

# 外交部證實遇襲馬紹爾群島籍船隻載有中國船員 中方關切大量船隻被困霍峽 籲盡早復航

【大公報訊】綜合外交部網頁、中新社報道：一艘船隻在霍爾木茲海峽附近遭襲，中國外交部發言人林劍8日在例行記者會上表示，相關遇襲船隻為馬紹爾群島籍，船上有中國籍的船員。截至目前，該船隻未報告有船員傷亡情況。

據報道，一艘中方所有的成品油輪在霍爾木茲海峽附近遭到襲擊，船隻甲板起火。林劍回答記者相關提問時作上述表示。

林劍還說，霍爾木茲海峽是用於國際航行的海峽，中方對大量船隻和船員受戰事影響被困海峽深表關切，認為盡早恢復海峽通行暢通，維護民用船隻和船員安全，符合地區國家和國際社會共同利益。

## 中方同各方保持溝通 止戰促談

林劍回答相關提問時還表示，中方將繼續同國際社會一道，為止戰促談、推動海峽局勢降溫繼續發揮建設性作用。

此外，中阿衛視記者在例行記者會上提

問：中方如何評價伊朗外長阿拉格齊在當前時機訪華的重要性？特別是在地區局勢緊張和美國施壓背景下，同時又臨近美國總統特朗普即將訪華之際。

林劍回答提問時表示，當前海灣和中東局勢正處於戰和轉換的關鍵節點。中方同包括伊朗在內的各方保持溝通，出發點很明確，就是緩局降溫、止戰促和。中方將繼續秉持習近平主席四點主張精神，以支持中東地區國家構建「四個共同家園」為目標，為啟動和談繼續提供助力，為恢復中東地區和平安寧發揮更大作用。

## 仍有約兩萬海員滯留波斯灣

據新華社報道，國際海事組織秘書長多明格斯4月27日在記者會上表示，若要安全疏散被困在霍爾木茲海峽及周邊水域的約兩萬名海員，關鍵在於推動局勢降級。

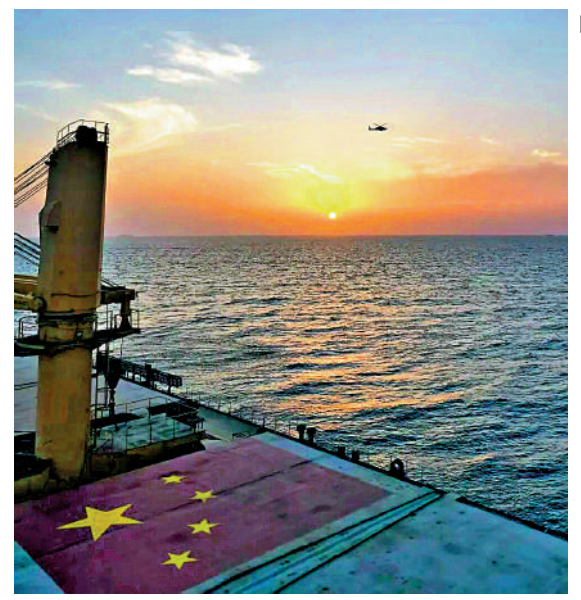
多明格斯表示，國際社會應該將重點放在緩和衝突、實現地區和平，這既是照顧海

員生命安全的第一步，也是恢復航運運行、造福所有人的必要條件。國際海事組織正在持續推進疏散被困海員工作。他就此強調，首先需要局勢持續緩和，同時還需確保航道內沒有水雷。

他還表示，航運業之所以能反覆展現韌性，是因為有一批在政治衝突中仍能堅持履行職責的優秀海員。國際海事組織將盡最大努力幫助被困海員。該組織已與海灣地區國家對話，對這些國家向海員們提供支持表示感謝。

據國際海事組織消息，自美國和以色列2月底對伊朗發動軍事行動以來，國際海事組織已核實海灣及霍爾木茲海峽附近發生29起針對船隻的襲擊事件，造成至少10名海員死亡、多艘船隻受損。

據央視網報道，截至4月底，仍有數百艘船舶、約兩萬名海員滯留波斯灣。部分被困波斯灣船員已遇難，聯合國呼籲緊急營救。



北京時間4月28日凌晨，中國船員李斌拍下的霍峽上空盤旋的戰機。甲板上的國旗是他們自己用塗料刷的。

## 受困者眾多 有船員在甲板畫五星紅旗自保

霍峽航運受阻，不少中國船員被困。站在波斯灣油輪的甲板上，注視着地平線——重複了60天的日升日落，不重複的是霍爾木茲海峽上的生活。

「天天打仗咯，導彈頭頂滿天飛。」中國船員葉輝接受內地媒體訪問時這樣形容他和水手李斌這些天的經歷。李斌雖然沒有親眼看到，但是開會時聽領導提起過，頭天夜裏在他們的船頭不遠處，有幾發導彈從天上飛過，也有幾發攔截彈飛去攔截。

炮火的威脅，讓大家變得草木皆兵。李斌說，有一個星期天天下雨，電閃雷鳴，夜裏一個炸雷格外響亮，駕駛台值班的二副當場嚇了一跳，他以為是導彈打到了船附近。夜裏在甲板值班，李斌總會下意識地往天上瞟，生怕導彈落到自己的船上，晚上也睡不着覺。

就在這樣的恐懼與不安裏，3月17日，全船人終於等來了船東發來的緊急文件。文件裏說，伊朗方面承諾不會攻擊非敵對目標，為了大家的安全，船東要求他們立刻在甲板刷上五星紅旗。

李斌所在的船一共23人，全部都是中國人，但船上掛的是巴拿馬的國旗，這意味着船舶是在巴拿馬註冊的，這在國際航運中很常見。

收到船東的消息後，他們便立刻行動，一行人拿着油漆桶和刷子，在鋼鐵船身上，一筆一筆刷出了兩面巨大的五星紅旗。波斯灣的海風鹹濕，油漆乾得不算很快，但望着這兩面旗幟，李斌和同事們心裏都感覺寬慰了不少。

每日經濟新聞

## 王毅在京同法國總統外事顧問會談：

# 中法加強戰略溝通 應對全球挑戰

【大公報訊】據新華社報道：5月8日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京同法國總統外事顧問博納舉行會談。王毅表示，去年12月馬克龍總統成功訪華，雙方就推動中法關係走穩走好達成重要共識，兩國元首的戰略引領體現了兩國關係的高水平和特殊性。中方願同法方一道，繼續落實馬克龍總統訪華成果，讓中法合作取得更大進展，更多造福兩國人民。中方重視近期法法議會通過簡化非法所獲他國文物歸還程序的法律草案，願同法方加強這方面合作，增進民心相通和文明互鑒。當今世界亂象叢生，中法作為

聯合國安理會常任理事國和獨立自主大國，對維護國際和平、穩定與發展負有重要責任，雙方有必要加強戰略溝通，開展戰略協調，共同應對全球性挑戰，推動中法全面戰略夥伴關係排除各種干擾，實現健康、穩定發展。

王毅表示，中法關係的基礎是牢固政治互信，關鍵是相互尊重對方核心利益。希望法方以實際行動恪守一個中國原則，不同台灣當局進行任何形式的官方往來，不向「台獨」分裂勢力發出任何錯誤信號。希望法國作為歐盟重要國家發揮積極建設性作用，推動歐盟樹立正確理性對華認知，採取務實開

放對華經貿政策，為中歐關係長期健康穩定發展掃清障礙。

博納表示，法方充分理解台灣問題的重要性和敏感性，堅持奉行一個中國政策，在這一問題上的政策不會有任何改變。法方願同中方一道努力，落實好兩國元首重要共識，在雙邊平台加強戰略溝通協調。法方期待同中方密切協作，共同尋找全球性危機的建設性解決方案。當前國際形勢下，歐中保持對話合作至關重要，歐盟需要中國，希同中國做彼此可信賴的夥伴。法方願為推動歐中對話合作發揮積極作用。

## 央視曝光戰機標識 量產出口萬事俱備

# 專家：編號「0001」殲35 瞄準國際市場

近日，在央視電視節目中，一架機頭印着「AVIC」標識、編號為「0001」的殲-35隱身戰鬥機從機庫滑出，在屏幕上驚艷亮相，給軍迷們留下了巨大遐想空間。這並非一次普通的裝備展示，機身沒有空軍的「八一」軍徽，塗裝也與軍方列裝版本有所不同，而中國航空工業集團的英文縮寫「AVIC」非常醒目。

這一細節迅速引爆國內外輿論場：殲-35A的「外貿版」是否已經正式出爐？這架編號特殊的隱身戰鷹又將如何影響全球空戰力量格局？專家推測，這架以「素顏」外觀示人的殲-35並非自用型號，而是繼殲-35海軍版、空軍版後第三種類型，很有可能是一款出口型版本，編號可能是殲-35AE。



最大起飛重量：28噸 | 極速：1.8馬赫 | 最大掛載量：8噸 | 作戰半徑：1250公里  
(據殲-35原型FC-31官方參數推測)



目前殲-35系列戰機中，海軍的殲-35與空軍的殲-35A均已入列。圖為2024年亮相第十五屆中國航展的殲-35A。

近日央視節目畫面出現一架編號為「0001」的殲-35隱身戰鬥機。

【大公報訊】據央廣網報道：內地軍事評論員傅前哨表示，這架特殊的殲-35跟過去的殲-35A或者殲-35有一定的區別。

傅前哨指出，這架飛機的前起落架支柱比較細，並且是單輪的，應該是空軍版本的殲-35A的改進型，而不是海軍的艦載版。另外，它的塗裝跟目前空軍、海軍的塗裝都不太一樣。「飛機的塗裝比較簡單，從上到下都是淺灰色，顯然還沒有按照用戶的要求噴漆。最後這層漆噴成什麼樣的，還要根據不同的用戶的需求。」



今年的新加坡航展上，殲-35A模型成為全場焦點。

## 尚未噴上塗裝 等待交付

傅前哨介紹道，艦載版殲-35必須應對着艦時的巨大衝擊力，因此採用強度更高的雙輪前起落架，並配備彈射掛鉤。而這架殲-35採用單輪設計，明顯是為陸基機場起降優化配置。這一結構特徵，結合尚未噴上最終塗裝的「素顏」外觀，進一步印證了它並非自用型號，而是一架正在最後「備貨」階段、等待交付的機型。如果說起落架和塗裝只是「指向性線索」，那麼機身上那串引人注目的編號，則幾乎將答案直接亮了出來。

「這架新的殲-35編號是『0001』，顯然和過去的編號都不一樣。早期還沒有正式立項的時候，殲-31的原型機叫FC-31，因此它的出廠編號都帶『31』兩個字。正式列裝之後，無論是空軍還是海軍，都有自己的特殊編號，它們的出廠編號就會發生較大的變化，但絕對不會出現『0001』這樣的編號，可以說『0001編號』是第三種類型的編號。再結合飛機上噴塗的英文縮寫，我們不難推

測，它很有可能是一款出口型版本。因為FC-31在研發初期很重要的一個方向就是瞄準出口，現在既然這款戰機已經成熟了，已經列裝空軍和海軍了，那麼就必然會出現第三個版本，因此它的編號很有可能是殲-35AE。」傅前哨說。

傅前哨進一步指出，中國空軍的自用機型從不噴塗「AVIC」標識，而這架「編號0001」的殲-35不僅噴塗了英文縮寫，還從帶有英文標識的機庫中滑出——所有細節都顯示：殲-35系列戰機已具備了量產出口版本的全部能力。今年的新加坡航展上，在航空工業集團展台中，新一代中型隱身多用遠程戰鬥機殲-35A的模型，就已經成為全場焦點。

## 將成美國F35有力競爭對手

傅前哨透露，作為中國自主研製的第五代隱身戰機，殲-35系列戰機很有可能成為下一階段重點出口的機型，將在全球高端戰機市場掀起一場真正的「風暴」。

「目前，美國生產的F-35數量較多，但其出口有一定限制條件。現在中國的殲-35如果可以出口了，它有可能成為美國F-35的有力競爭對手。」傅前哨說。

## 殲35已入列解放軍海軍空軍

在去年9月舉行的紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年閱兵中，隱身戰鬥機海軍型殲-35、空軍型殲-35A震撼亮相。

「殲-35的隱身制空能力與殲-15系列艦載機的大載彈量打擊配合協同，賦予航母編隊兼具隱身突防和飽和攻擊能力。」軍事專家張軍社說，殲-35是航母編隊實施攻防作戰的重要力量，也是海軍實現由近海防禦型向遠海防禦型轉變的標誌性裝備。

殲-35A是中國自主研製的新一代中型隱身戰鬥機，可以執行制空作戰及對地、對海多種突擊任務，是隱身與反隱身作戰體系的規模組成力量。

「作為一線部隊戰鬥員，我們非常清楚未來戰場對戰機的需求。」殲-35A飛行員表示，殲-35A與殲-20強強聯合、功能互補，大幅提升體系作戰的整體效能。 新華社



海軍的殲-35去年完成在航母福建艦上首次彈射。