



首季經濟增長強勁 把握機遇強化動能



議事論事

2026年一季度香港經濟數據亮麗，GDP同比實質增長5.9%，創近五年單季增速新高，遠超其他發達經濟體。當中，貨品出口飆升23.8%、私人消費增長5.0%、固定資產投資勁升17.7%，總體上呈現出口、投資、消費「三駕馬車」並駕齊驅的態勢。如此亮麗成績，充分證明本屆特區政府在行政長官李家超帶領下，勇於擔當、積極作為，取得實際成效，更說明香港經濟韌性強勁、動能充沛，為香港在國家「十五五」開局之年謀篇布局、推動高質量發展奠定堅實基礎。當然，未來外部環境充滿變數，內部動能仍有待提升，香港各界要用好開局優勢，在變局中開創新局。

香港經濟的強勁表現，是內聯外通獨特優勢的生動體現，也是特區政府團結各界積極作為的成果。國家經濟穩步向好、內需市場持續擴大，為香港貿易、金融、服務業提供廣闊腹地；全球AI產業蓬勃發

展，帶動電子產品需求激增，香港作為國際貿易樞紐，承接產業紅利。特區政府積極優化營商環境、推動消費復甦、加快重大項目建設，樓市成交回暖、股市穩步向好，投資消費信心全面回升。更重要的是，香港社會穩定和諧、法治根基牢固，普通法體系、簡單低稅制等核心優勢，持續吸引全球資本、人才匯聚，成為經濟行穩致遠的核心底氣。

彰顯香港強大優勢與韌勁

亮麗數據背後，既要看到發展機遇，更要清醒認識經濟結構轉型的迫切性。當前香港經濟仍存在傳統產業佔比偏高、新興產業體量不足、產業協同性不強等問題，金融、貿易、航運等優勢產業仍處中高端環節，創新科技、數字經濟、綠色產業等新動能培育亟待提速。全球經濟格局深刻調整，國際競爭日趨激烈，周邊城市快速崛起，香港若固守傳統路徑、延緩轉型步伐，將面臨優勢弱化、競爭力下降的風險。與此同時，香港一些長期存在的問題，也

需通過經濟結構優化、產業能級提升來破解。轉型不是選擇題，而是香港突破發展瓶頸、重鑄競爭優勢、實現長治久安的必要題，唯有主動求變、加快轉型，才能在新一輪發展浪潮中搶佔先機、贏得主動。

國家「十五五」規劃為香港發展擘畫宏偉藍圖、注入強勁動力，明確支持香港「十大中心」「兩大樞紐」「一個生態圈」發展格局，首次將北部都會區建設提升至國家戰略層面。這一系列部署，既是肯定香港的獨特價值，更賦予了香港新的時代使命。國家對香港的支持一以貫之，「國家所需、香港所長」的內涵不斷豐富，香港從「超級聯繫人」向「超級增值人」升級，在國內國際雙循環中的戰略地位更加凸顯。

與此同時，香港正全速編制首份五年規劃，主動對接國家「十五五」規劃，這是香港回歸以來首次自主制定中長期發展藍圖，具有里程碑意義。這份規劃立足香港實際、着眼長遠發展，將全面對接國家

戰略部署，聚焦經濟轉型、產業升級、科技創新、民生改善等重點領域，明確發展目標、路徑舉措，推動香港加快邁向由治及興新階段。編制首份五年規劃，是應對全球變局、鞏固獨特優勢的必然要求，也是融入服務國家大局、破解深層次矛盾的戰略舉措，彰顯香港各界團結奮進、開創未來的堅定決心。

提升五年規劃的引領作用

激活香港潛力、推動經濟轉型，必須牢牢把握國家「十五五」規劃和香港首份五年規劃編制的雙重機遇，找準定位、主動作為。

一是鞏固傳統優勢，做強核心引擎。除了金融、貿易、航運等中心發展的提速提質外，要重點強化大宗商品交易生態圈的構建，昨日倫敦金屬交易所亞洲金屬研討會上，特區政府表示將構建金屬相關的金融服務生態，以及推動以人民幣計價的商品產品，便利市場參與者管理匯率風險，提升中國在全球大宗商品定價的話語權。

這正是積極的方向。二是培育新興動能，依託北部都會區等平台，聚焦人工智能、生物醫藥等前沿領域，加大科研投入、吸引科創人才，培育新質生產力。三是深化灣區協同，加強與內地城市互聯互通，不久前廣東「十五五」規劃出台，當中有許多與香港協同的政策，這是香港對接國家、推動灣區發展的有效「接口」。四是聚焦民生福祉，通過產業發展創造優質就業，加快民生工程建設，讓發展成果更多更公平惠及全體市民，凝聚發展合力。

今年首季經濟數據彰顯香港活力，國家「十五五」規劃指明前進方向，首份五年規劃編制開啟新程。站在新的歷史起點，香港背靠祖國、聯通世界的優勢無可替代，經濟轉型的機遇千載難逢。我們堅信，只要堅定「一國兩制」信心，把握國家戰略機遇，主動轉型、銳意創新、團結奮進，就一定能充分釋放香港潛力，加快經濟結構轉型升級，在融入服務國家大局中實現新的更大發展。

上海市政協常委、滬港社團總會會長

把「好勢頭」做成發展「長勢頭」

林鳴謙

觀香港

稅務局新一輪個人報稅表陸續寄出，市民們關注一則新聞：香港納稅人數升至近五年高位、整體稅收總額刷新歷史紀錄。此次「紀錄刷新」，揭示了一個事實——香港的「由治及興」決不是表面文章，當城市秩序更穩、經濟更活、前景更可預期，市民與企業便真心願意投身工作、擴張經營，從而把「興旺」與「發達」寫進每一張勞動者的稅單上。

稅收，其實是一份關於城市的「信心票」與「契約書」。說它是信心票，在於企業賺錢、員工有收入，稅基才會擴大；交易活躍、資本流入，印花稅才會顯著增長。說它是契約書，在於社會願意按制度繳稅，就代表大家相信規則秩序、未來可期；政府能把稅收用得其所，就能把「信心」變成「更大的期盼」，形成良性循環。

亮麗數據投下「信心票」

稅收上升，反映的不單是「某些行業好景」，而是香港整個經濟結構對外部風險的承受力在提升。利得稅佔比接近一半、按年增長兩成，印花稅亦大幅上升，背後與市場活躍度提升密切相關。這說明，香港的核心功能仍然穩固；金融市場具吸引力、企業經營信心回升、資金與項目願意在香港落地運作。也就是說，香港的優勢正在新形勢下以新的方式被激活——這也是對少數唱衰論調最有力、也最不需要爭辯的回應——市場以表現說話，稅收用數字說話。

有了這個基礎，香港更需要把「好勢頭」做成「長勢頭」。經濟復甦只是起點，高質量發展才是目標；有了更穩

的財政表現，更要用更嚴的規劃與更實的交付去兌現市民期待。在全球變局之下，香港要把自身定位、資源配置、改革節奏與國家規劃同頻共振，才能把外部不確定轉化為內部確定性。當前的重中之重，就是加快推進五年規劃制訂、主動對接國家「十五五」規劃。與其把稅收創新高當作一次性的好消息，不如把它視為一個治理窗口——把財政成績轉化為可交付的改革清單，為「十五五」起步打下更硬的底盤。

過往香港常出現一種治理落差：共識不少，但落地速度不夠快；方向清楚，但跨部門配套跟不上；民生痛點人人看見，但難題拆解不系統。若以五年為尺度，把傳統優勢升級、新質生產力培育、北部都會區建設、公共服務提質、青年向上流動等，統一放進「時間表—責任鏈—成果表」，就能把行政主導的統籌力真正變成交付力，讓社會看見香港發展「每一年都在前進，每一段都有成果」。

稅收上升也提醒政府，要把增量「用在刀刃上」。刀刃是什麼？就是民生體感與結構轉型。民生體感包括住屋、醫療、交通、社區配套、公共安全等；結構轉型則包括創科轉化、資管與風險管理功能提升、高增值供應鏈服務、人才培育與產業對標。近來，旅遊業復甦與引進人才計劃成效斐然，反映香港動能正在多元化。這些動能若能在「十五五」框架下被制度化，香港就能從「靠單一引擎」走向「多引擎驅動」，復甦就不會是一陣風，而是一條可持續的上升曲線。

稅收成績亮眼，其底層邏輯須要知曉，亦即：安全即發展，穩定安全有序的環境是繁榮的前提。資本最怕不確

定，企業最怕規則飄忽，人才最怕生活失序。當香港築牢安全屏障、恢復穩定秩序，市場活力就更容易釋放；當市場活力釋放，稅基擴大、民生改善便有了財力支撐；當民生改善看得見，社會信任就會回來，形成更穩的發展循環。這條邏輯鏈條，正是「一國兩制」制度優勢在現實治理中的具體呈現。

築牢安全屏障釋放市場活力

面向「十五五」，香港的機遇已經到來，接下來要做的就是實打實的交付。一方面，要繼續鞏固提升國際金融中心的高端功能，特別是離岸人民幣、資產與財富管理、風險管理等，讓香港從「市場活躍」走向「功能更強」。另一方面，要把北部都會區建設、創新科技、教育與人才、供應鏈服務等長期工程加速落地，讓香港從「稅收好看」走向「產業更實」。再一方面，要把民生工程做細做實，用更可感的改善去凝聚社會共識，讓香港從「經濟復甦」走向「過得更好」。

總之，稅收創新高是一面鏡子：照見香港的韌性，也照見香港的前路。最好的回應方式，不是興奮與自滿，而是乘勢而上：以五年規劃把方向定清，以行政主導把協同做實，以制度化改革把動能做強，主動對接國家「十五五」規劃，在國家發展大局中找準定位、擴容增值。當這份「信心票」變成「行動表」，財政亮點變成民生與轉型成果，香港的長期繁榮穩定就不會只是願景，而會驗證在每一年的稅單上、每一個家庭的體感中、每一間企業的投資決策裏。

全國港澳研究會會員

研究通關「人車同檢」可行性



議事廳

剛過去的五一假期，不少港人北上旅遊消費，港珠澳大橋、羅湖、蓮塘等口岸人頭湧湧。如今每逢假日各陸路口岸均會上演同樣的畫面，這不僅反映兩地居民交往頻繁，北上南下雙向奔赴已成為日常，也凸顯現有口岸設施在高峰期所面臨的壓力。在跨境流量持續攀升的趨勢下，如何提升口岸處理能力，成為需要重視和關注的課題。

據內地邊檢部門統計，清明假期，經港珠澳大橋珠海口岸入境的車輛累計超過7.74萬輛次。「港車北上」政策自2023年落地以來，跨境車流基數的大幅提升，反映大橋作為大灣區重要基建，為灣區融合發展產生的重要積極作用。此外，兩地口岸管理部門在假日高峰期間口岸作出靈活安排，包括小包免過機、加派人手疏導客流等，切實改善通關體驗。部分主要口岸的效率提升，高峰通關甚至不遜於一般的周末時段。這些措施都是口岸人員多年積累經驗、持續優化流程的成果。更重要的是，粵港澳三地在一地兩檢、智能開機等方面多年來積累的協作基礎，為進一步優化通關安排提供了重要的參考基礎。

引入AI技術提升效率

但可以預見的是，大灣區口岸在假日的峰值壓力只會增無減，現行過關通行模式已接近可承受的上限。在此背景下，重新檢視「人車同檢」有其現實意義。事實上，這一措施並非全新概念，過去香港與內地部分口岸曾實施類似安排。「人車同檢」的核心邏輯，是將車輛查驗與車內人員核查合併於同一程序完成，減少旅客下車、分流排隊的時間損耗。

而隨着「港車北上」與「粵車南下」的規模持續擴大，跨境車輛的數量只會愈

來愈多。若查驗效率未能同步提升，港珠澳大橋等假期熱門通車口岸的堵塞問題將會愈嚴重。因此，兩地口岸管理部門可重新評估「人車同檢」的可行性，例如研究在跨境車流較集中的口岸率先試行，並引入人工智能核查技術，提升通關效率。

此外，口岸擴容也有助提升通關效率。有關部門應對各口岸進行系統性評估，找出具體堵點。在現行的通關流程中，內地海關部門承擔着十分巨大的把關壓力，需要在未來的口岸規劃中獲得更充分的資源配置。海關是防止違禁品與走私物品流入的重要一環，是口岸安全的最後一道防線，其工作的嚴謹程度直接關係到兩地社會的公共安全。同時，海關查驗的效率也直接影響每一位旅客的實際體驗，兩者並非對立，關鍵在於資源是否到位。在不降低查驗標準的前提下，通過增加查驗通道、引入先進檢測設備等方式提升通關效率。而在未來的口岸擴建和改造規劃中，應將海關查驗所需的空間配置與資源投入納入重點規劃，同時兼顧安全與效率。

要素自由流通關鍵環節

隨着大灣區一體化發展持續深化，粵港的人員往來、商貿交流與物流運輸日趨緊密，口岸通關的效率與體驗，早已不只是旅客個人的便利問題，而是推動人流、物流等各項要素能否在大灣區內自由順暢流動的關鍵環節。每逢假日出現的通關擁堵，正是對現有口岸體系的一次壓力測試，也是推動改革的現實契機。期望兩地相關部門能夠從不同群體的實際需求出發，統籌考慮旅客通關、車輛查驗、海關安全等各方面的訴求，制定更全面、更具針對性的優化方案，持續提升通關體驗，為大灣區下一階段的融合發展提供堅實基礎。

民建聯主席、立法會議員

記協沒有「免稅特權」 別再消費「新聞自由」

卓偉

銳評

記協主席鄭嘉如日前舉行記者會高調宣稱遭稅務局調查，指記協繼2024年被要求交30萬元預繳稅後，近日又被令在兩日內交73萬元預繳稅，鄭嘉如質疑稅務局「隨機抽查」說法，指稅務局近年每年平均完成1800宗查稅個案，同一機構近半人士被查「真係好好彩」，而被查稅者須付出成本並承受精神壓力云云。稅務局局長陳施維表示，當局有既定程序審查及如何選擇個案，「不存在針對任何行業。」

確實漏報稅款何來無辜

鄭嘉如將稅務局合理追稅的行為政治化，暗示當中存在政治考慮以至政治打壓，這是記協一貫的網上線伎倆。記協有沒有漏報稅款完全可以根據事實評定，稅務局既然依法追討欠稅，自然是有確鑿證據，但記協至今未能提出任何有力的證據反駁，反而一味借題發揮，暗指記協遭受針對，這是故意的轉移視線，將記協的「漏稅」行為炒作成政治打壓。

依法納稅是公民義務，記協並沒有「免稅特權」更與「彩數」無關，稅務局徹查記協是責任所在，新聞自由更不是記協的「避稅金牌」，不能因為追究記協的不當所為，就等如是打壓新聞自由，這是邏輯不通。這樣一個組織還有何公信力可言？其開口閉口的新聞自由，本身就是對新聞自由的最大諷刺。

鄭嘉如的說法其實本身已是前後矛盾。去年她指稅務局覆查了至少8間新聞機構和20名相關人士的稅務，涉及約170萬元暫繳稅，她當時的說法大有含冤受屈之意，擺出一副無辜的模樣。但在這次記者會上，她卻承認涉事記者或傳媒機構確實漏報稅項，但又指漏報數千元就被「追數」是荒謬。漏報就是漏報，不能因為金額多寡就否定追稅。況且，這也說明記協以及這些傳媒人士確實存在漏報稅款的問題，這樣又何來無辜？其所謂「承受精神壓力」完全是自招。

至於所謂針對傳媒人士更是荒謬至極，稅務局每年都會追討大量的漏稅欠稅個案，絕不只是傳媒界，只是其他界別和人士沒

有如記協鄭嘉如般厚顏，反過來倒打一耙開記者會大肆張揚，甚至企圖向稅務局施壓。所謂「查記者，放生避稅大戶」的說法，完全是對稅務局的無理抹黑。稅務局追稅一視同仁，記協的指控是故意挑動矛盾，自以為有媒體身份，「避稅」「逃稅」就不應受到追究，否則就是選擇性執法，就是打壓新聞自由。這樣「我是記者，你不能查我」的特權思維，完全折射出記協根深蒂固的狂妄。

記協高調炒作查稅風波，是打錯了算盤，錯判了形勢，記協近年的所作所為、政治掛帥、只問立場不問是非，已將其僅餘的公信力完全透支。一個組織的公信力不是自封的，而是建立在客觀、公正和專業基礎之上。然而，記協早已將這些基石親手摧毀。不斷濫發記者證，在「黑暴」現場出現「黃背心多過暴徒」的怪現象，不少持有記協證件的人在現場並非進行客觀報道，而是阻礙警方執法、掩護暴徒撤退，甚至辱罵執法人員。這種對「記者」身份的踐踏，嚴重損害了新聞界的專業形象。

對於新聞自由的雙重標準，更將記協的不堪暴露於人前。對於立場不同的報章，記協從來沒有保護其採訪自由，在黑暴期間不少記者遭暴徒騷擾以至禁錮，記協從來沒有為這些媒體人發言，甚至反指是記者「挑釁在先」。對於政治立場同聲同氣的媒體，記協的表現卻是天壤之別，不問情由一味言撐，這種「分顏色、論立場」的新聞自由，根本不是真正的新聞自由，而是徹頭徹尾的政治站隊。

自由不是違法違規保護傘

更令人側目的，是記協每年發布所謂的「香港新聞自由指數」，已成為外部勢力抹黑香港的「政治彈藥」。這些報告往往充斥着主觀臆斷與偏見，只要是維護國家安全、維護香港法治治穩的舉措，都被貼上「扼殺自由」的標籤。記協成員更頻繁出席海外所謂聽證會，與外部反華勢力唱和，主動配合西方國家對香港實施所謂「制裁」。一個聲稱代表香港記者的組織，卻在國際舞台上不斷抹黑香港，其動機和立場昭然若揭。

基本法保障「香港居民享有言論、新聞、出版的自由」，在香港只要不違法，新聞自由空間廣闊，但同時，新聞自由也不是違法違規的保護傘，不是什麼事扯上新聞自由，就不應受到追究。法治社會，依法納稅配合審計是任何人，任何團體組織的基本義務。在事件中，記協不是第一時間交代其賬目，是否存在漏稅問題，而是訴諸「傳媒受壓」，將事件政治化，將正當的執法程序包裝成「政治迫害」。如果記協真的是賬目清白，又何必擔心稅務局調查？這究竟是理直氣壯還是作賊心虛？

傳媒被稱為「第四權」，其合法性和公信力源於媒體的操守和品質，這個權力是為了維護公眾知情權，而不是賦予某些團體和人士「違法豁免權」。記協長期以來以新聞自由作為政治保護傘，以為只要披上新聞的外衣，就能規避法律審查。但今日的香港已不是過去的香港，香港沒有「法外之地」，記協亦沒有「免稅特權」，任何組織只要違法、都必須承擔法律後果。法律問題法律解決，記協別要再消費「新聞自由」。

資深評論員