

金門遊火爆 台業界：陸客是重要客源

台民眾批當局：大陸拋出橄欖枝 為什麼不接

今年「五一」假期大陸旅遊市場火熱，與廈門一水之隔的金門再度成為出境遊熱門目的地。台灣旅遊業界指出，大陸遊客是台灣旅遊業不可缺少的重要客源，近年大陸方面不斷推動兩岸旅遊往來正常化，向台灣方面拋出橄欖枝，但「逢中必反」的民進黨當局竟視而不見，遲遲不願恢復陸客赴台遊，已嚴重損害台灣旅遊業的利益。

【大公報訊】據中新社報道：據金門縣政府統計，5月1日當天入境大陸旅客約1940人，廈金「小三通」航線自廈門到金門的航班上座率達95%以上。

假期前夕，金門縣政府團隊在「小三通」碼頭迎來上海踩線團。隨後，上海市4月29日宣布開放居民赴金門、馬祖團隊遊及個人遊。金門縣長陳福海稱，此消息為「金門旅遊業界期盼已久的佳音」。

觀光是金門支柱產業之一。近年陸客幾近斷流後逐漸復甦，當地旅遊業仍遭重創，業界期盼進一步開放的心情不難理解。事實上，金門的熱情也反映了台灣觀光產業對陸客回歸的期待。2025年，大陸居民赴台55.77萬人次，與2015年414萬人次的巔峰相去甚遠。同期有489.18萬人次台灣居民來大陸，台媒推估兩岸觀光產業逆差達1520億元新台幣。

據台灣當局經濟事務主管部門及業界統計，陸客赴台旅遊高峰，每人平均在台停留7.8天，日均消費逾220美元，且環島遊能夠將消費力輻射到中部及東部縣市。

台灣中華觀光管理學會理事長王志宏「五一」期間受訪表示，過去台灣地區入境遊客能達千萬人次的里程碑，很大程度仰賴陸客這一基本盤。如今台灣觀光不僅缺乏這一塊重要「拼圖」，兩岸關係緊張與地緣政治不穩也讓海外客源產生安全疑慮。

今年4月中國國民黨主席鄭麗文訪問大陸期間，中共中央總書記習近平提出「堅持以正確認同促進心靈契合、堅持以和平發展守護共同家園、堅持以交流融合增進民生福祉、堅持以團結奮鬥實現中華民族偉大復興」的重要論述，讓台灣民間尤其是業界感受到暖意。「美麗島電子報」民調顯示，53.7%的民眾認為增加兩岸交流對台灣有利。

台遊覽車司機收入「腰斬」

在此期間，大陸方面公布推動恢復上海市及福建省居民赴台（本島）個人遊試點等促進兩岸交流合作的政策，獲島內業界、民眾積極響應。台媒民調顯示，近六成台灣民眾支持兩岸發展觀光經濟。台灣商業總會也聯合旅行、旅館等七大產業公會，呼籲當局「該開就開、該放就放」。

業界統計，目前全台約200萬人從事觀光及相關產業，約佔總勞動人口的六分之一。台灣遊覽車客運業品質保障協會反映，遊覽車司機每月收入曾達八九萬元新台幣，如今近乎「腰斬」。又如食品行業，台灣食品流通商業同業公會全聯會榮譽理事長賴立彪透露，近兩年該公會往來日韓、東南亞、澳洲及歐洲拓銷，但效果有限，「現在大陸拋出橄欖枝，為什麼不接？」



「五一」長假期間，300多名大陸遊客赴金門參加「2026 童心同航·騎跡金門」暨第二屆「金門盃」親子滑步車趣味賽。

台胞心聲

盼陸客來體驗海島風情

馬祖民宿經營者陳阿宏：金門旅遊升溫，對馬祖而言亦是積極信號。期盼大陸後續進一步恢復更多城市居民赴馬祖旅遊。

旅遊是最接地氣的交流

台北市民何溢誠：上海恢復赴金馬遊，對金門旅遊業來說是「及時雨」。兩岸旅遊互通是最簡單也最接地氣的交流方式。

台當局應摒棄政治操弄

台中市民張立齊：民進黨當局應摒棄政治操弄，正視民生訴求，恢復大陸遊客赴台遊。

兩岸交流有助化解分歧

金門戰地文化導覽員林小姐：大陸遊客對金門的歷史風土人文有濃厚興趣。兩岸交流有助減少認知偏差、化解誤解分歧。



大公報記者蘇榕蓉



來自大陸的小朋友日前在金門體驗滑步車。

五一長假 金門民宿入住率爆升

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：今年「五一」假期，大陸旅遊市場熱度高漲。與廈門隔海相望的金門，憑藉獨特區位優勢再度成為大陸民眾出境遊熱門目的地，廈金「小三通」航線客流旺盛，兩岸短途文旅交流回暖態勢明顯。

金門本地民宿從業者陳先生表示，「五一」假期入境遊客量顯著增長，他的民宿入住率近乎滿房。與此同時，口岸通關人力配置、旅遊基礎設施承載能力、島內交通接駁轉運等配套環節承壓明顯。他期待相關方面進一步完善配套服務、加密「小三通」航班班次、優化兩岸旅遊往來政策，吸引更多大陸遊客赴金觀光，助力金門觀光業恢復至疫情前水平。

高雄旅遊業者周女士表示，島內觀光業普遍歡迎陸客赴台觀光。她認為，大陸遊客到訪不僅能夠帶動金門乃至全島民宿、餐飲、交通、特產零售等產業鏈復甦，更有助於深化兩岸民間互動、增進同胞情感聯結。她期盼兩岸持續擴大旅遊開放範圍、優化往來便利化措施，吸引更多大陸遊客到訪，推動台灣觀光產業全面復甦，惠及基層民生。

盼上海居民赴金馬遊盡快成行

兩岸交流協會執行會長李正圻表示，金門兼具地緣相近、人文相親、交通便捷、通關便利等多重優勢，加之「五一」假期大陸民眾出遊意願高漲，推升廈金航線熱度持續攀升。4月29日起，上海居民可通過上海

市、福建省具備相關資質的旅行社報名赴金門、馬祖團隊遊和個人遊，為金門觀光產業復甦注入關鍵新動能，成為兩岸文化交流回暖的重要契機。此前，上海旅遊業界已於4月下旬組織踩線團赴金門實地考察、对接業者，為上海客源正式赴金旅遊提前預熱。業內預計，上海市民赴金首發團將於「五一」假期後陸續成行，該批客源消費能力較強、停留時間較長、復遊意願較高，相信將帶動當地民宿、餐飲、陸路交通、特色伴手禮等關聯產業協同復甦。

李正圻進一步指出，廈金航線長期受霧季、颱風季等天氣因素影響，停航時有發生，對兩岸民眾出行、商務往來及旅遊活動造成不便。島內觀光業與基層民眾均熱切期盼廈金大橋盡早規劃建設並通車。他認為，若廈金大橋建成後能參照港澳通行模式優化通關查驗流程、便利人員往來，將顯著提升兩岸跨海通行的穩定性與便捷度，切實增進兩岸同胞民生福祉，為推動兩岸全方位融合發展夯實交通基礎。



台灣旅遊業者期盼廈金大橋能盡早完工。圖為廈金大橋（廈門段）施工現場。中新社

一中政策已成國際共識 賴販賣「台獨」必碰壁

【大公報訊】據中通社報道：台灣當局領導人賴清德日前乘坐斯威士蘭飛機抵達斯威士蘭，昨天返回台灣也是乘坐斯威士蘭飛機，完成「偷渡式」的竄訪。有學者指出，國際社會普遍認同一個中國政策，賴清德販賣「台獨」行徑注定受挫。

賴清德的「偷渡」會聯想到台灣當局前領導人陳水扁的「迷航」，從陳水扁到賴清德，台灣面對的國際環境出現了哪些變化呢？

上海海峽兩岸研究會研究員包承柯表示，陳水扁時期，台灣的所謂「邦交國」有23個，賴清德時期則僅剩12個。而陳水扁時期，仍有部分國家會為其竄訪行程提供便利，陳水扁的「迷航」之旅就曾過境荷蘭、阿聯酋等，但從20年的發展來看，國際社會對於「台獨」分裂是拒絕的，對於一個中國原則是堅定不移的。隨著中國在國際社會上發揮着負責任的作用，

國際社會在反對「台獨」分裂上給予很大的幫助和支持。

於此同時，美國總統特朗普計劃5月訪問中國，中國外交部部長王毅在與美國國務卿魯比奧4月30日通話中重申，台灣問題事關中國的核心利益，是中美關係的最大風險點。賴清德「偷渡」式竄訪正是否再度印證其「麻煩製造者」身份？

包承柯指出，台灣在美國戰略棋盤上的作用越來越小，但從美國近期一系列對台軍售、議員竄訪台灣來看，台灣問題的始作俑者還是美國。

包承柯分析，中美兩國領導人去年釜山會晤時程較短，重點討論了中美關係、經貿合作等方面，而特朗普即將訪問中國，台灣問題可能會是此次會見的關鍵議題，美國自然也不希望賴清德竄訪影響到他的決策。

民進黨炮製「造鼠計劃」 謀扳倒蔣萬安

【大公報訊】據中通社報道：台北市鼠患爭議引發關注，民進黨抓住機會猛攻市長蔣萬安「滅鼠不力」，甚至用上其他縣市老鼠出沒的視頻移花接木加以抹黑。臨近選舉，綠營在台北還未提出適當人選，因此老鼠也成為政治攻防的工具。

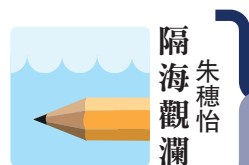
近來台北的鼠患問題讓民眾議論紛紛，有人製作「鼠患地圖」顯示台北處處是老鼠，也有市民不斷上傳在街頭看見老鼠的視頻照片，由於台北有人感染老鼠帶有的漢坦病毒，鼠患問題進一步招致社會焦慮。台北市政府應迅速採取投藥消殺等防治措施。但事件很快偏離鼠患治理，轉向選舉前的強力政治攻防。

網絡上出現大量宣稱台北市有老鼠出沒的視頻，綠營民代拿着這些所謂證據不斷宣揚鼠患嚴重，卻被發現部分視頻造假或來自包括民進黨執

政的其他縣市。中國國民黨「立委」王鴻薇指出，台北市老鼠通報案件數明顯下滑，綠營卻利用跨縣市視頻、造假內容，以「造鼠計劃」進行政治操作。

民進黨「南鼠北送」的操作，反映出鼠患爭議已不只是單純對公共政策的檢討，而是被捲入選舉動員與政攻政防。衛福部門已說明漢坦病毒疫情未升溫，綠營依舊刻意將議題推向恐慌式政治敘事，用來批評蔣萬安的市政治理，已是直白的選舉操作。台北市長選舉在「九合一」選舉的重要性不言而喻，國民黨早早確定由蔣萬安爭取連任。相較於在野陣營嚴陣以待，民進黨則遲遲未能提出適當人選，大批政客、側翼媒體吹捧的「立委」沈伯洋甚至被藍營當成「笑話」，綠營自然感到焦慮。

「台獨」難立足 「偷渡」恐成賴式竄訪標籤



朱穗怡 隔海觀瀾

「鬼鬼祟祟地我走了，正如我鬼鬼祟祟地來；我輕輕地招手，作別斯威士蘭的天空。」兩岸有網友以「詩歌」的形式揶揄台灣地區領導人賴清德最近竄訪非洲唯一「邦交國」斯威士蘭時的狼狽窘態，可謂是維妙維肖。這幾天正當台灣各界猜測賴清德如何從斯威士蘭返回台灣時，昨天（5月5日）上午民進黨當局無預警宣布賴清德已結束斯威士蘭之行，並已返回台灣。此場面令人似曾相識。因為就在5月2日傍晚，民進黨當局突然宣布賴清德已抵達斯威士蘭並展開行程。賴清德去程和回程都不敢見

光，而且皆由斯威士蘭高官陪同，生怕途中生變，看來是嚇破了膽。畢竟一個中國原則已經成為國際社會準則和普遍共識，而「台獨」分子則是人人喊打的過街老鼠。

民進黨當局一直把領導人外訪作為向國際社會宣揚「台獨」的好機會，但今後這樣的「好機會」恐怕是越來越少了。賴清德竄訪斯威士蘭受阻顯然只是一個開始。島內輿論指出，「台獨」立場強硬的賴清德日後想要外竄，將會變得越來越困難。這次是因為乘搭了斯威士蘭的專機才得以飛出台灣，這是否意味著今後都只能乘搭「邦交國」的專機「偷渡式」竄訪？雖然斯威士蘭願意派專機來接送，但其他「邦交國」願

意嗎？這天下沒有免費的午餐，若「邦交國」願意提供如此周到的服務，民進黨當局又要付出怎樣的代價？

賴清德和民進黨除了擔心外竄時交通工具的問題外，更應擔心其他的風險。大陸方面於2024年5月頒布了《關於依法懲治「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪的意見》（簡稱《意見》）。《意見》第2條指出：以將台灣從中國分裂出去為目的，組織、策劃、實施下列行為之一的，依照刑法第一百零三條第一款的規定，以分裂國家罪定罪處罰：（1）發起、建立「台獨」分裂組織，策劃、制定「台獨」分裂行動綱領、計劃、方案，指揮「台獨」分裂組織成員或者其他人員實施分裂國家、破壞國家

統一活動的；（2）通過制定、修改、解釋、廢止台灣地區有關規定或者「公民投票」等方式，圖謀改變台灣是中國一部分的法律地位的；（3）通過推動台灣加入僅限主權國家參加的國際組織或者對外進行官方往來、軍事聯繫等方式，圖謀在國際社會製造「兩個中國」、「一中一台」「台灣獨立」的；（4）利用職權在教育、文化、歷史、新聞傳媒等領域大肆歪曲、篡改台灣是中國一部分的事實，或者打壓支持兩岸關係和平發展和國家統一的政黨、團體、人員的；（5）其他圖謀將台灣從中國分裂出去的行為。賴清德這些年多次公開叫器「兩岸互不隸屬」，又拋出視大陸為「境外敵對勢力」的「17項策略」，打壓支持統一

的台灣民眾，還藉對外竄訪、向美軍購等圖謀在國際社會製造「兩個中國」「一中一台」、「台灣獨立」。對照以上規定，其種種行徑已涉嫌觸犯相關罪行，如果大陸方面經調查立案後，可以發布通緝令，採取有效措施，追捕歸案。賴清德可能覺得自己在島內，大陸方面奈何他何，但在島外呢？變數可就多了，屆時恐怕不是賴當局所能掌控的了。

堅持一個中國原則是國際社會人心所向、大勢所趨、大義所在，賴清德如同過街老鼠的齷齪行徑，必為國際社會所恥笑。其費盡心機炮製的所謂「外交成果」，不過是玩弄伎倆、貽笑天下。任何人、任何勢力都無法阻擋祖國統一的歷史大勢。