

發揮行政主導作用 更好服務國家戰略

升級轉型見成效

香港可持續航空燃料(SAF)基地投資意向書簽署儀式昨日舉行,項目正式落戶東莞。這是特區政府實踐行政主導、超前布局綠色能源轉型的成功結果,是香港和東莞兩地共同把有為政府和高效市場結合起來的示範性項目,也是兩地優勢互補、共同服務國家「雙碳」目標的示範性成果。

香港是國際航空樞紐,亦肩負着2035年前航空碳排放減半、2050年前實現碳中和的重任,對SAF的需求龐大且迫切。近期中東地緣衝突引發全球能源供應受阻、航空燃油價格上漲,再次證明國家推動能源多元化、超前布局綠色轉型的戰略遠見。然而,綠色能源等新興產業兼具戰略性與公共屬性,不能單靠市場自發驅動,必須在服務國家能源總體戰略、兼顧區域協調發展的前提下整體謀劃,這就需要政府主動作為、精準引導,為產業發展把方向、定政策、搭平台。

特區政府早前已將綠色航空能源納入新能發展策略,並一以貫之推動落實。2024年施政報告明確設立SAF使用目標,提速航空業減碳步伐;2025年施政報告進一步提出,加強與內地協商合作,引導全球頂部供應商在大灣區構建完整SAF產業鏈。圍繞這一藍圖,特區

政府主動對接東莞市政府,打通研發、原料、生產、運輸等關鍵環節,以政策合力帶動企業實質投資,推動項目從規劃走向落地,體現高務實務的施政新風。

值得一提的是,此次落戶東莞的怡和萊公司,是全球第二大SAF生產商,也是香港本土培育的擁有自主核心技術的「綠色獨角獸」。該企業以回收廢棄食用油(地溝油)為原料,經自主技術高效轉化為國際認證的可持續航空燃料,與傳統化石燃料相比,生命周期碳排放減少超八成,真正實現變廢為寶,既幫助破解餐廢處置的城市難題,又為航空減碳提供穩定可靠的路徑,彰顯香港科技創新與綠色發展的強大實力。

項目的另一大亮點,是提供了大灣區內優勢互補、協同發展的絕佳範例。香港具備頂尖研發能力、國際金融與專業服務優勢,以及國際航空樞紐的龐大應用場景,但受制於土地資源有限、原料和人工成本高昂,難以憑一己之力實現可持續航空燃料的大規模生產;東莞則擁有完備製造體系、充足的廢棄食用油原料供給,加上當地政府積極配合產業落地,形成了「內地生產、香港研發及加注」的分工模式。兩地深度協同,可以構建一個內地收儲、生產、香

港研發、備運、摻混、加注、交易的全鏈條體系,打造世界級SAF產業集群,顯著提升大灣區綠色產業與香港航空業的國際競爭力。

站在國家發展全局看,該項目也是香港對接國家「十五五」規劃、服務國家綠色發展戰略的具體行動。國家「十五五」規劃明確要求加快綠色轉型、推動交通動力的低碳替代;《粵港澳大灣區美麗中國先行區建設行動方案》提出要建設可持續航空燃料產業示範中心,此次港莞合作建設可持續航空燃料基地,正是大灣區深度融合、綠色轉型先行先試的生動寫照。

此次香港SAF基地落地東莞,是兩地政府緊密合作、積極作為,加強政策引領、區域協同、科技賦能的成果,既有助於破解香港航空業減碳難題,又壯大了大灣區綠色產業,更服務於國家「雙碳」戰略布局。這一生動實踐說明,行政主導具有搶抓機遇、靈活應變的優勢,能夠幫助香港更好對接國家發展戰略,積極應對形勢變化,推動經濟高質量發展。只要香港善用自身優勢,加強與大灣區城市深度協作,就能在融入和服務國家發展大局中找到新增長點、作出更大貢獻。

為期五天的內地「五一黃金周」昨日圓滿落幕,其間共吸引近百萬內地遊客訪港,較去年同期上升7%。數字增長的背後,更值得關注的是遊客體驗與業態結構的積極變化。從各口岸高效通關、交通網絡有序運轉,到熱門景點人流疏導、服務品質提升,遊客給予的正面評價,充分印證香港旅遊業的升級轉型已初見成效。

連日來,尖沙咀、旺角、中環等傳統商圈人潮如織,「買買買」熱情帶旺零售與餐飲;與此同時,南丫島、破邊洲、鳳凰山等郊野公園「背包客」絡繹不絕,深度本地遊魅力盡顯。多元旅遊場景愈來愈繁榮,既鞏固了香港「購物天堂」的傳統優勢,亦擦亮了山海風光與人文風情交織的「深度遊」招牌,為本港旅遊業穩步復甦和高質量發展注入新動力。

更令人欣喜的是,旅客在社交平台上普遍提到港人熱心助人、服務水平提升,不少內地遊客更直言「還想再來」。近百萬客

流不僅帶動了餐飲、零售、酒店等相關產業的復甦,更拉近了香港與內地的情感聯結,促進了兩地民衆的深度交流,讓香港更好地融入國家發展大局,也向世界展示了這座城市的包容與活力。

當然,旅遊業升級還有許多工作要推動。此次黃金周的良好表現,既是機遇也是鞭策。未來香港要進一步補齊一些短板。一方面,有必要進一步加強景點的人群管理和宣傳,尤其是針對一些遊客集中的景區,提升交通和參觀的「堵點」,提升旅客出行體驗;另一方面,要研究強化對遊客資源的轉化能力,例如借鑒內地「票根聯動」模式,即憑門票票根在食宿方面享受折扣優惠,將短暫「流量」轉化為可持續「經濟增量」。

總而言之,香港旅遊業已在復甦軌道上穩步前行,唯有把握契機、精準補短板、創新促聯動,方能使每一位到訪旅客真正感受到香港的獨特魅力,並化「人潮」為「錢潮」,推動旅遊產業邁向更高台階。

專家：體現特區政府行政主導高效模式

融入灣區優勢互補 打造綠色燃料中心

創科前線

香港特區政府與東莞市政府合作,與EcoCeres(怡和萊)攜手建設可持續航空燃料產業,並於昨日簽署合作協議。多位專家學者與立法會議員認為,這是特區政府發揮行政主導、融入大灣區優勢互補的雙贏示範。可持續航空燃料(SAF)較傳統燃料減排高達八成,項目落戶東莞實現「科研在香港,生產在東莞」,既解決廢油污染隱患,亦助力國家「雙碳」目標,為香港打造區域綠色燃料中心奠定基礎。

大公報記者 李千泓、吳俊宏



▲多位專家認為,可持續航空燃料較傳統燃料減排高達八成,是次香港與東莞合作,既解決廢油污染隱患,亦助力國家「雙碳」目標。

變廢為寶

學者：實現氣候減排 推動循環經濟

受邀作為嘉賓出席今次儀式的香港理工大學管理及市場學系教授 Krishna Savani向《大公報》表示,特區政府將可持續航空燃料(SAF)列為戰略產業,迅速統籌運輸、環保、商經、創科等多個範疇政策局,快速凝聚發展方向,短時間內由政策構思落實為跨境產業合作,執行速度本身已是國際競爭優勢。

Savani指出,港莞分工清晰,香港憑藉金融基建、國際認證及航空樞紐定位,東莞提供製造產能、土地及完整產業鏈;兩地政府先行打通監管與物流配套事宜,怡和萊公司則順應航空公司現時減碳的市場需求,大幅減少跨境項目協調成本,有助香港打造亞洲SAF樞紐。

他指出,由廢棄食材提煉的SAF,其全生命周期碳排放較傳統航空煤油最高可減少80%,而且毋須改裝現有飛機及機場設施即可直接使用。他認為該項目既可為內地航空業提供本土環保燃料;同時亦將廚餘等廢棄物轉化為高價值出口產品,在實現氣候減排之餘,亦推動循環經濟發展。

中東局勢緊張 成推動SAF契機

香港理工大學管理及市場學系(市場學)實務教授何明惠表示,香港地少人多,建設大型可持續航空燃料(SAF)生產設備具有挑戰,今次與大灣區內地城市合作是大方向。她相信,特區政府通過與東莞市政府合作,將有助配合內地2060年前實現碳中和,香港2050年前實現碳中和的目標。

何明惠指出,SAF屬於新技術產品,在特區政府的行政主導下,有助加快產業發展,並且對鞏固香港的國際航空樞紐地位有至關重要的支持。她解釋,個別企業在員工出差時,通常會購買減碳證書;這類減碳證書會寫入ESG報告內,顯示企業的減碳成果。現時歐盟要求航空公司使用某個百分比的SAF,而新加坡機場亦向旅客徵收SAF稅。因此,香港提供更多SAF,便不會落後於其他地區的航空運輸產業發展。

何明惠直言,SAF價格高於傳統石化燃料,所以航空公司對SAF使用量不多。然而,中東地區軍事衝突下,化石燃料價格飆升,供應愈來愈緊張,航空公司通過更多使用SAF,可以保障燃料供應相對穩定。再者,當SAF生產量增加後,將達至一定規模效應,生產成本下降將傳導至銷售價格,將有助產品普及應用。 大公報記者 王蕙如、劉鑛豪

藉灣區規模優勢 穩定原料供應

行政會議成員、碳中和及可持續發展委員會主席林正財表示,香港與東莞攜手推動廢棄食用油轉化為可持續航空燃料(SAF)項目,是特區政府行政主導、大灣區優勢互補的雙贏案例。怡和萊是香港孵化的「綠色獨角獸」,現已成為全球第二大SAF生產商,擁有自主專利技術,將廢棄食用油轉化為國際認證SAF,具備全球競爭力。SAF是航空業邁向碳中和的關鍵,相比傳統航空燃料可減少高達八成碳排放,同時將廢棄食用油轉廢為能,解決廢油處理成本高、污染環境等問題。他續說,香港具研發與航空專業優勢,但土地及原料供應有限,難以實現量產。項目落戶東莞,可藉大灣區規模優勢穩定原料供應、節省運輸成本。

他強調,此次合作是香港融入大灣區發展的重要體現,政府主導與政策支持令新能項目更高效落地,實現優勢互補、互利雙贏,為本港綠色創科與航空可持續發展樹立里程碑。

立法會議員葛珮帆指出,特區政府在推動「雙碳」目標上充分發揮行政主導職能,行政長官親自主持「氣候變化與碳中和督導委員會」強化頂層統籌,並透過2024年發布的《香港氫能發展策略》主動為新能應用開闢綠色通道。政府運用政策槓桿,修訂能源效益條例、推行綠色金融資助計劃,引導產業減

排。此次合作是行政主導的直接成果:2025年施政報告已就建設SAF產業鏈作出頂層規劃,主動帶領本地企業在大灣區發展,示範了政府如何打破常規、統籌資源推動項目落地。

葛珮帆表示,港莞兩地政府政策對接、資源統籌及規劃聯動,共同打通了SAF產業上下游關鍵節點,拉動投資。項目落實「科研在香港,生產在東莞」的發展模式,推動資源高效銜接,標誌着灣區城市優勢互補、融合發展。

助國家掌握戰略能源話語權

她補充,該項目高度配合國家「雙碳」整體發展方向。發展新能尤其是SAF產業,對實現國家「十五五」規劃中全面綠色轉型、加快戰略性新興產業集群發展的要求至關重要。項目有助香港以至大灣區在全球SAF市場佔據領先地位,更有助國家掌握戰略能源話語權。

立法會議員陳家珮表示,特區政府不僅積極參與,更發揮統籌及引導作用。她認為,若僅從商業角度出發,此類項目難以持續長達十三年,正因政府推動,才確保產業擁有穩定的發展基礎,充分彰顯行政主導模式對長遠綠色項目的關鍵支撐。

陳家珮指出,將廢棄食用油轉化為航空燃料,實現「轉廢為能」的循環利用,既減少廢物與污染,亦從源頭消除地溝油風險。在能源戰略層面,香港能源長期依賴外部輸入,易受

國際局勢波動影響,此項目為未來提升能源自主性、降低對外依賴提供了重要方向。

團結香港基金綠色及可持續發展主管蕭逸駒表示,這種跨域協作模式長遠將有效鞏固香港作為國際航空樞紐的獨特優勢。他認為,儘管香港擁有世界級的機場加建,但受制於本地土地資源有限、原材料回收成本高昂,難以單憑一己之力實現可持續航空燃料的大規模生產。是次與東莞的合作正好發揮「優勢互補」的作用,透過善用內地龐大而完善的廢棄食用油回收網絡,能有效補齊香港的產業短板,推動SAF邁向規模化發展。

倡訂立SAF摻混比率目標

蕭逸駒認為,隨着大灣區SAF產業鏈逐漸成形,將為香港帶來發展機遇。在產業層面上,確立「內地生產、香港研發及加注」的分工模式,可為香港機場提供穩定且具成本效益的低碳燃料供應。同時,SAF產業鏈的發展將衍生龐大的基建融資及破交需求。香港可藉此拓展綠色金融領域,例如探討開展大宗綠色燃料商品交易。長遠而言,他建議特區政府可探討訂立SAF摻混比率目標,以創造穩定的市場需求,同時完善的上下游生態圈將帶動碳審計及供應鏈管理等專業人才匯聚香港,為綠色航空產業可持續發展奠定堅實基礎。

何謂碳中和?

名詞解釋

碳中和是指企業、機構或個人在一定時期內,對其直接及間接產生的溫室氣體排放總量進行核算,並透過植樹造林、節能減排等措施加以抵銷,從而實現二氧化碳「淨零排放」。

國家主席習近平在2020年9月提出,中國力爭於2030年前實現碳排放達峰,並於2060年前實現碳中和。香港近年多措並舉穩步邁向減碳目標,特區政府已宣布致力於2050年前實現碳中和,並制定中期減碳目標,即在2035年前將碳排放量較2005年水平減少50%。特區政府於2021年10月發布《香港氣候行動藍圖2050》,提出「淨零發電」、「節能綠建」、「綠色運輸」及「全民減廢」四大減碳策略,並訂立中期路線圖,以推動香港在2050年前達至碳中和目標。



蔡樹文

香港特區政府與東莞市政府合作,與EcoCeres(怡和萊)攜手建設可持續航空燃料產業,昨日簽署合作協議。怡和萊計劃在未來5至10年內投資逾100億港元,打造一條「端到端」產業鏈協作模式:從大灣區回收生物質廢料,送至東莞進行消納;在香港進行研發、備運、摻混及加注,最終在

北都可借鑒

香港實現使用。

這個投資100億港元的可持續航空燃料產業,對香港別具意義。正如特首李家超所言,項目是特區政府實踐行政主導的成功結果,亦是香港和東莞兩地共同把有為政府和高效市場相結合的示範性成功項目。

相關項目改變過去以私人機構主導的模式,是特區政府行政主導之下的成果,若沒有特區政府牽頭,純粹由私企打造一條「端到端」產業鏈協

作模式,靠私企順各個不同環節,要花更長時間。透過政府行政主導方式,提升了項目效率,提高了企業的投資信心。

100億港元的投資,不可能由企業全數透過內部資金進行,香港金融市場的優勢能幫助企業融資。科研大部分集中在香港,生產鏈在大灣區,市場在港。這項目的發展模式,對全力推進高新產業的北都,起到了示範作用。