十年來的所作所為付出足夠大的代價」，美軍可能重啟對伊朗空襲。

以色列煽風點火

● 以軍2日對黎巴嫩南部、加沙地帶發動空襲。以媒稱，以色列國防軍總參謀長扎米爾近日與美軍中央司令部司令庫珀通電話，協調「可能發生的各種情況」；以方正加緊對伊朗和加沙兩條戰線的「備戰」。

大公報整理

航運巨頭改走陸路 中東貨車供不應求

【大公報訊】據彭博社報道：美以衝突爆發以來，全球海運咽喉霍爾木茲海峽通航嚴重受阻，且短期內恐難以恢復正常，迫使航運巨頭繞道。全球最大貨櫃航運公司地中海航運(MSC)2日宣布，本月10日起推出連接歐洲與中東港口的新路線，將依靠貨車穿越沙特，並使用波斯灣的小型船舶。新路線耗時更長、成本更高，且碳排放量也更大。

MSC表示，新路線首航將從比利時安特衛普出發，停靠德國、意大利、立陶宛和西班牙等多個歐洲港口。船隻穿過蘇伊士運河進入紅海後，將在沙特西海岸的吉達港和阿卜杜拉國王港卸貨。貨物改由貨車運載，走陸路穿越沙特，抵達東海岸，再由小

型支線船舶運往阿聯酋、巴林、伊拉克和科威特等海灣國家的港口。新路線的陸路行程長達1300公里。

美媒指出，這些貨物原本可以自由通過霍爾木茲海峽。但由於美以衝突爆發、美國對伊朗實施海上封鎖，該海峽通航受限，多艘油輪和貨船遇襲，迫使航運公司改用耗時更長、成本更高、碳排放量更大的陸路替代方案。總部位於德國漢堡的赫伯羅特公司也建立了橫跨沙特和阿曼的陸路運輸方案。馬士基亦宣布強化在中東的「陸橋」運輸布局。由於各大航運巨頭紛紛繞道，位於霍爾木茲海峽外的阿曼及阿聯酋港口貨運量激增，貨車供不應求。



上封鎖遭反噬。德黑蘭街頭廣告諷刺特朗普因實施海上封鎖遭反噬。路透社



黎巴嫩南部1日遭以軍轟炸。法新社

美軍中央司令部司令庫珀（左一）2日登上「黎波里」號兩棲攻擊艦。網絡圖片

扎波羅熱核電站實驗室遭無人機襲擊

【大公報訊】據路透社報道：國際原子能機構（IAEA）3日證實，收到扎波羅熱核電站通報稱當天有無人機襲擊了該核電站的外部輻射監測實驗室。IAEA總幹事格羅西說，IAEA駐現場小組已要求進入實驗室進行調查，並重申任何發生在核設施附近的襲擊都可能構成核安全風險。扎波羅熱核電站是歐洲最大核電站之一，靠近烏克蘭南部戰線。2022年俄烏衝突爆發後，俄方控制了該核電站。

IAEA表示，目前未收到人員傷亡報告，也尚不清楚此次襲擊是否對實驗室造成損壞。該實驗室位於扎波羅熱核電站的圍牆之外。俄羅斯方面3日指控烏克蘭軍隊發動無人機襲擊，但表示扎波羅熱核電站繼續正常運行。

切爾諾貝爾核災難40周年紀念日（4月26日）剛過，扎波羅熱核電站安全問題再次受到高度關注。俄烏衝突期間，扎波羅熱核電站已多次遭到炮擊或無人機襲擊，俄烏互相指責對方襲擊核電站。

烏克蘭總統澤連斯基3日稱，烏軍再次

對俄「影子船隊」實施制裁，在新羅西斯克港口附近水域襲擊了兩艘俄油輪。俄羅斯列寧格勒州州長德羅茲堅科當天說，該州遭到密集攻擊，主要目標是普里莫爾斯克港，俄方已擊落60多架無人機。普里莫爾斯克港是俄羅斯重要的石油出口港口。德羅茲堅科說，該港口因無人機襲擊起火，但火勢已被撲滅，沒有發現石油產品洩漏。



▲扎波羅熱核電站在俄烏衝突期間多次遭襲擊。資料圖片

三星家族繳清韓國最高遺產稅 總額638億

【大公報訊】綜合韓聯社、韓國《中央日報》報道：韓媒3日表示，三星家族耗時近5年，終於繳清繼承已故前會長李健熙遺產時產生的12萬億韓圓（約638億港元）遺產稅，總金額創韓國最高紀錄。

李健熙於2020年10月去世，留下價值約26萬億韓圓的遺產，包括三星核心股權、房產和藝術品等。韓國遺產稅採用五級超額累進稅率，最高邊際稅率達50%，在經合組織（OECD）國家中僅次於日本的55%。不僅如此，韓國還設有「最大股東附加課稅」制度，大股東繼承股權另加20%溢價。當時，三星家族不僅面臨巨額遺產稅的壓力，李健熙獨子及接班人李在鎔還因捲入不當合併案被起訴，企業管理出現動盪。

為減輕財務壓力，三星家族選擇了稅法允許的「年金延納」方案，將遺產稅分為6期，在5年內支付。李健熙遺孀、三星美術館 Leeum 榮譽館長洪羅喜應繳遺產稅最高，約為3.1萬億韓圓；其餘部分由李在鎔及李健熙之女李富真、李敘顯分攤。李在鎔為保住對三星電子的控制權，堅持不出售核

心持股，依靠股息和個人貸款支付稅款。洪羅喜等人則多次出售股票來支付稅款。

近年人工智能（AI）產業興起，三星電子半導體等業績向好，緩解了支付遺產稅的資金壓力。去年，李在鎔就不當合併案被判無罪，擺脫司法困境。韓媒稱，繳清遺產稅或將成為三星新的起點。



▲李在鎔（中）依靠股息和個人貸款支付巨額遺產稅。法新社