

特斯拉自動駕駛技術進軍歐洲受阻

多國質疑安全性 馬斯克施壓策略惹反彈

美國電動車巨頭特斯拉（Tesla）在歐洲快速推進其「全自動駕駛」（FSD）技術面臨多重阻力。路透社4日報道，荷蘭、瑞典、芬蘭、丹麥和挪威監管機構強烈質疑特斯拉自駕技術的安全性，擔憂其可能存在超速傾向、在結冰路面上的安全性，以及可能誤導消費者。特斯拉過去兩年在歐洲市場銷量大幅萎縮，該公司正急於推動自駕技術在歐盟獲批，提升銷售量和利潤。

【大公報訊】今年4月10日，荷蘭車輛管理局（RDW）正式批准特斯拉「受監督版全自動駕駛」（FSD Supervised）技術在荷蘭公共道路上使用，標誌著該系統在歐洲國家首次獲得官方許可。該審批目前僅在荷蘭有效，荷蘭正積極游說歐盟跟進。不過，若要推廣至整個歐盟，特斯拉必須在歐盟委員會中取得至少15個成員國且代表65%人口的贊成票。

特斯拉行政總裁馬斯克在4月22日的財報電話會議上宣稱，FSD技術預計將在更多國家獲得批准，並將尋求在歐洲推出無人駕駛的士。不過，據路透社4日獨家援引歐盟內部監管文件紀錄顯示，瑞典、芬蘭和挪威等國的監管機構，對該自駕技術的安全性及可靠性提出質疑。

「全自動駕駛」名稱或誤導

北歐官員普遍擔憂FSD系統在低溫結冰路面上的行駛表現。芬蘭交通局官員尤霍拉1月致信其他監管機構直言：「他們（特斯拉）真的要推出一個允許車輛在結冰且限速80公里的道路上實現免方向盤駕駛的系統嗎？」北歐監管機構擔憂，該技術無法應對當地常見的馴鹿突然衝出道路等特殊路況。

多國監管機構同時批評FSD系統存在自動超速傾向。瑞典交通局調查員諾丁表示，他對特斯拉允許FSD超速感到「相當驚訝」，並指這不符合歐盟交通安全需求。官員們還擔心，司機能輕易規避FSD系統內置的手機使用限制功能。

另一個爭議的核心在於命名的誤導。FSD英文全稱為「全自動駕駛」，瑞典方面指出，該名稱可能給消費者造成「誤導性印象」，讓司機誤以為車輛具備完全自動化的能力，疏於監督。目前的FSD在歐洲，仍被歸類為需要司機全程專注、雙手放在方向盤上的輔助駕駛系統。

馬斯克鼓動歐洲車主游說

歐盟機動車技術委員會（TCMV）最早將於7月或10月才會對FSD技術進行投票。特斯拉在荷蘭批准後僅4天，便向瑞典當局游說，要求批准FSD，而當時監管機構尚未審查該技術的任何文件。特斯拉還接觸愛沙尼亞和芬蘭當局，要求兩國承認荷蘭的批准。

特斯拉急於推動自駕技術在歐洲獲批，主因在於其在歐洲的市場份額正因激烈競爭而大幅萎縮，而自駕技術服務被視為提升銷售和利潤的關鍵。數據顯示，2025年特斯拉在歐洲全年銷量驟降至約23.8萬輛，同比跌幅達28%，市場份額同步持續萎縮。分析認為，導致銷量「雪崩」的核心原因在於馬斯克插手歐洲多國政治，包括曾公開支持極右翼政黨等，引發反彈。

特斯拉上周提交的一份監管文件顯示，2025年市值指標、經營業績等多項考核全部未達標。馬斯克的萬億美元天價薪酬方案中，一項關鍵里程碑條件是FSD活躍用戶達到1000萬，而該服務目前全球用戶僅突破100萬。

此外，特斯拉鼓動車主直接向監管機構進行游說的策略也引發了反效果。馬斯克去年11月在股東大會上，公開呼籲歐洲客戶向監管機構施壓。據悉，歐洲監管機構收到大量特斯拉車主的信件，導致正常審批流程被嚴重干擾。挪威公共道路管理局官員蒙達爾坦言，此類來信不僅對審批程序「毫無幫助」，反而耗費了大量行政資源用於回應那些「被馬斯克言論誤導的消費者」。特斯拉歐盟政策經理科穆薩納克隨後公開致歉，並承認此類來信「無助審批進程」。（綜合報道）



特斯拉在歐洲相關情況

●自駕技術監管審批慢：今年4月10日，荷蘭放行了特斯拉的自駕技術（Full Self-Driving）系統，成為首個准許其上路歐盟成員國。該技術若要獲得歐盟全面批准，必須在歐盟委員會中取得55%成員國（至少15國，覆蓋65%人口）的贊成票。

●歐盟多國表示擔憂：瑞典、芬蘭、挪威和丹麥在內的多國監管機構質疑：一是FSD技術在北歐常見的結冰路面、積雪，以及應對特殊路況（如野生動物突然衝出）時的反應能力；二是FSD技術在行駛中存在自動超速，不完全符合歐洲道路法規；三是關於技術名稱和自駕級別界定：FSD的全稱為「全自動駕駛」，特斯拉在歐洲申請的卻是較低級別的Level 2（即自動駕駛輔助系統），意味着司機全程雙手不離方向盤，其名稱恐引發消費者誤解。



無人駕駛車在美落地情況

現代旗下 Motional

今年3月在拉斯維加斯開辦無人的士付費服務，目前車輛仍配備安全員，今年年底前部署無人駕駛汽車。

Uber

Uber已與超過20家車企及無人的士供應商合作，包括Waymo、Zoox以及Moia和Motional等。Uber無人的士車隊規模約300輛，奧斯汀、亞特蘭大、鳳凰城、聖路易的用戶可召喚Waymo無人的士。

Alphabet 旗下 Waymo

全美無人的士市場份額最大，車隊規模達3000輛，已在美國超過10個城市運營，可在高速公路上行駛。Waymo於3月稱，其車隊每周行程量已達50萬次。

大眾旗下 Moia

計劃在今年通過Uber在洛杉磯推出無人的士服務，以及通過Beep在奧蘭多推出服務。



▲德國民眾去年3月在柏林一家特斯拉經銷店前舉行示威。

美聯社



▲去年9月德國西部一輛特斯拉電動汽車撞樹後起火，造成3人死亡。網絡圖片

●汽車銷量下滑：受馬斯克參與政治活動所引發的抗議影響，特斯拉2025年在歐洲的新車總註冊量約為23.8萬輛，較2024年下滑26.9%。今年第一季度，特斯拉歐洲銷量雖有所回升，希望通過自駕技術獲批催谷在歐洲銷量。

大公報整理

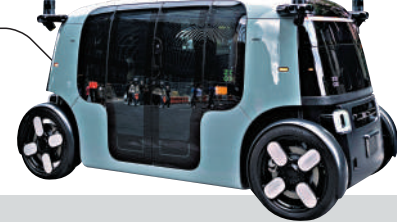


特斯拉 (Tesla)

特斯拉無人的士 (Robotaxi) 服務已在三藩市灣區、達拉斯和休斯敦三地運營，僅在德州可提供付費服務。據數據平台Robotaxi Tracker統計，過去30天內有近600輛特斯拉提供出行服務。

亞馬遜旗下 Zoox

成立於2014年，其無人的士已在拉斯維加斯和洛杉磯試點運營，付費服務仍等待聯邦監管機構審批。



來源：《華爾街日報》

馬斯克買推特涉違規 支付1170萬罰金

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：世界首富馬斯克已同意支付150萬美元（約1170萬港元）民事罰款，就其收購推特（Twitter，現稱X）時涉嫌延遲申報持股的指控，與美國證券交易委員會（SEC）達成和解。這筆罰款創下SEC歷來對延遲披露交易最高處罰紀錄，但馬斯克毋須退還1.5億美元（約11.7億港元）的不當得利。

2022年初，馬斯克當年以440億美元正式收購推特前，曾秘密購入大量推特股票。美國證券法規定，當投資者持股超過一家公司5%時，必須在10天內向SEC提交公開報告，披露其持股狀況。

SEC於2025年1月正式提起民事訴訟，指控馬斯克涉嫌證券欺詐。SEC在訴狀中指出，馬斯克的持股比例在2022年3月底便已突破5%，但他直到11天後才向SEC提交報告。延遲披露使得馬斯克得以較低價格買入超過5億美元的推特股票，節省約1.5億美元。SEC當時要求馬斯克「吐出」這筆1.5億美元的不當得利，並追加處罰。

根據美國聯邦法院4日公布的和解協議，馬斯克名下信託基金支付150萬美元民事罰款與SEC達成和解，他毋須承認相關指控，也毋須退還1.5億美元不當得利。評論稱，這顯示特朗普政府上台後，SEC與馬斯克關係發生轉變，他長期以來與SEC不和。2018年，馬斯克在社交媒體上發布有關特斯拉私有化的帖文，導致股價波動，被SEC指控涉嫌證券欺詐，罰款高達2000萬美元（約1.56億港元）。

外界批評SEC的執法力度不足。曾任SEC三藩市辦公室負責人的法格爾表示，這暗示着「只要你足夠富有或有權勢，就不會面臨任何後果」，「這給外界留下的印象非常糟糕。」



▲4月30日，馬斯克就其起訴案，在加州奧克蘭聯邦法院出庭。

世衛：荷蘭郵輪漢坦病毒疑現人傳人

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：載有149人的荷蘭「洪迪厄斯」號郵輪漢坦病毒疫情持續擴大，截至當地時間4日，船上已有7人發病，其中2人確診，5人為疑似，世界衛生組織表示，郵輪上可能出現了一定程度的病毒人際傳播。西班牙當局表示，與世衛協商後，該國願意接收該郵輪，事先會派遣醫療專家上船查看情況。目前停泊在西非佛得角附近海域的郵輪，有望駛往西班牙的加那利群島。

世衛最新通報說，截至4日，「洪迪厄斯」號上有乘客發生嚴重急性呼吸道疾病並出現死亡病例的報告已達7宗，兩宗確認為漢坦病毒感染（其中1宗由疑似轉為確診），另有5宗為疑似病例。其中3人死亡，1人



▲衛生防疫人員4日登上爆發漢坦病毒疫情的「洪迪厄斯」號上進行消毒和防疫工作。

病情危重，另外3人症狀輕微。所有患者的發病時間介於4月6日至28日之間，來自英國或者荷蘭。

漢坦病毒通常由受感染的齧齒動物傳播，極少在人與人之間傳播的疾病。世衛流行病和大流行病防範與預防部門代理主任范克爾克霍夫表示，

郵輪上未發現鼠蹤，這艘郵輪沿途停靠了非洲沿岸多個島嶼，其中一些島嶼上有很多齧齒動物。因此，對於一些疑似病例來說，感染源可能來自這些島嶼。據悉，首批確診並先後在船上和南非醫院去世的荷蘭夫婦，他們在阿根廷登船。

范克爾克霍夫表示，由於部分病例之間存在「非常密切的接觸」，不排除有人際傳播的可能性。因此，作為預防措施，「洪迪厄斯」號正採取消毒和其他防疫措施，乘客已被要求待在各自艙房內，以降低感染風險。由於該病毒的潛伏期可能長達8周，可能仍有一些人尚未表現出症狀。2名在船上的患者正準備轉運至荷蘭接受治療。

白宮附近再爆槍案 疑犯被捕路人受傷

【大公報訊】綜合美聯社、《華盛頓郵報》報道：當地時間4日下午，美國白宮附近發生槍擊事件，一名持槍人士被執法人員開槍擊中，另有一名未成年路人被子彈擦傷。

據美國特勤局副局長奎因表示，槍擊發生在華盛頓特區第15街和獨立大道交匯處，距離白宮幾個街區。當天下午3時30分左右，便衣特勤局人員在白宮外圍的國家廣場巡邏時，發現一名疑似持有槍支的可疑人員。當穿制服的警員上前盤查時，這名可疑人員試圖逃跑，隨後突然朝執法人員開槍。執法人員開火還擊，當場擊中嫌犯，並將他逮捕送醫。奎因補充說，交火過程中，一名未成年的人不幸被子彈擦傷，所幸傷勢並不嚴重。執法人員無人受傷。

槍擊事件後，白宮一度短暫封鎖。特勤局於下午3時41分左右護送白宮北草坪的記者進入新聞簡報室躲避，大約5分鐘後總統特朗普在白宮東廳主持小型企業峰會。另據目擊者奈夫母子表示，當時他們

在白宮附近拍照，還看到副總統萬斯的車隊經過，隨後便響起了五六聲槍聲。

警方正調查事件，現場繳獲一把手槍，疑犯身份及作案動機仍未公布。奎因表示，他不認為萬斯是目標，暫時未知是否與近期針對特朗普的暗殺未遂有關。這是十天內發生在特朗普周邊的第二起槍擊事件。上月26日晚，華盛頓希爾頓酒店舉行白宮記者協會晚宴期間，槍手艾倫闖入在會場外向特勤局人員開槍，被捕後被控「企圖暗殺總統」等罪名。



▲美特勤局執法人員在白宮附近與一名持槍人士交火，警方封鎖現場調查。法新社