



機。▶近年復古相機熱潮興起，不少內地旅客趁五一黃金周來港購買CCD相機。



◀有訪港旅客在香港特色紀念品店內選購手信。



◀有內地旅客在色彩繽紛的港鐵馬賽克站牌前打卡，非常開心。

尋寶 CCD 相機 DIY 馬賽克港鐵站牌 黃金客情迷「港味」潮物 大排長龍

五一黃金周

內地五一黃金周昨天踏入第三日，訪港旅客熱情不減，截至昨晚9時，各口岸錄得103萬出入境人次，當中入境內地旅客佔19.37萬人次，黃金周首三日的出入境人數達到363.2萬人次，超過去年同期的336.6萬人次。

今年訪港旅客需求多元化，挖掘香港懷舊與文青特色好物，成為假期遊玩新熱潮，CCD相機、港鐵馬賽克磁石等具有香港特色的小眾好物，成為不少遊客的淘寶目標。有攝影迷旅客表示，香港相機款式更全，價格實惠；有旅客排兩次隊只為多做一个港鐵馬賽克磁石，認為親手做有本地特色的紀念品更有意義。

大公報記者 黃佩琳、王亞毛（文） 黃洋港、何嘉駿（圖）

入境處數據顯示，截至昨晚9時，今年五一黃金周出入境人數達到363.2萬人次，已超過去年首三日全日的336.6萬人次。昨日是黃金周第三日，各口岸錄得出入境人次103萬，當中入境內地旅客佔19.37萬人次，超過去年全日的19.32萬，昨日經羅湖口岸入境的人數最多達11.4萬人次。昨日亦是香港五一假期的最後一日，共有38.6萬港人返港。

高端相機價錢比內地便宜

昨日大雨，但各區商場、街邊商舖、特色小店依然人頭湧湧。遊客們不只為傳統景點和美食而來，更深入探索飽含「港味」與文藝氣息的物件。位於旺角、出售相機相關產品的商場「星際城市」，在這個五一假期成為內地旅客的「相機天堂」，更被小紅書網友譽為「香港的華強北」。記者昨日在現場看到，商場內多間攝影器材店門前均排起長隊，大部分是來自內地的年輕旅客，他們手持小紅書攻略，仔細挑選心儀的專業相機、CCD相

機、即影即有相機及相紙等。商場更一度因客流增多，在門口實施分流。

佛山旅客林小姐來港購買拍立得相紙，因店舖限購，買了五包。她表示：「其實相紙價格只便宜些許，但因為見到這樣的數碼城市置覺得很有氛圍，有種復古的感覺，就想來逛逛。」她亦提到，這邊有許多圖案可愛的膠片機，「就算不是來買，也會喜歡看。」

商場熱度不只來自「氛圍」，亦來自型號的豐富和價格的實惠，尤其體現在專業相機方面。來自上海的旅客Dylan來之前參考了網上的攻略，最後購買了一台1.2萬元的相機。他表示自己喜歡攝影，但有些相機型號在內地官方店買不到，而香港不但有現貨，價格亦更相宜，計及匯率後，整體便宜約1000元人民幣。

深圳遊客嘉雨亦購買了一台過萬元的相機，「有朋友喜歡攝影，每次買相機都來這裏買，他推薦我到香港買。這裏拍立得、CCD之類的型號都很豐富，而且買越高端的產品越實惠，能省兩三千塊。」

提起港風元素，不得不提港鐵站內一塊塊色彩繽紛的紙皮石馬賽克搭配上各站名的設計，早已成為香港獨特的風景，吸引不少旅客在馬賽克牆前打卡留念，而這份伴隨港人每日出行的港風元素，如今也見於香港街頭塗鴉及各類伴手禮中。有香港精品店近日推出自製港鐵馬賽克磁石工作坊，可DIY專屬港鐵站牌，大受歡迎。

有旅客排兩次隊做磁石

趁着五一假期，在港工作的Joyce特意帶來自北京的朋友到工作坊製作站牌。她們也是在網上留意到信息，因工作坊每日有限額，兩人昨日上午十一點就來取號，還為了多做一个磁石排了兩次隊。Joyce選做了「中環」和「黃埔」兩個站牌，分別是自己和男友住的地方，其朋友就做了兩個「香港」。對她們而言，這一紀念品不僅有香港特色，更可融入個人喜好，保留獨特回憶。Joyce的朋友是首次來港，「做這個還能自己選顏色和字，很適合當紀念品。」

鴨寮街淘「傻瓜機」



近年內地掀起一股復古相機熱潮，在千禧年代風靡一時的數碼「傻瓜相機」（簡稱CCD）在社交平台爆紅，身價在短短幾年間翻了逾十倍，香港的旺角「星際城市」及深水埗鴨寮街，更迅速成為內地攝影發燒友的「CCD天堂」。在小紅書、抖音等社交平台，有不少網民拍

片及分享「香港CCD購買攻略」。五一黃金周期間，內地遊客蜂擁到售賣二手電子物品的鴨寮街露天攤檔及老店尋寶（見圖）。舊CCD價格由數十元炒至數百至上千港元不等。

大公報記者 陳劍（文） 陳木同（圖）

粉嶺繞道東段開通 巴士迷遊車河好興奮

【大公報訊】記者張騰報道：歷時六年興建的粉嶺繞道（東段）昨日開通，標誌北部都會區交通基建再進一步。城巴開辦特別巴士團「H79 邁進北都」，成為首輛駛進繞道的巴士，車上乘客反應熱烈，對率先體驗北都首個落成的大型運輸基建感到興奮。大公報記者隨巴士體驗繞道，行畢全程需時約6分鐘。

新路吸引不少附近居民及的士司機試行，有區內居民認為繞道有助節省車程；有的士司機認為繞道設計合理，並建議加裝指示板，方便司機選擇路線。有立法會議員試行繞道後，建議增加路牌及加強交匯處指示，方便使用者知悉繞道出入口信息。

6分鐘完成繞道全程

特別巴士團所用的開篷巴士於昨早7時30分由港鐵大學站外開出，準時於8時抵達繞道南端入口，跟隨開路的警車和工程車駛入繞道，成為首輛駛進繞道的巴士，車上乘客紛紛舉起手機記錄，氣氛熱烈。巴士行走繞道約三分鐘後，抵達龍躍頭迴旋處，車輛於此可駛出繞道往沙頭角、聯和墟方向，再前行約三分鐘便抵達繞道終點，可經馬適路往上水方向。巴士來回路線均經過繞道，回程時已有不少私家車及電車在繞道試路，有私家車放慢車速行駛，車內乘客將手機貼近側窗，拍攝沿途風光。



▲粉嶺繞道（東段）昨日開通，城巴開辦特別巴士團駛進繞道，乘客感到興奮。大公報記者林少權攝

昨日午後，不少市民在被坊間稱為「天空之眼」的龍躍頭迴旋處環形行人天橋上打卡留念，住附近的徐先生是其中一位。他說，上午專門駕私家車試用繞道，由龍躍頭迴旋處往返粉嶺公路僅需約2分鐘，較之前減少10分鐘車程，符合預期。他又說，取道繞道前往粉嶺公路，可少等候5個紅綠燈，相信在工作日交通繁忙時段，使用繞道節約時間效果會更好。在粉嶺火車站外，有等候乘客的的士司機交流有關繞道的信息。的士司機孫先生說，司機和乘客都好奇新繞道，有行家接到專門要求前往繞道試行的乘客，而他亦在交更前已特意到繞道轉了一圈，單程需時約5分鐘，認為繞道設計合理，建議加裝電腦指示板，方便司機選擇路線。

議員倡增路牌免「行錯路」

立法會議員方國珊昨早駕車試行路

線。她表示，上水及粉嶺市中心，部分舊路較狹窄、交通燈多，加上鄰近工業邨及街市，繁忙時段容易擠塞，粉嶺繞道為北區居民提供多個路線選擇，可避開市中心交通，車程快約10分鐘。但她認為，政府應在上水及粉嶺市區道路增加路牌，方便市民知道繞道入口位置，避免「行錯路」。

立法會議員姚銘表示，粉嶺繞道東段是北都首個大型基建項目，也是區內市民長期期待的項目。現時掃管埔（雞嶺）迴旋處交通壓力沉重，預料通車後能有效分流車輛，改善居民出行及提升區內整體交通網絡。為協助駕駛者更快適應，他建議運輸署及相關部門，加強龍躍頭交匯處的指示設施，包括增設預告方向指示標誌及路面箭嘴等，減少混亂情況。粉嶺繞道東段全長4公里，連接粉嶺北新發展區及粉嶺公路，日後聯和墟、龍躍頭一帶居民可走新路避開區內塞車路段，預計繁忙時間可節省大約10分鐘車程。

緩解交通擠塞

市民陳先生：

專程由屯門前來見證繞道開通，相信未來隨着北都發展，繞道可發揮更大作用；還能緩解沙頭角公路擁擠的情況，一舉兩得。



居民盼更多北都基建落成

提速增效

粉嶺繞道（東段）開通，城巴昨日開辦特別巴士團「H79 邁進北都」，串聯打鼓嶺、粉嶺北等北部都會區不同區域。有居於粉嶺的團友表示，繞道更方便日常出行，期待更多北都發展令當區越來越好。有粉嶺居民特意前往龍躍頭迴旋處行人天橋打卡，形容繞道為北都發展開新篇，期盼盡快見到更多北都基建落成，工商業興旺，帶動社區發展。

帶動社區發展

開篷巴士團全程約2小時，除行走新開通的粉嶺繞道東段外，還串聯起打鼓嶺、粉嶺北等北都不同區域。黃先生家住粉嶺北，行程接近尾聲時，他回顧行程，笑稱「覺得很興奮」。作為當區居民，認為繞道為車輛提供分流選擇，方便日常出行外，新基建更可促進北都發展，並加強港深兩地的聯繫，為當區發展提

供基建支撐，令區域發展更加好。

城巴發言人表示，公司留意到乘客對大型基建落成深感興趣，加上粉嶺繞道作為北部都會區首個大型基建落成項目別具意義，因此構思此特色巴士團，公開售票後迅速售罄，其後再加開一團，預計全日接載近80人遊覽新基建。

李氏夫婦昨日專程到龍躍頭迴旋處環形行人天橋上打卡。李先生認為繞道為北都發展開創新篇章，未來隨着粉嶺北地區有更多房屋落成，人口遷入能令地區經濟更活躍。居於龍躍頭附近屋苑的徐先生職業為巴士司機，他高興地說，自己所屬的巴士公司投得鳳凰嶺新開數條路線專營權，預計這些路線會行走繞道，屆時附近居民均能受益。他期望快些見到北部都會區落成，屆時區內工、商業興旺也能吸引年輕人搬入，也為社區帶來活力。

大公報記者 張騰

市民司機有Say

盼試行新繞道的司機王先生：

早上接到一位由市區到粉嶺聯和墟的乘客，因不太清楚繞道情況，乘客指明行舊路，希望之後有機會試一試新繞道，了解可節省多少時間。

