



李強會見美國國會參議員代表團 維護穩定中美經貿關係 符合兩國根本利益

【大公報訊】據新華社報道：5月7日下午，國務院總理李強在北京人民大會堂會見來華訪問的美國國會參議員戴安斯一行。

李強表示，今年2月，習近平主席同特朗普總統通電話，就推動中美關係發展作出新的戰略指引。中方願同美方一道落實兩國元首重要共識，加強對話溝通，為兩國各層級交往和各領域合作營造良好氛圍，爭取更多務實成果，不斷增進兩國人民福祉，也為世界注入確定性和正能量。

台灣問題是第一條不可逾越紅線

李強指出，實踐反覆證明，堅持相互尊重、和平共處、合作共贏，是中美兩個大國的正確相處之道。希望美方與中方相向而行，更多對話而不是對抗，更多互利合作而不是零和博弈，維護穩定、可預期的中美經貿關係，這符合兩國的根本利益。台灣問題事關中國核心利益，是中美關係第一條不可逾越的紅線。希望美國國會從中美友好合作大局出發，謹慎看待和處理涉華問題，為中美關係穩定、健康、可持續發展發揮積極作用。

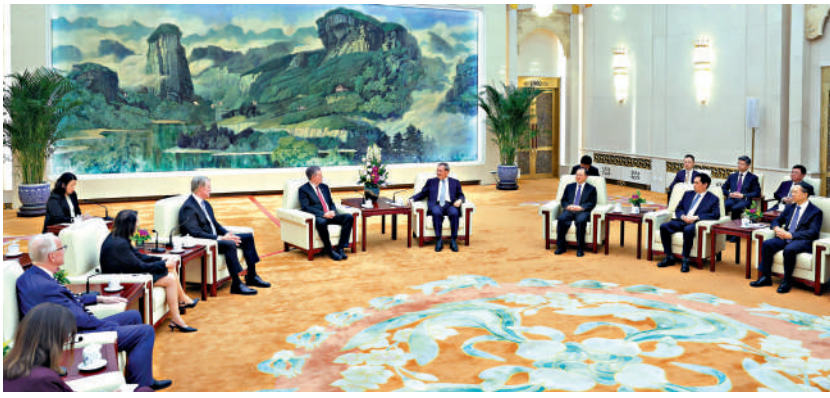
全國人大常委會委員長趙樂際

同日在北京會見戴安斯一行。趙樂際表示，中美關係穩定、健康、可持續發展，符合兩國人民共同利益和國際社會普遍期待。台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係中最重要問題，希望美方恪守一個中國原則，慎重對待和處理台灣問題。

同日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京會見戴安斯一行。王毅說，此訪是特朗普總統就任以來首個訪華的美國國會兩黨參議員代表團，具有重要象徵意義。

王毅表示，一年多來習近平主席同特朗普總統多次通話會晤，在關鍵時刻校準了兩國關係方向。中方願同美方共同落實好兩國元首重要共識，讓中美關係真正穩下來、好起來，造福兩國，惠及世界。

王毅說，我們應共同尋求「和而不同」，做夥伴而不是當對手。希望美方客觀看待中國，樹立理性對華認知，切實尊重中國核心利益，妥善管控分歧，攜手多辦一些有利於兩國和世界的大事、實事、好事，向世界發出更多積極和正面的信號。



▲5月7日下午，國務院總理李強在北京人民大會堂會見來華訪問的美國國會參議員戴安斯一行。

提醒美方慎重處理涉台問題



專家解讀

此間著名美國問題專家金燦榮對大公報記者表示，中方充分重視中美關係，儘管中美雙邊關係矛盾突出、美國國內對華不理智聲音不少，但中方仍希望通過元首外交穩定中美關係。中方會在特朗普訪華前強調原則問題和立場，那就是台灣問題。

金燦榮表示，戴安斯被美媒

稱為與特朗普私交密切，為此，戴安斯此訪被視為為特朗普訪華探路。李強總理與趙樂際委員長在分別會見戴安斯時都強調了台灣問題，重申中方立場和主張，強調台灣問題事關中國核心利益，是中美關係第一條不可逾越的紅線。這也是在表明中方態度，提醒美方恪守一個中國原則，慎重處理涉台問題。中方也期待特朗普此次訪華能在台灣問題上取得一些進展。

大公報記者馬靜

【大公報訊】據新華社報道：商務部新聞發言人7日表示，歐盟在沒有任何實際證據的情況下，首次將中國劃定為所謂「高風險國家」，並以此為由禁止對使用中國逆變器的項目提供資金支持，這是對中國的污名化行為，且對中國產品構成不公平、歧視性待遇。中方拒絕接受，並堅決反對。

有記者問：據媒體報道，有歐盟官員稱，對於使用中國等「高風險國家」逆變器的項目，歐盟將禁止提供資金支持。請問中方對此有何評論？

發言人表示，歐盟將中國劃定為「高風險國家」，將影響中歐互信，破壞雙邊經貿合作，不利於中歐乃至全球產供鏈穩定，甚至帶來「脫鉤斷鏈」的風險。歐盟強行採取措施排擠中國產品，違背市場規律和公平原則，不僅損害中國企業利益，更將反噬自身，影響歐盟綠色轉型和能源安全。

發言人說，中方敦促歐方立即停止將中國列為「高風險國家」的污名化行為，取消對中國產品的不公平、歧視性做法。中方將密切關注，並認真評估歐方政策對中國企業利益和中歐產供鏈的影響，將採取措施維護中國企業正當合法權益。

商務部促歐盟立即停止污名化中國

殲-10
機長：16.9米
機高：5.7米
翼展：9.8米
最大速度：1350公里/小時



中國航空工業集團供圖

成飛三大戰機產品

殲-20
機長：21.2米
機高：4.69米
翼展：13.01米
最大速度：2馬赫



梟龍
機長：15米
機高：4.8米
翼展：9.5米
最大速度：1.6馬赫



大公報記者劉凝哲整理

大公報記者近距離了解國家航空碩果

殲20 誕生地 成飛展示「黑燈工廠」

今年是「十五五」規劃開局之年，也是黨領導新中國航空事業發展75周年。5月7日，「鑄劍為盾、智勝未來」中國航空工業集團國企開放日活動在四川成都舉辦。大公報記者受邀走進航空工業成飛與航空工業成都所，「零距離」感受航空人十年來為祖國鑄劍藍天、為世界護衛和平的拼搏與創新精神，深度體驗中國航空科技發展與產品製造等領域的發展情況。

在成飛，大公報記者參觀了「黑燈工廠」、高端航空武器裝備。從殲-7系列、殲-10系列到新一代隱身戰鬥機殲-20，從成飛與成都所騰飛的每一型戰鷹，都全力守護着國家安全。



大公報記者 劉凝哲成都報道

作為我國先進航空裝備的重要研製單位，成飛與成都所深度協同、緊密配合，成功研製多款國產先進戰機，成為我國航空裝備研製體系中的一支重要力量。從殲-7系列、殲-10系列到新一代隱身戰鬥機殲-20，從這裏騰飛的每一型戰鷹，都全力守護着國家安全。

面向國際市場需求，成都所與成飛秉持「一型裝備服務兩個市場」理念，依託創新設計、先進製造等核心能力，助力「梟龍」、殲-10CE等先進戰機展現卓越性能，持續提升「中國設計、中國智造」在國際航空市場的影響力。

成飛智慧管控 打造新質無人系統

成飛創建於1958年，是我國高端航空武器裝備研製生產和出口的主要基地、民機零部件的重要製造商、新質無人系統的重要力量。2025年11月，工業和信息化部公布2025年度領航級智能工廠培育名單，成飛「先進航空裝備柔性敏捷智能工廠」入選。2026年3月，工業和信息化部公布2025年度國家重點研發計劃高新技術成果產業化試點單位名單，成飛成功入選「產業化實施類試點單位」。

在成飛，大公報記者了解了成飛智慧管控及數

字成飛建設情況，參觀了航空軍貿主題實物微展、「黑燈工廠」、高端航空武器裝備。如此快速地實現對先進技術的應用與創新，成飛超出人們對傳統製造業的想像。

成都所先後研製多型戰機無人機

成都所組建於1970年，是我國先進戰機、無人機的總體研發基地，先後承擔了「梟龍」系列戰機、殲-10系列戰機、殲-20戰機、多型無人機的研製任務。

在成都所，大公報記者借助沉浸式虛擬仿真技術，直觀了解先進有人機、無人機核心構型與技術內核。走進「龍耀光華」航空科學家精神陣地，切身感悟一代代航空科研工作者的「板凳寧坐十年冷」、潛心鑽研報國的崇高品格，秉持「報國為先、創新為魂、以人為本」價值理念，久久為功深耕航空和空天領域，推動我國航空裝備技術實現從跟跑、並跑到多點領跑的跨越。

在國家高端航空裝備技術國家創新中心，大公報記者見到了正在研發中的科技產品，這些成果將支持未來我國先進裝備的持續發展；部分成果已通過產學研融合實現產業溢出，逐步惠及民生領域。

中國天眼首換國產「眼部肌肉」

【大公報訊】綜合央視新聞、新華網報道：近日，國家重大科技基礎設施——500米口徑球面射電望遠鏡（FAST）將更換6根總長近4000米、單根重達6噸多的饋源驅動鋼絲繩，更換工作預計持續到今年6月下旬。

饋源艙是這座被譽為「中國天眼」的大科學裝置的核心部件之一。它依靠6根巨型鋼絲繩牽引，可實現協同收縮，靈活轉動，在巨大的反射面之上進行超高精度定位和跟蹤。因此，這6根鋼絲繩被稱為「中國天眼」的「眼部肌肉」。

據了解，「中國天眼」的饋源艙重達30噸，6根鋼絲繩需要牽引饋源艙在140米的高空、206米尺度範圍內實現實時定位。每根鋼絲繩每天平均要承受數百次彎曲和脈衝載荷。

「中國天眼」從2016年落成啟用至今，鋼絲繩一直使用的是進口產品，2021年曾進行過一次更換。為了實現鋼絲繩的國產替代化和驗證國產鋼絲繩的性能，FAST團隊讓樣繩在滑輪上反覆運行了6.2萬次，並完成了20萬次脈衝疲勞試驗。2025年8月，新型國產鋼絲繩經歷3輪迭代實驗獲得成功，這不僅解決了供應鏈安全問題，更建立了從材料、製繩、評價到檢測的完整技術體系，為其他重大科技基礎設施提供了可複製的經驗。



▲5月6日，工作人員將「中國天眼」的饋源驅動鋼絲繩裝入捲揚機。新華社

殲10研製 推動中國航空工業革命

【大公報訊】記者劉凝哲成都報道：成飛副總工程師曾濤表示，殲-10的研製不僅是中國航空工業的一座里程碑，更是一場深刻的製造技術革命。它推動中國航空製造實現了從「手工時代」到「數字化時代」的跨越，並向着智能化不斷邁進。

「殲-10不僅是一架飛機，更是一種精神。」在成飛，記者聽到很多次這樣的話。這種精神體現在對極致工藝的執著、對自主創新的堅守，以及代航空人接續奮鬥的使命感。它催生了數字化設計、虛擬裝配、智能檢測等一整套先進製造體系，並反哺高端裝備等領域。

曾濤介紹，殲-10徹底拋棄了傳統的繪圖板，

全面採用CAD/CAE/CAM（計算機輔助設計、工程、製造）集成系統，實現了飛機產品單一數據源的數字化定義，完成了結構數字化設計，設計、工藝與生產數據無縫流轉，製造精度達到微米級，工藝設計效率提升3倍，極大縮短了新機研製周期。

2022年3月11日，巴基斯坦空軍接裝首批殲-10CE。在繼承殲-10經典氣動布局的基礎上，殲-10CE實現了作戰系統的跨代升級，成為一款具備全方位作戰能力的戰機。

殲-10CE的航電系統也實現了跨代提升，其有源相控陣雷達系統可快速實現目標搜索與跟蹤，遠超傳統機械掃描雷達。此外，殲-10CE還具有強大

的體系協同作戰、強電磁對抗環境下先進的超視距多目標攻擊，以及多模式對地精確打擊等能力。

去年5月，殲-10CE首次取得傲人的實戰戰果。「殲-10CE的出口，不僅是國家航空工業的里程碑，更是我們心中的高光時刻。」成飛客戶服務部門服務保障工作負責人常彥表示，看着「中國造」先進戰機翱翔在國際藍天，深切感受到了祖國航空工業的跨越發展，這份底氣讓國人挺直了腰桿。「我們見證了中國裝備的真正實力，這也是我職業生涯最寶貴的勳章。這份感受將化作動力，激勵我繼續以匠心擦亮『中國航空』的金字招牌。」常彥說。