

#### A9 伊朗外長今訪華 將與王毅會談

#### A4 廉署打擊大維修貪污集團拘7人

# 港首季經濟預估增長5.9% 五年最強

【大公報訊】香港經濟展現強勁動力。今年首季本地生產總值預先估計數字按年增長5.9%，錄得近五年來最強季度增幅。

特區政府發言人表示，中東緊張局勢對經濟前景構成下行風險。特區政府已採取针对性措施，確保能源供應穩定，減輕對相關行業的影響，繼續密切監察事態發展。

### 出口大幅飆升23.8%

數據方面，首季私人消費開支按年上升5%，政府消費開支增長2.9%，本地固定資本形成總額增長17.7%，出口更大幅上升23.8%。服務輸出

繼續年第四季增長4.7%後，今年首季再升3.5%。

工總主席林世豪向《大公報》表示，首季經濟預估數字令人鼓舞，尤其是出口數據，印證全球對AI電子產品需求正處於爆發期。立法會工業界（第一）議員黃永威表示，首季成果彰顯香港經濟復甦動能持續增強。展望第二季，中東戰事令油價波動，環球貿易存在不明朗因素，或帶來輸入性通脹及外貿成本壓力，但影響可控。中總會長蔡冠深表示，全球貿易環境不確定性仍高，中東局勢或影響供應鏈，對香港構成一定挑戰。但國家經濟前景穩健，復甦動能持續，並在創新、綠色轉型及內需方面展現新優勢，定能為香港提供支持。



香港經濟展現強勁動力，錄得近五年最強季度增幅。大公報攝

## 李家超：把握能源變局機遇

# 港莞共建 SAF 基地 廢食油變航空燃料



▲怡斯萊生產的可持續航空燃料，主要利用廢棄食用油、動物脂肪等製成，飛機毋須改裝引擎就可以使用。

### 港莞燃料基地項目亮點

公司背景：怡斯萊由中華煤氣於2008年孵化，現為全球第二大SAF生產商

意義：香港特區政府實踐「行政主導」的成功項目

政策背景：配合國家「十五五」規劃及「雙碳」目標

項目模式：採取「科研在香港、生產在東莞」模式

總投資額：未來五至十年總投資逾100億元

投資範圍：涵蓋原料收集、生產設施、產業鏈建設、研發基地、團隊建設、運輸、摻混及加注等

東莞新廠年產量：預計年產約45萬噸SAF及氫化植物油

### 配合國家「雙碳」目標

#### 行政長官李家超

項目是香港實踐「行政主導」、港莞結合「有為政府」與「高效市場」的示範成果，並配合國家「雙碳」目標。

#### 東莞市委書記韋皓

東莞將發揮產業配套、物流基建及原料資源優勢，全力推動項目早落地、早投產，打造港莞合作新標杆。

### 減排效果

SAF較傳統航空燃料可減少逾80%生命周期碳排放；怡斯萊產品可達94.4%以上減排效果

### 香港角色

負責科研、綠色金融、專業服務、摻混、加注和交易

### 東莞角色

提供化工園區、物流基建、土地及規模化生產基地

## 全球提升 SAF 用量

可持續航空燃料（Sustainable Aviation Fuel, SAF）是由可再生原料包括廢食油等，加工而成的航空替代燃料，與傳統化石航空燃料相比，有機會減少超過八成的生命周期碳排放量。SAF是目前推進航空業實踐低碳轉型最普遍的措施，全球的主要機場及航空公司正逐漸提升SAF的用量比例。

### 業界歡迎

對於香港可持續航空燃料生產基地落戶東莞，業界紛紛表示歡迎。航運交通界立法會議員林銘鋒對《大公報》表示，特區政府目標至2030年，香港國際機場起飛航班的可持續航空燃料（SAF）使用比例達到1%至2%，他樂見香港可持續航空燃料基地落戶東莞，可從生產源頭着手，讓香港乃至整個大灣區內的機場受惠，最終達到減排效果。

### 盼稅務優惠 吸引企業採用

林銘鋒期望特區政府未來提供稅務優惠政策，增加誘因吸引企業使用SAF。

香港機管局行政總裁李仕偉表示，此舉將為香港國際機場及大灣區鄰近地區提供穩定可靠的可持續航空燃料供應。項目充分體現了特區政府的行政主導，與東莞市政府之間的緊密協作，以及高效市場機制的有效配合，同時有助落實國家零碳目標。機管局將積極配合特區政府，推動有關可持續航空燃料應用的各項政策。

國泰發言人表示，項目體現有為政府主導結合高效市場，加快推動可持續航空燃料發展。公司會與各界緊密攜手，期待此項目支持公司長遠可持續發展目標，同時能鞏固香港航空樞紐建設，並助力實現國家的碳中和目標。

### 焦點新聞

香港可持續航空燃料（SAF）基地落戶東莞，成為大灣區建設SAF產業鏈的重要里程碑。煤氣公司孵化兼作為戰略股東的怡斯萊（EcoCeres）昨日簽署落戶東莞生產可持續航空燃料的投資意向書。

行政長官李家超在簽署活動儀式上致辭指出，這是港莞兩地把有為政府與高效市場結合起來且具示範性的成功項目，也是兩地優勢互補、服務國家「雙碳」目標的示範性成果。他有信心今次的合作會打造具有全球影響力的綠色產業。

大公報記者 邵淑芬 相關新聞刊 A2

特區政府《2025年施政報告》已就建設SAF產業鏈作出頂層規劃，將與內地政府協商，帶領一家全球主要SAF供應商的本地企業在大灣區發展，涵蓋上游原料收集、廠房開設和規模化生產等。這次由特區政府與東莞市政府合作，協助本地孵化的可持續燃料及綠色分子生產商怡斯萊落戶東莞，建立粵港澳大灣區首條完整的可持續航空燃料產業鏈。怡斯萊是香港本地孵化的「綠色獨角獸」，也是全球第二大SAF生產商。此次合作，將在大灣區建立首條完整的SAF產業鏈，預計年產約45萬噸的SAF及氫化植物油（HVO）。

### 特區政府主動牽頭協調

怡斯萊由香港中華煤氣孵化創立，生產可持續航空燃料主要利用廢棄食用油、動物脂肪等製成，飛機毋須改裝引擎就可以使用，雖然排放的二氧化碳與傳統石化燃料接近，但由於是回收，而不是額外生產的燃料，可減少逾八成的碳排放量。工廠會在東莞收集廢油，在當地提煉生產。可持續航空燃料會經水路運到香



▲行政長官李家超（左四）與東莞市委書記韋皓（左五），昨出席怡斯萊與東莞市政府的簽署投資意向協議活動。

港摻混、即與傳統燃油混合，才能使用，會直接在港儲存及尋找買家，暫時主要供應本地。未來會推動售往東南亞及日本等。

李家超表示，項目落戶東莞，反映特區政府主動牽頭，透過跨境政策協調、資源對接和產業推動，把香港本地企業與內地產業優勢結合，打通由上游原料收集、廠房設立到規模化生產的關鍵環節，形成「科研在香港、生產在東莞」的分工格局。香港將發揮研發、國際金融、專業服務及市場連接優勢，東莞則承接規模化生產，體現港莞優勢互補。

他又指，儘管全球能源變局為各地帶來挑戰，香港在「一國兩制」下擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，正好將把握綠色燃料轉型帶來的新機遇，轉化為香港的發展，將香港國際化技術和廣東省的產業基礎相結合。

### 韋皓：兩地協同發展新標杆

東莞市委書記韋皓表示，項目有望成為兩地科創融合、產業協同發展的新標

杆。他指出，東莞具備完善化工產業配套、港口物流基建及豐富廢棄油脂資源，市政府已成立專班推進，承諾以最有力政策及最高效服務，確保項目「早落地、早開工、早投產、早見效」。

香港中華煤氣主席暨賦資本創始人李家傑表示，香港作為國際航空樞紐，背靠祖國、聯通世界，再結合東莞堅實的工業基礎和完善的產業配套，定能在大灣區建設一條世界級的SAF產業鏈。

怡斯萊聯席董事長陳英龍表示，選址東莞看中其成熟的生產環境、政策支持、碼頭設施及鄰近香港機場等優勢，有助降低生產及運輸成本。項目未來五至十年總投資將超過100億元，目標在「十五五」期間投產，逐步供應香港及區內市場，並拓展至亞洲及海外地區。

港投公司自2024年起重點支持怡斯萊。港投公司行政總裁陳家齊表示，這次合作反映特區政府行政主導，是香港與東莞有為政府結合高效市場的示範典型，充分突顯香港主動對接國家「十五五」規劃、配合零碳目標的方向。