

「世界工廠」東莞，將用五年時間華麗轉身成為「全球智造中心」。東莞市7日召開新聞發布會，公布《東莞市全球智造中心建設總體方案（2026-2030年）》，將實施AI賦能製造業、產業能級躍升、品牌提升等六大重點工程，築牢全球智造中心支撐，為未來五年產業發展定下方向。

發布會上，一眾發布人佩戴本地生產的AI眼鏡亮相，展示東莞在智能製造方面的最新成果。東莞市工業和信息化局黨組書記譚敘棉表示，東莞將加快與深圳共建國家人工智能應用中試基地，推動東莞製造業由傳統「車間生產」邁向「產業生態」。

大公報記者 盧靜怡東莞報道

# 發布五年產業發展方案 實施六大重點工程 「世界工廠」華麗轉身 東莞打造全球智造中心

5月7日，東莞市正式對外發布全球智造中心建設總體方案。受訪者供圖



東莞擁有4個國家級先進製造業集群，是全球重要的製造基地，生產全球五分之一的智能手機、四分之一的動漫衍生品，以及85%的匹克球拍品牌產品；同時佔據全國85%的潮玩產能、十分之一的AI服務器產量，也是全國斯諾克核心產品三大重要生產基地之一。AI眼鏡、智能手錶、印刷電路板等一批優勢產品深度嵌入國際產業鏈，為東莞從規模製造向智能製造跨越奠定堅實基礎。

## 實施不少於60項重大科技項目

《方案》提出，依託國家人工智能應用中試基地等基礎設施，東莞將打造50個以上行業特色工業垂直領域大模型，匯聚「8+8+4」重點產業高價值工業數據集，在機器視覺檢測、智能排產、3D虛擬仿真等領域實現突破，推動製造業智能化轉型。目前東莞已建成全國首個面向製造領域城市級大模型中心，超萬家規上工業企業實施數字化改造。值得一提的是，東莞將加快智算中心、5G-A、萬兆光網全域覆蓋，打造一流新型基礎設施。東莞市財政累計投入智能製造資金超15億元（人民幣，下同），撬動社會資本超200億元，為產業升級提供資金支持。

在技術底座方面，東莞已建成全

國首個面向製造領域的城市級大模型中心，上線自然語言、計算機視覺、預測三大基礎大模型及製造知識、製造視覺兩大行業大模型。未來對於關鍵核心技術的開發，《方案》提出，將實施不少於60項重大科技項目，開展全產業鏈協同攻關。布局開源鴻蒙/歐拉硬件共創中心、智能製造場景創新中心，打造200個以上「AI+製造」標桿場景，培育50家先進級以上智能工廠，讓整體產業能級優勢成為「東莞智造」參與全球競爭的核心底氣。

記者了解到，目前東莞已形成由近200萬市場主體、24萬家工業企業、1萬家高企、262家專精特新「小巨人」、87家上市企業等組成的產業基本盤。對於龐大的企業底子，《方案》提出，支持龍頭企業向「平台型」企業發展，提升系統集成、標準制定、全球供應鏈組織能力，形成「大企業建平台、小企業用平台」協同機制；建設OPC智造服務基地，打造一批創新創業社區，引導中小企業深耕細分領域，打造「隱形冠軍」。

此外，東莞亦將通過全球協同創新工程，打造灣區協同、面向國際的智造體系，助力粵港澳大灣區成為全球智造資源配置的重要基地。



▲「世界工廠」東莞計劃用五年時間打造全球智造中心。圖為廣東（東莞）應用場景創新大會機器人展示。

## 東莞新一輪產業升級 港企轉型新機遇



東莞提出用五年時間打造「全球智造中心」，將以人工智能全面賦能製造業轉型，長期扎根當地的港資企業被視為新一輪產業升級的重要參與者。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，東莞一直是港資最重要的產業腹地之一，從早年的「三來一補」到「世界工廠」，再到邁向先進製造業基地，港資企業幾乎全程參與其中。如今東莞加快推進AI技術覆蓋研發設計、生產製造及供應鏈管理各環節，對港資企業而言，是一次不容錯過的升級窗口。

彭澎指出，人工智能的深度應用，將有助於企業實現由傳統製造向智能製造轉變，不僅提升生產效率與產品質量，也有

助於強化供應鏈協同能力及全球交付能力，從而推動企業由「代工生產」邁向更高附加價值環節。他認為，這種轉型亦有望反過來鞏固香港在國際金融、航運及專業服務方面的優勢，並為香港參與粵港澳大灣區國際科技創新中心建設提供新的支點。

在區域協同方面，彭澎分析，東莞正同時抓住人工智能技術迭代、全球供應鏈重構以及大灣區融合發展三大機遇，而香港在科研創新、金融服務及國際化平台方面具備獨特優勢，可在這一輪發展中發揮更積極角色。例如，香港高校科研成果轉化、金融支持體系，以及作為國際航運樞紐和離岸人民幣中心的功能，均可與東莞製造業形成互補。 大公報記者盧靜怡

## 東莞未來五年六大重點工程

- 1.AI賦能製造業工程**
    - 打造50個以上行業特色工業垂直領域大模型，構建150個以上行業級高質量數據集，加快建設國家人工智能應用中試基地。
  - 2.產業能級躍升工程**
    - 新增60項以上上市級重大科技項目，建成60個概念驗證中心和中試平台，打造200個以上「AI+製造」標桿應用場景、50家先進級以上智能工廠。
  - 3.品牌提升工程**
    - 加快AI手機、AI可穿戴設備、AI眼鏡、AI陪伴玩具等新型終端創新，推動創新產品在莞首發首秀首展。
  - 4.企業培育育強工程**
    - 完善大中小企業梯度培育體系，新增120家以上專精特新「小巨人」企業，孵化1000家以上高成長性OPC企業。
  - 5.全球協同創新工程**
    - 牽頭或參與制定20項以上智能製造國際標準，深度融入全球產業分工體系。
  - 6.產業生態壯大工程**
    - 推動高校加快「人工智能+新工科」建設；加快智算中心、5G-A、萬兆光網全域覆蓋，打造一流新型基礎設施。
- 大公報盧靜怡整理

# 珠海機場T2 航站樓及交通樞紐竣工 灣區「軌道上的機場群」加快成型



▲珠海機場T2航站樓、綜合交通樞紐近期相繼竣工。受訪者供圖

灣區機場群「空鐵聯運」加速！珠海機場T2航站樓、綜合交通樞紐近期相繼竣工並即將投運，標誌着其將邁入「雙航站樓」時代，年旅客吞吐能力翻倍；並通過珠機城際銜接廣珠城際，「空鐵聯運」短板逐步補齊。

同時，穗莞深城際銜接廣州白雲機場的相關城際路段已進入收尾階段，擬今年內建成通車，屆時串聯廣深兩大機場的軌道網絡將全線貫通。從珠海機場綜合樞紐到廣深機場軌道牽手，再到灣區六大機場均規劃銜接軌道，灣區「軌道上的機場群」加快成型。

大公報記者 方俊明珠海報道

珠海機場T2航站樓總建築面積超19萬平方米，整體呈T字形構型，投入使用後，珠海機場年旅客吞吐能力可實現倍增，達到2750萬人次。

被譽為珠海空港「中樞神經」的珠海機場綜合交通樞紐項目最近也正式竣工。中建二局珠海機場綜合交通樞紐項目經理唐明成表示，這座總建築面積逾16萬平方米的超級綜合體是銜接T1、T2航站樓與城際鐵路

的關鍵節點；啟用後將實現航空、軌道、公路的無縫銜接，進一步激活珠海空港的戰略能級，強化珠江口西岸核心城市的輻射能力，也助力珠海機場更好地融入大灣區世界級機場群。據悉，該樞紐在通過珠機城際連接廣珠城際，直通廣州南站的同時，還在毗鄰橫琴口岸的橫琴站與澳門輕軌銜接，從而連通澳門機場。

## 港深西部鐵路留港機場條件

與此同時，廣州白雲機場T3綜合交通中心也按照空陸換乘一體化設計，打造「航空+高鐵+城軌」聯運綜合體。據最新規劃，白雲機場T3綜合交通中心除了引入新白廣、穗莞深城際外，



還將逐步集聚廣深高鐵路、廣珠（澳）高鐵路、廣深第二高鐵路等多條高鐵路。其中，計劃今年底開建的廣珠（澳）高鐵路，將實現白雲機場與橫琴口岸約30分鐘直達，並銜接澳門輕軌連通澳門機場。值得關注的是，穗莞深城際將在前海站與規劃建設的港深西部鐵路銜接，而港深西部鐵路在整體規劃中預留延伸至香港機場的條件，未來將實現穗深港三大機場的軌道串聯。

規劃建設的廣深第二高鐵路，未來將讓白雲機場與深圳機場進一步實現「左右直達」，最快僅需20分鐘左右。據了解，目前正在建的深圳機場東站不僅是廣深第二高鐵路始發站，也規劃引入深圳—江門、深圳—南寧等高鐵路，從而讓深圳機場與位於佛山高明的廣州新機場高鐵路互通。

## 「空鐵聯運」推動灣區機場「競合」



「粵港澳大灣區機場群加速推進『空鐵聯運』，將釋放多重顯著利好。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥指出，「空鐵聯運」不僅有助於提升大灣區內部互聯互通水平，更將成為支撐世界級城市群建設和高水平對外開放的關鍵基礎設施。

「『空鐵聯運』將有效提升旅客在灣區的出行效率與便捷程度。」鄭天祥表示，未來旅客可在航站樓內直接換乘高鐵路或城際列車，大幅壓縮通車時間。例如，廣深機場之間通過規劃中的廣

深第二高鐵路，有望實現「地鐵式」高頻互達，互為彼此的「第二機場」。

鄭天祥認為，「空鐵聯運」將強化區域一體化與協同發展格局；一方面，推動灣區各機場從「競爭」轉向「競合」，形成「1+1>2」的協同效應，提升灣區機場群的國際整體競爭力；另一方面，進一步拓展機場的服務腹地，比如位於粵東的潮汕機場、粵西的湛江機場等區域機場，可通過高鐵路接入吸引周邊城市旅客，促進粵東西北地區與粵港澳大灣區的深度融合。

大公報記者方俊明

## 橫琴口岸車道智能通關 省時10秒



7日10時許，橫琴口岸「聯合一站式」車道入澳方向的指示燈由紅轉綠。

一輛澳門單牌車緩緩駛入專屬車道，停車後，司機沒有像往常一樣翻找證件，而是降下車窗，面向一台「人員信息采集一體機」，手動調整攝像頭高度進行「刷臉」，伸手按下指紋。短短幾秒後，機器提示：「指紋比對、面相比對已完成」。閘杆自動抬起，車輛通過。這一

幕，標誌着橫琴口岸「聯合一站式」車道正式全面邁入「智能通關」時代。符合資格的駕駛者在車道上的「人員信息采集一體機」前短暫停車，系統通過指紋與面相比重生物特徵識別，粵澳兩地邊檢查驗便可「瞬間比對」「一次放行」。

澳門市民唐先生平時常帶家人來長隆玩，也會到橫琴享受美食。「這次智能通關，可以看看鏡頭打個指紋，不需要再掏證，感覺很方便，比之前快了大概5-10秒。」 新華社

## 灣區機場群「空鐵聯運」建設

- 廣州白雲機場**
    - 建有T3綜合交通中心，逐步引入新白廣城際、廣深高鐵路、廣珠（澳）高鐵路、廣深第二高鐵路等線路。
  - 深圳機場**
    - 在建深圳機場東站，將引入規劃建設的廣深第二高鐵路，實現廣深機場「高鐵路直達」；擬引入在建的深圳—江門高鐵路線路，將深圳機場與廣州新機場連通。
  - 香港機場**
    - 規劃建設港深西部鐵路，可望從洪水橋延伸至大嶼山，整體規劃中預留延至香港機場的條件。
  - 珠海機場**
    - 建有珠海機場綜合交通樞紐，通過珠機城際連接廣珠城際，直通廣州南站。
  - 澳門機場**
    - 建有澳門輕軌設機場站，通過橫琴線在毗鄰橫琴口岸的站點與珠機城際、擬今年底開建的廣珠（澳）高鐵路銜接換乘。
- 大公報記者方俊明整理