

賴清德「偷渡式」外竄把臉丟到國際

一中原則已成國際共識「台獨」毫無立足之地

台灣當局領導人賴清德2日突然到訪斯威士蘭，民進黨宣稱的在重重保密密下實現「外事突破」，實情是賴清德搭乘斯威士蘭特使專機「偷渡式」竄訪，此舉在台灣內部引發爭議。島內輿論質疑賴清德棄安保於不顧執意出訪，也批評該行程無助改變台灣外事困境，更可能加劇台海形勢緊張。

有分析指出，一個中國原則已經成為國際社會普遍共識，「台獨」在國際社會毫無立足之地。賴清德想突破一個中國原則，根本就是痴心妄想。



掃碼睇片



台灣地區領導人賴清德日前偷乘斯威士蘭特使專機抵達斯威士蘭。這種「偷渡式」外竄淪為國際笑話。

【大公報訊】綜合中通社及台媒報道：賴清德辦公室日前聲稱，因塞舌爾等國取消專機飛航許可，賴清德暫緩出訪斯威士蘭。在專機無法出航的情況下，賴清德借助斯威士蘭特使赴台這一機會，在高度保密密下搭乘特使專機竄訪。

進黨的「抗中」、「愛台」恐怕是政治口號多於實質作為。

島內民衆：且看賴如何返台

如何返回台灣，也成為擺在賴清德面前的重要問題。國民黨前主席洪秀柱日前批評，賴清德這次出訪是偷雞摸狗、非常丟臉，「現在我擔心他怎麼回來，還是索性留在那裏就好」。有學者指賴清德可搭乘斯威士蘭專機返台，並讓專機在台灣維修。

台灣政治大學國際關係研究中心兼任研究員嚴震生表示，賴清德從斯威士蘭回台主要有2種途徑，一是搭乘斯威士蘭專機，原機返台；二是搭乘民航客機，從歐洲等地轉機返台。對於賴清德「偷雞式」舉動，《聯合報》認為，出訪的象徵意義遠大於實質意義，對於接下來的風險，民進黨當局能否掌控仍是問題。

《中國時報》發表社論指，賴清德被迫靠斯威士蘭專機「夾帶」過關，是鑽縫隙而非突破，台灣面臨的困境愈發嚴重，民進黨當局眼睜睜看著兩岸陷入冰封，只顧替賴清德想些旁門左道，着眼於選票和同溫層取暖，無助於根本性地解決孤立劣勢。

大費周章淪為國際笑話

未做事先預告，賴清德2日現身斯威士蘭，自認完成歷來台灣當局領導人例行出訪行程。民進黨當局宣稱，賴清德成功出訪是突破封鎖。然而，搭乘所謂「友邦」專機，且機組成員為外籍，賴清德執意出航，在安保問題上受到輿論質疑。曾在台當局前領導人馬英九任內擔任專機駕駛員的民眾黨代志張志豪表示，專機任務多為台灣機組執行，此次由外籍機組成員執行較為罕見，民進黨當局應注意飛行安全評估以及安保條件。

國民黨主席鄭麗文則表示，賴清德雖然得以出訪，但大費周章只換來讓國際看笑話，台灣要真正面對外事困境，否則此類戲碼還要一再上演，「一切終歸是為了人民的利益，不是為了賴清德的面子」。

國民黨桃園市議員凌濤日前在網上發文表示，賴清德上任至今將屆兩年，除無法過境美國本土，連「邦交國」也無法循例搭乘專機前往。這次賴清德前往斯威士蘭搭乘的飛機甚至還是2018年時任台灣地區領導人蔡英文出訪斯威士蘭時，華航以4億元（新台幣）「半買、半相送」售出給斯威士蘭當國王專機的A340飛機。

台灣政治大學外交系教授黃奎博認為，賴清德坐上「友邦」專機須一再確認安全，否則等於將自己曝於險境；大陸在非洲的影響力越來越強，德國、捷克等歐洲國家也不允許賴清德過境，民

世界上只有一個中國

●台北市民曹聖永：世界上只有一個中國，民進黨當局長期拒絕正視國際政治的現實，所謂的「外事突破」，只不過是偷偷摸摸地搭乘私人飛機竄訪，此種「偷渡式」的訪問，淪為國際笑柄。

偷偷離台丟人現眼

●台北市民王裕慶：賴清德這次偷偷摸摸離台，實在是丟人現眼。賴清德應正視兩岸現實，放下政治私心，好好和大陸坐下來溝通。兩岸本是一家，和平交流、互利共贏才是民心所向。

秘密出行淪為笑柄

●台北市民陳書昶：民進黨當局應停止進行損害台灣整體利益的政治鬧劇。賴清德連正常過境申請都遭多國拒絕，只能秘密出行，本質上已經淪為國際笑柄，只會加深外界對台灣的負面觀感。

漠視台灣民眾疾苦

●台北市民陳婷伊：當前台灣物價高企、薪資停滯、青年就業困難，民生問題亟待解決。賴清德執意秘密出訪斯威士蘭，輕重倒置，耗費行政資源搞「分裂」作秀，卻對民眾切身疾苦視而不見，這種政治表演對改善民生毫無用處。

大公報記者蘇榕蓉

賴外竄頻遇挫「分裂」鬧劇貽笑大方



專家解讀

台灣當局領導人賴清德日前秘密搭乘斯威士蘭專機竄訪該國。民進黨當局刻意將此次見不得光的行程吹噓為「外事突破」，隨即引發台灣輿論普遍質疑。兩岸專家表示，此次竄訪是毫無實質意義的「台獨」分裂鬧劇。

如過街老鼠不敢見光

針對賴清德此次「偷渡式竄訪」的實際成效，島內中國文化大學大陸研究所副教授劉性仁表示，完全不值一提。這種不敢見光的外竄行為，根本無法改變台灣地區日益窘迫的涉外困境，反而如同過街老鼠一般，淪為國際社會的笑柄，上演了一場違背常理的荒誕鬧劇。既無法為台灣地區爭取任何實質性涉外利益，更毫無尊嚴與體面可言，純粹是民進黨當局為謀求分裂私利上演的政治秀。

劉性仁分析，當前賴清德返程之路同樣危機四伏。無論其選擇搭乘斯

威士蘭國王專機原機返回，還是改乘民航客機經歐洲第三地轉機，都面臨極大的行程風險。在一個中國原則成為國際社會普遍共識、絕大多數國家堅守國際公理的大背景下，賴清德仍面臨航權審批、領空飛越等多重難以化解的壓力，其返程路徑的選擇也讓島內各界深感擔憂。

島內學者李正圻表示，賴清德「偷渡式」外竄，徹底暴露其頑固「台獨」分裂本質，絲毫無法撼動世界上只有一個中國、台灣是中國領土不可分割一部分的事實，只會進一步加劇台海局勢緊張，嚴重損害台灣民眾切身利益。這種逆歷史潮流而動的分裂行徑，必將遭到全體中華兒女的堅決反對，注定以徹底失敗收場。

另據中通社報道，對於為何國際社會普遍尊重一個中國的前提下賴清德執意竄訪斯威士蘭，上海海峽兩岸研究會研究員包承柯表示，這和賴清德上台以來，受到一系列挫敗有着直接關聯。賴清德曾多次向美國要求「過境」到拉美國家「訪問」，但都遭美國拒絕，因此賴清德不得不走非洲路線。大公報記者蘇榕蓉報道

美國花生零關稅入島衝擊三萬台農 業界嘆「完蛋了」

【大公報訊】綜合台媒報道：台美對等貿易協定（ART）承諾美國花生將以零關稅及豁免特別防衛措施（SSG）進口，引發台灣花生農憂心，雲林縣長張麗善批評台當局犧牲農民權益同「減農」。有台灣農民直言，有這樣的政府，接下來不知道還會有什麼壞消息，農業應該是完蛋了。

據了解，台灣島內花生種植面積約1.5萬公頃，有將近3萬名生產者，年產值約20億元新台幣。面對這輪美國花生的衝擊，全台最大花生產地雲林縣首當其衝。縣長張麗善稱，美國花生進口台灣不只零關稅，連防衛障礙通通都沒了。進口、台產花生怎麼區分？消費者大多是看價格、看大顆買，進口又不能做原產地證明，對台灣農民怎麼保障？「就是在犧牲農民的權益。」

美花生價格比台花生低3倍

對於農業部門稱輔導農民轉作甘藷、毛豆，有台灣農民直言「不可能、無法度（沒辦法）」，管理、用藥、氣候條件都是學問，不是坐在辦公室就可以轉型。



▲美國花生將以零關稅的方式輸入台灣，將嚴重衝擊台灣花生產業。中通社

台灣農業部門近日赴立法機構進行「年度施政重點暨收支預算案報告」，美國進口花生成為立委質詢焦點。國民黨「立委」張嘉郡指出，美國進口花生的價格「低於台灣花生3倍」，不也和印度、阿根廷、巴西的進口花生競爭，一定會影響台灣花生產業，且除價格上有優勢，美國花生經加工後，其製品竟可稱為「Made in Taiwan」，等同於是在洗產地。

國民黨「立委」賴士葆提到，無論是日前的發芽馬鈴薯，還是近期爭論的美國花生，行政機構在與立法機構報告ART內容都沒提到相關事項，恐有資訊

揭露與溝通不足的疑慮。國民黨「立委」葉元之認為，農業部門先前聲稱「ART對台灣農業沒影響」，後卻又改口成「經政府輔導後無影響」，同樣也有說法不夠精準的問題，還可能造成大眾誤導、農民來不及應對的情況。

國民黨斥民進黨當局賣台

針對美國花生即將零關稅進口，國民黨主席鄭麗文日前主持中常會時表示，從發芽馬鈴薯之亂，到購買美國花生完全零關稅，連緊急保護措施都節節敗退、完全棄守，顯示民進黨政府在食安與農業防線上一再退讓。鄭麗文痛批，政府從開放萊豬開始，就在台灣食安上放棄守護台灣人民餐桌安全的重要防線，更犧牲、出賣台灣農民。她質問民進黨政府「你是在保台嗎？還是根本在賣台？」

民眾黨表示，美國發芽馬鈴薯風波都還沒完，現在民進黨政府又要放寬美國花生零關稅進口！到底要叫農民改種什麼？還是都去種光電板算了。民進黨真的要這樣對待每次都死忠投綠營的老農嗎？

民進黨吃相難看 國民黨：軍購堅持「3800億元版本」

【大公報訊】據中通社報道：針對近期藍營內部鬧得沸沸揚揚的軍購特別預算案爭議，國民黨主席鄭麗文4日強調，國民黨始終堅持「3800億元（新台幣，下同）+N」的立場，這不僅是為了守住台灣利益，更是為了守住納稅人的血汗錢。

國民黨內針對軍購特別預算條例，出現「3800億元+N」與8000億元兩個版本的紛爭，黨籍「立委」始終未能就此達成共識。黨副主席季麟連上週在

中常會上對此甚至揚言，開除台立法機構負責人韓國瑜黨籍，引發藍營內部嘩然。

鄭麗文4日表示，季麟連是軍旅出身，情感豐沛且個性直率，當時是因為看到外界對軍購案的討論紛紛擾擾，憂心黨的立場被分化，才會有此激動表現。黨內從未有入質疑韓國瑜，事發後，自己也第一時間致電給韓國瑜，希望這件事到此為止。

鄭麗文強調，之前經國民黨黨團大

會議的軍購特別預算，就是「3800億元+N」的版本，在這一原則問題上絕不動搖。這個版本的核心在於有據可依。若有新的、經過美國官方認證的軍售發價書發出，預算數字當然可以進一步討論。但在缺乏透明資訊的情況下，貿然放棄預算，這無異於空白授權。

「我不是在防美，而是在防民進黨。」鄭麗文批評，民進黨執政多年來，在許多重大工程案中「藏頭藏尾」，吃相難看。

滬閩聯推五條金馬遊線路

【大公報訊】據中新社報道：福建省文化和旅游廳4日披露，滬閩兩地文旅部門攜手推出5條「跨越海峽一程多站精品旅遊線路」，依託「小三通」海上航線，串聯福州、廈門、泉州等地文旅資源，雙向引流「玩轉」兩岸旅遊市場。

上海市文化和旅游局4月29日發布公告稱，自即日起，上海居民可通過上海市、福建省具備相關資質的旅行社報名赴金門、馬祖的團隊遊和個人遊。

此次推出的旅遊線路自今年5月起可正式發團出行。這5條旅遊線路覆蓋文化體驗、濱海度假等多元需求。其中，首發線路「上海—福州—馬祖」頗具代表性，上海遊客可從上海出發，到福州感受閩都千年文化底蘊，再乘坐福州黃岐至馬祖「小三通」客運

航線前往馬祖。

台灣台北市旅行商業同業公會副理事長陳曼沁接受中新社採訪時表示，金門與馬祖距離福建沿海極近，航程短、交通便捷。對上海遊客而言，線路將福建多地景點與金馬風光串聯，行程緊湊、性價比高，是優質的短途跨境旅遊選擇。

陳曼沁表示，台灣旅遊業界及基層民眾對此普遍持積極態度，大陸遊客的回流將直接帶動台灣民宿、餐飲、交通、特產銷售等文旅相關產業復甦，提振島內旅遊經濟。

長期從事旅遊行業的福州市旅遊協會副會長鄭憲說，滬閩聯動推出金馬遊精品線路，既發揮上海客源地市場優勢，又盘活福建與金馬地區的特色文旅資源，實現優勢互補、互利共贏。

陸配團體恐遭台當局強行解散

【大公報訊】據中通社報道：台灣「新住民發展協會」理事長、陸配徐春鶯日前遭檢方依「反滲透法」等罪嫌起訴，並裁定羈押禁見；她擔任秘書長的台灣「中華兩岸婚姻家庭服務聯盟」也面臨解散危機。

民進黨方面聲稱，「中華兩岸婚姻家庭服務聯盟」不單純，依據大陸

指示做事。據台媒報道，台當局內部事務主管部門將依據違反有關規定啟動處分程序。

台內務部門稱，徐春鶯因涉及違反「反滲透法」被檢方起訴，目前案件尚在法院審理中。經查「中華兩岸婚姻家庭服務聯盟」理監事任期已屆滿且逾期未改選，如果經發函輔導仍未在限定期內完成改選，將給予處分，最重可以解散。

國台辦發言人此前曾就有關問題應詢指出，徐春鶯案是民進黨當局司法迫害大陸配偶的又一惡例。近來，民進黨當局對大陸配偶極盡打壓迫害之能事，恐嚇、羈押、判刑等等不一而足。大陸配偶已成為「綠色恐怖」最大受害群體。對於偵辦審理、司法迫害大陸配偶的打手幫兇，大陸方面將依法懲治，終身追責，絕不寬貸。



▲台灣民間團體舉行集會，批評台當局打壓陸配。資料圖片