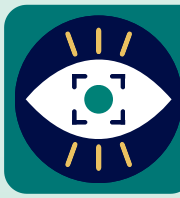


# 配合口岸轉型禁區開放 議員建議完善配套 沙頭角可打造文旅飲食示範區

## 焦點新聞



香港這個旅遊之都吸引越來越多海外遊客，「五一黃金周」訪港旅客錄得約119萬人次，按年上升8%。立法會昨日通過由立法會議員梁進提出「推動『旅遊+飲食』」的無約束力議員議案。

多位議員從政策、基建、文化及產業協同等層面提出建議，有議員認為應把握沙頭角口岸轉型及禁區逐步開放契機，完善周邊文旅飲食配套，同時加強制度鬆綁與統籌協調，推動香港由傳統觀光模式邁向深度體驗式旅遊，進一步鞏固「美食之都」地位。

大公報記者 李千泓



▲隨着沙頭角口岸轉型運作及禁區逐步開放，議員建議完善周邊文旅飲食配套，以吸引更多旅客。

▶沙頭角谷埔村是擁有300多年歷史的客家村落，可以成為沙頭角開發文旅美食深度體驗遊的景點之一。



環境及生態局副局長黃淑嫻昨日出席立法會會議時表示，食環署近年亦積極推動香港「旅遊+飲食」發展，加強宣傳，讓飲食業在牌照和營運上有足夠彈性，未來將繼續主動檢視「拆牆鬆綁」的空間，推出創新和具特色的餐飲模式。

### 推動深度體驗式旅遊

黃淑嫻表示，政府近年已為部分具經營潛力的場地進行翻新，如中區大牌檔、海防道及吳松街臨時熟食小販市場，在保留懷舊面貌的同時改善環境，持續吸引市民及旅客品嚐美食及打卡。黃淑嫻提到，食環署已務實處理香港仔避風塘粉艇的申請，並於2024年9月發出食物業牌照，強調在保障食物安全及公眾衛生前提下，會與相關部門及業界探討可行方案。

署理文化體育及旅遊局局長劉震表示，政府將持續透過多元渠道加強香港美食的全球宣傳，將美食元素融入其旗艦盛事。未來將擴大美酒佳餚巡禮規模，並在龍舟賽、單車節等活動加入美食元素，同時結合歷史建築活化及海濱發展，引入餐飲設施，打造更豐富的旅遊美食體驗。劉震強調，政府亦將不遺餘力推廣清真認證餐廳，以吸引穆斯林高端旅客。

多位議員在會上提建議，新界北立法會議員譚鎮國提出，沙頭角口岸重建後將轉型為純旅檢口岸，具備升級為旅遊目的地的潛力。他建議政府提

## 《大公報》沙頭角系列 反映民眾心聲

沙頭角自上世紀50年代納入邊境禁區以來，長期處於相對封閉狀態。作為北部都會區「雙城三圈」中大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈的重要一環，沙頭角一直備受社會各界關注。《大公報》近年持續關注地區發展，廣泛訪問各方，聆聽對加快沙頭角開放的意見建議以及區內居民心聲，多次推出系列專題，深度探討。



CAPE OF SHA TAU KOK  
角之角頭沙  
北緯 22° 32' 37" N  
東經 114° 13' 35" E



大公報 AI 製圖



豆豉豬肉酥



墨魚餅



鹹菜雞飯



香煎蠔餅麵



炸油糰

### 沙頭角美食

前規劃口岸周邊的文旅飲食布局，將禾坑客家菜、谷埔地道小食等，結合鴨洲、荔枝窩等生態旅遊路線，形成「跳島+美食」的綜合體驗，推動沙頭角由過境通道轉型為新界東北的文旅示範區。在制度層面，他促請政府「拆牆鬆綁」，在符合規劃及消防要求下放寬村屋改作餐飲或住宿用途，並設立專責小組簡化牌照程序，為鄉郊引入投資與創意，促進地方經濟發展。

新界北立法會議員姚銘亦認為，沙頭角具備推動「旅遊+飲食」的良好條件。區內不僅保留騎樓建築、中英街界石等歷史元素，亦擁有多款傳統美食，如炸油糰、米粉通、豆豉炒豬肉酥及香煎蠔餅等，具有吸引旅客的潛力。他建議透過「北都城鄉共融基金」，協助沙頭角及北區其他具特色的村落打造「美食一條街」或主題美食徑，形成具規模的旅遊飲食集群。姚銘提醒，隨着人流增加，環境衛生問題不容忽視。政府及業界應同步加強清潔管理，在活動場地設置充足垃圾及回

收設施，並推廣使用可生物降解餐具，同時加強宣傳教育。

### 政策推動飲食業升級轉型

港島東立法會議員植潔鈴指出，飲食不僅是消費行為，更是文化體驗的重要載體。她以避風塘文化為例，指其曾是香港獨特的水上飲食文化象徵，但現時已缺乏相關食肆。雖然當局表示可申請水上食肆牌照，但有關牌照的標準是為巨型船隻，小型艇家難以負擔申請門檻。

選委會界別議員文穎怡則建議，政府應設立專責部門，統籌「旅遊+飲食」整體發展，並善用已成立的「發展旅遊熱點工作組」，從政策層面推動

飲食業升級轉型。她亦關注食物業牌照制度繁複，建議政府應簡化發牌流程，建立一站式審批機制，並檢討相關收費，以降低業界經營成本。此外，「旅遊+飲食」應結合國際盛事發展，例如七人檣球賽期間設置的美食市集，建議增加港式美食元素，藉大型活動接觸國際旅客的機會，推廣本地飲食文化。

### 整合資源建一站式旅遊

選委界議員陳凱欣表示，要推動「旅遊+飲食」發展，關鍵在於打造本地食材品牌。她建議政府聯同酒店及航空公司合作，將本地食材融入餐飲服務之中，增加曝光率。此外，她亦提出發展觀光漁業，建議政府研究發出觀光漁船牌照，拓展旅遊體驗。

勞工界立法會議員李廣宇提出借鑒內地近年流行的「票尾經濟」，建議政府搭建平台，由旅遊業議會整合資源，將盛事門票、酒店住宿、餐飲體驗、景點及交通串聯，推出一站式旅遊產品，提升整體消費鏈條。他指出，透過整合分散資源，可將旅客由單一消費轉化為多元消費體驗，進一步釋放旅遊經濟潛力。

## 議員建言推動「旅遊+飲食」

- **譚鎮國：**善用財政預算案撥款二億元設立的「北都城鄉共融基金」先導計劃，系統發掘鄉郊飲食與文化資源。
- 把握沙頭角口岸轉型及禁區逐步開放的契機，提早規劃周邊文旅飲食配套。
- 推動政策「拆牆鬆綁」，完善相關配套與審批機制，釋放鄉郊發展潛力。
- **姚銘：**充分發揮「北都城鄉共融基金」作用，協助沙頭角及北區具旅遊特色的村落打造「美食一條街」或主題美食徑。
- 加強清潔管理，在活動場地提供充足垃圾桶及回收設施，推廣使用可生物降解餐具，並透過宣傳教育提升公眾環保意識。
- **植潔鈴：**豐富具故事性與地方特色的文化飲食體驗，例如重現避風塘水上食肆文化。
- 清理制度障礙，降低小型艇家申請水上食肆牌照的門檻，促進傳統飲食文化延續。
- **文穎怡：**建議設立專責部門，統籌「旅遊+飲食」整體發展。
- 簡化食物業牌照申請及續期程序，建立一站式發牌機制並檢討相關收費，以降低業界成本、優化營商環境。
- 推動「飲食+旅遊」結合國際盛事，提升整體吸引力。
- **陳凱欣：**建議推動本地食材的品牌發展。
- 可聯同酒店、航空公司合作，將本地食材納入餐單。
- 發展觀光漁船行業，發出觀光漁船牌照。
- **李廣宇：**建議政府發揮「搭台」角色，由旅遊業議會統籌整合資源，將盛事、住宿、餐飲及相關配套串聯，打造具吸引力的優惠組合及一站式旅遊產品。

## 米埔及沙頭角蓮麻坑 部分地區解禁今刊憲

【大公報訊】特區政府今日刊憲條例，開放米埔及沙頭角蓮麻坑部分邊境禁區，當中米埔沼澤地區剔出邊境禁區範圍後，市民仍要向漁農自然護理署申請進入許可證，但毋須再向警務處申請禁區紙。有業界人士指出，米埔有獨特濕地生態與觀鳥資源，對生態旅遊愛好者具吸引力，有助帶動區內及整體旅遊經濟發展，配合北部都會區發展，可成為本地生態旅遊亮點。

### 到沼澤地須申請漁護署許可

特區政府今日在憲報刊登《2026年邊境禁區（修訂）令》（《修訂令》）及《2026年邊境禁區（准許進入）（修

訂）公告》（《修訂公告》）。保安局發言人表示，米埔部分地區屬邊境禁區範圍。同時，米埔及鄰近的沼澤地區被列為《野生動物保護條例》（第170章）的限制地區。目前，市民到訪米埔邊境禁區須向警務處申請邊境禁區許可證和向漁農自然護理署（漁護署）申請進入米埔沼澤區許可證。

訂立《修訂令》的目的，是把米埔相關部分地區剔出邊境禁區的範圍，使市民只須根據現行《野生動物保護條例》的規定，向漁護署申請進入米埔沼澤區許可證，而毋須再向警務處申請邊境禁區許可證。漁護署會繼續執行《野生動物保護條例》，確保在開放

米埔邊境禁區後，在便利市民到訪的同時，能繼續有效管控進入該區的訪客人數，保障重要生態環境免受過度人為干擾。

另外，隨着紅花嶺郊野公園於2024年11月成立，政府於2025年1月24日起開放沙頭角蓮麻坑附近的指明邊境禁區路段，藉憲報公告，豁免乘坐專營小巴通過該路段的人士申請禁區許可證的要求。經審視豁免安排的成效後，警務處處長現另行修訂《邊境禁區（准許進入）公告》（第245H章），作為永久措施，准許乘坐專營小巴進入或離開蓮麻坑的任何人士，進出上述邊境禁區路段而毋須持有禁區許可證，以長期地便利

遊客到訪公園一帶遊覽觀光，體驗香港豐富的大自然地貌及文物古蹟。

《修訂令》和《修訂公告》會於5月13日提交立法會進行先訂立後審議的程

序，待立法程序完成後，《修訂令》和《修訂公告》將於2026年7月24日起實施。實施後，除過境設施及邊界巡邏路外，所有的邊境禁區會予以開放。



▲米埔濕地部分地區將剔出邊境禁區範圍，配合北部都會區發展，將成為本地生態旅遊亮點。