

回信勉勵中國青年五四獎章暨新時代青年先鋒獎獲獎者代表 習近平：把個人追求融入國家發展大局

【大公報訊】據新華社報道：在五四青年節到來之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平給中國青年五四獎章暨新時代青年先鋒獎獲獎者代表回信，向全國各族青年致以節日祝賀並提出殷切期望。

習近平在回信中說，你們牢記黨的囑託，扎根科技創新、鄉村振興、社會服務、衛國戍邊等基層一線，以實幹擔當書寫無悔青春，展現了新時代中國青年自信自強、昂揚向上的良好風貌。

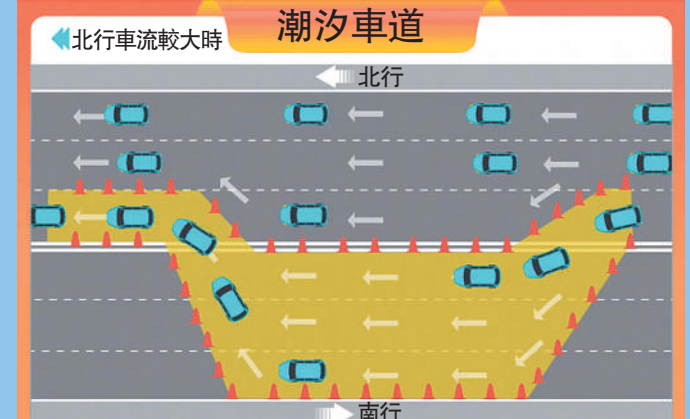
胸懷遠大理想 矢志拚搏奮鬥
習近平強調，今年是「十五五」開局之年，青年建功正當其時。希望你們胸懷遠大理想，矢志

拚搏奮鬥，帶動廣大青年把個人追求融入國家發展大局，立足各自崗位不斷創造新業績，在新征程上貢獻青春力量。
中國青年五四獎章暨新時代青年先鋒獎，旨在樹立和表彰政治進

步、品德高尚、貢獻突出的優秀青年典型。近日，黨的十八大以來獲獎的16名青年代表給習近平總書記寫信，匯報在基層扎根奉獻的情況和體會，表達建功「十五五」、走好新時代長征路的決心。

創新治理

粵高速用大數據「潮汐車道」解擁堵



又稱「可變車道」，指車輛行駛方向根據交通管理需求動態調整的專用車道，通過物理隔離、信號指示或標誌標線等手段，將一條或多條車道的行車方向反轉，合法「逆行」。高速公路「潮汐車道」並非簡單地把路攔起來，而是以大數據研判精準改造，於擁堵車流「龍尾」合適位置打開中央隔離護欄，引導車輛借用對向車道通行。



▲廣東高速廣寧服務區，設立「潮汐服務區專用車道」。受訪者供圖
▶「五一」假期期間，廣東在多條高速的重點路段啟用「潮汐車道」，紓解車流壓力。受訪者供圖

五一觀察②

今年「五一」黃金周出行熱度高漲，交通運輸部預測假期全社會跨區域人員流動量將創歷史同期新高。為讓民眾出行更加安全舒心，廣東等全國多地在社會治理方面推出多樣化的創新舉措：從推出高速公路「潮汐車道」化解擁堵，到移動應急補電車，再到智慧調度與數字化管理……這些創新看似零散，實則貫穿一條共同主線：將「安全感」和「便利感」真正融入城市日常運行，以精細化治理應對超大规模客流考驗，讓每一次出行都更有保障、更加從容。

大公報記者 方俊明廣州報道

交通運輸部數據顯示，「五一」黃金周全社會跨區域人員流動量預計達15.2億人次，日均超過3億人次，同比增長4%；其中公路出行人員流動量佔比近92%。廣東省交通運輸廳透露，僅黃金周首日全省跨區域人員流動量、高速公路車流量分別超過4364萬人次、1156萬車次，均創下歷史新高。面對這場考驗，廣東等全國多地在交通治理、應急保障、智慧服務等方面開展一系列創新實踐。

及粵東沿海幹線。每台補電車可同時為4輛車充電，快充模式下15分鐘即可充滿95%電量，實現機動響應、高效補能。同時，廣東還根據沿線充電站點的車流情況靈活調配補電車，精準補位車流高漲的服務區。此舉背後是國家層面前瞻部署——國家能源局明確推動各地構建「固定樁+移動補電車」的立體化充電網絡。

智慧調度 高鐵「隨需而動」

今個黃金周，鐵路也保持高位運行，客流預計突破1億人次。作為全國最繁忙的高鐵站，廣州南站開啟「通宵」模式，計劃加開高鐵1119列，其中「夜間高鐵」397列，僅5月1日0時至6時平均兩分多鐘就發出一趟列車。這背後是融合人工智能、北斗定位、5G通信與自動化控制的智慧調度系統，能在幾分鐘內根據實時客流生成加車方案，自動協調軌道、站台、電力及乘務資源，實現「隨需而動」，展現了中國高鐵「公文化」運營的驚人效率。

在這場「黃金周」人口流動中，廣州南站頂住了客流總量龐大、峰值高度集中等考驗，當旅客們深夜抵達時發現地鐵仍在等候、公交巴士便捷接駁、網約車隨叫隨到，這種「匆匆但從容」得益於廣州全流程閉環護航體系。目前，廣州智慧交通系統已實現數據全域整合，匯聚鐵路、民航、高速公路、手機信令等對外交通數據，以及地鐵、公交、出租車、網約車、實時路況等城市交通動態信息，構建起「一屏統攬」的全域交通態勢感知體系。

移動應急補電車駐守服務區

「五一」黃金周期間，全國高速公路日均車流量約6400萬輛，新能源車佔近四分之一，同比增長33%。隨著新能源汽車普及率持續攀升，高速補能保障成為社會治理新命題。廣東電網在韶贛高速曲江服務區、沈海高速潮州服務區等重點充電站部署「移動應急補電車」，輻射粵北跨省通道

科技賦能 優化交通治理



▲廣賀高速廣東段創新運用無人機蜂巢應急處置系統。受訪者供圖

廣賀高速廣東段：無人機巡航

創新運用無人機蜂巢應急處置系統，在易堵路段及事故高發點巡航，與「潮汐駐點」相互呼應；第一時間抵近勘查事故或車輛故障，並通過高喊話引導輕微事故車輛快速撤離現場。

山東濟南：智慧立體巡查

無人機智慧化低空政務服務應用系統「上崗」，以「空中視角」構建全域立體巡查體系，在交通疏導、景區安保、水源保護、森林防火等重點領域發揮重要作用。

陝西西安：AI視頻檢測

依託全市超過1260路「AI視頻檢測」，實時感知全市交通流量，精準掌握路網及重點區域、熱門景區周邊運行狀態，並及時調度街面執勤警力、鐵騎、拖車協同做好各類警情高效處置。

上海開行：智能車流感知

將樞紐周邊區域劃分為若干「網格」，每個網格至少配置一支3人機動小組，在重點路段設置多套智能車流感知設備，一旦某網格內車流觸發預警閾值，立即調度鄰近小組增援疏導。

大公報記者方俊明整理

青島「景中警」：民警化身移動安全屏障

「五一」假期到來，山東青島文旅熱度持續攀升。青島警方將警力下沉一線、融入景區，創新推出「景中警」模式，以「景中警、景中護」為核心，助力「五一」出行。值守民警化身「移動安全屏障」，讓看得見的安全感與服務伴隨每一段旅程。在大鮑島歷史文化街區內，警方優化防控部署，將警力精準投放至景區各個角落，以「定點值守+動態巡防+無人機空中巡查」模式，全力提升見警率與管事率。同時，當地民警主動走進600多家商戶與活動點位，開展拉網式安全隱患排查。轄區大鮑島警務站依託百年裏院風貌打造，作為旅遊警務的前沿陣地，不僅面向中小學生設立安全教育打卡點，還通過趣味講解、情景

互動等形式普及安全知識，讓青少年在打卡體驗中提升自我保護能力，實現「旅遊打卡+安全宣傳」雙向賦能。警務站內還專設便民服務專區，備好醫療急救、飲水補給等物資，以暖心服務延伸旅遊警務觸角。

升級智慧警務防控體系

登州路啤酒街作為青島特色文旅地標，當地警方升級智慧警務防控體系，整合「視頻安防、客流統計、智能預警」等功能，優化大數據分析模型，實現街區客流、車流實時監測，精準預判、快速處置各類安全隱患，讓「警」在景中落地生根，用智慧防控築牢安全防線。
大公報記者方俊明

張家界：「旅遊醫生」值守核心景區

為應對今年「五一」假期客流高峰，保障遊客出遊安全，湖南省張家界市統籌資源，從當地多家醫療機構招募300名醫務人員，組建數十支「旅遊醫生」志願服務小分隊，奔赴全市18個核心景區景點，開展全天候、零距離巡線巡診服務。同時，針對部分景區相對偏遠、交通不便的實際情況，專門調配7台移動醫療巡診車，在相關區域實施不間斷巡診，力爭做到醫療保障全覆蓋。為進一步方便自行前往醫院就診的遊客，張家界市在不同醫院的門急診等窗口單位專門設立了14個「遊客就醫服務站」，通過優化流程、專人引導，最大程度縮短遊客就醫等候時間，提升就醫體驗。「今年五一假期，我們首次將「旅遊醫生」與全市「120」緊急醫療指揮調度系統進行聯網互動，實現了線下巡診與線上派單的無縫對接，

讓醫療保障更加智能化、響應更加高效。」張家界市醫療集團總院（市人民醫院）相關負責人表示，這一舉措有效提升了應急救治的精準度和反應速度。此外，針對入境遊客持續增多的特點，張家界市還專門印製中、英、韓多語種健康服務宣傳手冊，在景區服務點向有需要的外籍遊客發放，方便其了解就醫流程和急救常識。
大公報記者方俊明



▲張家界市「旅遊醫生」志願服務小分隊在景區開展巡診服務。

着眼群眾需求 創新破解難題

今年「五一」黃金周期間，內地社會治理創新實踐呈現出更加多樣化的趨勢。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，每逢節假日，內地各地迎來客流與車流高峰，這對地方政府的治理能力形成考驗。今年，廣東省首次大規模推行被稱為「三潮汐一管控」的高速公路治堵措施，通過動態調整道路資源分配，提升通行效率，緩解節日期間的結構性擁堵問題。彭澎稱，這一治堵做法最初源於清遠市的探索，如今在廣東全省推廣，正契合了「創新一制度」的社會治理路徑。彭澎指出，廣東將「潮汐」理念從傳統的車道延伸至服務區、隧道，甚至應用於「潮汐廁所」；而針對新能源車充電難題，除了固定充電站點，還增設了「移動應急充電車」。這樣一來，旅客出行

途中涉及的行車、停車、廁所、充電等各類資源告別「一刀切」的固定分配。這些舉措是廣東不斷探索「黃金周」治理模式的成果，其根本出發點在於滿足旅客的實際需求，提升民眾在節假日的幸福感知。這也說明，只要從群眾需求出發，善於從各地實踐中提煉經驗，辦法總比問題多。

與此同時，湖南張家界首次將「旅遊醫生」志願服務隊與全市「120」緊急醫療指揮調度系統實現聯網；山東青島警方也在旅遊警務模式上創新推行「景中警」做法。彭澎表示，多地的持續探索表明，內地社會治理正從「被動應對」向「主動治理」加速轉型。為了進一步提升「黃金周」乃至日常社會治理水平，應該更加鼓勵各地政府大膽探索，同時讓民眾和專家集思廣益，推動更多合理化建議和方案轉化為創新型治理模式。
大公報記者方俊明