

外交部敦促英方停止反華政治操弄

斥以「莫須有」罪名抓捕和起訴在英中國公民

5月7日，英國有關法院裁定香港駐倫敦經貿辦僱員袁松彪等「協助外國情報機構」罪名成立。外交部發言人林劍昨日在例行記者會上表示，中方已多次就有關案件表明原則立場。英方以「莫須有」罪名抓捕和起訴在英中國公民，濫用法律、操弄司法程序定罪，公然為反中亂港分子站台，對中方進行無理指控和污蔑抹黑，是典型的政治鬧劇。中方對此予以強烈譴責和堅決反對，已向英方提出嚴正交涉。

大公報記者 龔學鳴

林劍指出，我們敦促英方糾正錯誤做法，停止反華政治操弄，停止為反中亂港分子撐腰打氣，維護中英關係來之不易的良好發展勢頭。

中國駐英使館：已提嚴正交涉

中國駐英使館發言人就此表示，中方已多次就有關案件表明原則立場。圍繞此案前前後後的事實清楚表明，這是英方濫用法律、操弄司法程序、精心炮製的政治鬧劇，目的是為外逃在英的反中亂港分子撐腰站台，污蔑抹黑中國中央政府及香港特區政府。我們對此予以強烈譴責，並已向英方提出嚴正交涉。

外交公署：典型政治鬧劇

發言人指出，我們敦促英方立即停止反華政治操弄，停止為反中亂港分子撐腰打氣，停止任何污蔑中國、干涉香港事務的行徑。中方將採取必要措施堅決維護自身利益。

針對英國有關法院裁定香港駐倫敦經貿辦僱員「協助外國情報機構」罪名成立，以及英方政府機構和官員發表不實抹黑言論，外交部駐港公署發言人表示強烈譴責和堅決反對。

發言人強調，英方以「莫須有」罪名抓捕和起訴在英中國公民，濫用法律，操弄司法程序定罪，公然為反中亂港分子站台，對香港特區政府污蔑抹黑，是一場典型的政治鬧劇。我們敦促英方立即糾正錯誤做法，停止反華政治操弄，停止為反中亂港分子撐腰打氣。中方將採取必要措施堅決維護自身利益。

特區政府昨日凌晨已就事件發表聲明，強調由案件



外交部在官網發文，敦促英方立即停止反華政治操弄。

開始至今，一直明確指出，相關指控與特區政府和駐倫敦經貿辦絕無關連，亦從來不是涉案方，堅決反對所有對特區政府和駐倫敦經貿辦的不實指控。

國泰5·16起下調燃油附加費 長途減近200元



▲國泰航空宣布本月16日起下調燃油附加費。

【大公報訊】記者程進報道：國泰航空昨日（8日）宣布，將由本月16日起下調客運燃油附加費，短途航班由389港元下調至339港元；長途航班由1560港元降至1362港元。運輸及物流局局長陳美寶對此表示歡迎，指局方會繼續關注相關收費的調整情況，確保過程合理及透明。

根據最新公布，往來香港及西南太平洋、北美、歐洲、中東及非洲等長途航班，從香港出發的燃油附加費將由現時的1560港元下調至1362港元。往來香港及南亞次大陸的中程航班，燃油附加費由725港元下調至633港元。至於上述未提及的其他航班，燃油附加費由389港元減至339

港元。國泰航空表示，為更靈活應對因中東局勢而急劇變化的航空燃油價格，燃油附加費會繼續每兩週檢視一次，以更有效反映航空燃油價格上升或下跌的變化。是次增加檢視密度為暫時措施，待中東局勢穩定後，將再次檢討有關做法。

運輸局：加強公開資訊發放

運輸及物流局局長陳美寶表示，局方會持續與業界保持溝通，強調本地航空公司在其中所扮演的關鍵角色及社會責任，並透過香港旅遊業議會的平台（客運燃油附加費一覽表）及香港

機場管理局的香港國際機場貨運數據平台，加強公開資訊發放，讓市民及貨運業界更清楚掌握燃油附加費的調整情況，以及提升市場競爭環境。

運輸及物流局昨日在社交平台發文表示，隨着近期航空燃油價格進一步回落，本地主要航空公司宣布下調客運燃油附加費及再度下調貨運燃油附加費。國際航空燃油價格因中東緊張局勢而維持高位，對全球航空公司的營運持續構成壓力。運輸及物流局致力與本地航空公司緊密協作，共同應對當前挑戰，務求將對香港國際機場客貨運力的影響減至最低，並維持本港作為國際航空樞紐及物流中心的優勢。

奪命工業意外頻發 發展局：按機制嚴肅處理

【大公報訊】啟德醫院地盤及赤柱浪琴園近月先後發生致命工業意外，發展局及勞工處現正跟進調查。發展局昨日回覆查詢表示，發展局設有「認可名冊」及相關承建商規管制度，確保承辦工務工程的承建商在各方面均達到一定水平，若有資料顯示承建商可能導致或促成事故發生，會按機制嚴肅處理。

設「認可名冊」及規管制度

啟德醫院地盤4月22日發生工業意外，一名工人被鏟車上組裝件壓中背部，送院後不治；5月4日赤柱浪琴園一名男子維修升降機時被墜下物件擊中，跌落電梯槽不治。兩宗致命工業意外引起公眾關注。

發展局昨日回覆查詢表示，為妥善推行工務工程，發展局設有「認可名冊」及相關承建商規管制度，確保承辦工務工程的承建商，無論在財務能力、專業知識、

工程管理及工地安全等各方面，均達到一定水平。

就建築工地發生的嚴重工地安全事故，勞工處作為工地安全的執管部門會進行調查並按適用條例執法。如有關事故涉及的工程項目由發展局「認可名冊」內之承建商負責，倘若有足夠初步資料讓局方合理懷疑承建商有可能導致或促成事故，即使勞工處的調查進行中而事件成因還未有結論，為了作出審慎排查，發展局會按規管機制要求有關承建商進行獨立安全審核，並在期間即時暫停其工務工程相關工程類別的投標資格。

嚴重可暫停投標或名冊除名

承建商須按安全審核結果提交改善方案及完成落實改善措施，待局方審視及確信其具備有效安全管理系統，才會考慮恢復其投標資格。投標資格恢復後，局方隨後會因應該嚴重事故的調查結果，按需要

召開研訊小組，以及按需要向承建商採取進一步規管行動，包括暫停投標資格，甚至從名冊除名。

勞工處現正就啟德醫院地盤及赤柱浪琴園致命事故進行調查。

就4月22日的啟德醫院地盤致命事故，根據發展局現時掌握的情況，現階段並未有足夠資料讓局方合理懷疑承建商可能導致或促成事故，因此未有足夠條件按現行機制啟動即時停止其工務工程建築類別投標資格的規管行動。局方會繼續與勞工處保持緊密聯絡。如往後有資料顯示承建商可能導致或促成事故發生，發展局會按機制嚴肅處理。

至於5月4日赤柱浪琴園的致命事故，發展局現正從多方面搜集資料，並評估承建商是否可能導致或促成事故。如有足夠資料讓局方合理懷疑承建商可能導致或促成事故發生，發展局會按機制嚴肅處理。

飛行服務隊下月首辦 國際應急與航空醫療交流會議

【大公報訊】保安局局長鄧炳強昨日在社交平台發文表示，政府飛行服務隊（GFS）將於下月首次主辦「國際應急與航空醫療交流會議」，屆時將匯聚來自內地、澳洲、奧地利、新加坡、泰國與英國的航空醫療專家及機構代表，就空中救援與航空醫療進行交流。鄧炳強透露，籌備工作早已展開，GFS同事已向他們匯報最新進展。

鄧炳強指出，香港紀律部隊的執法與救援專業水平向來位居世界頂尖，亦不時舉辦國際峰會，促進國家與區域之間的合作。他強調，GFS的空中救援技術和應變能力享譽國際，屢獲海外肯定，是一支熱心熱誠、以人為本的優秀紀律部隊。他相信這次會議不但是說好香港故事的重要平台，更能向世界展示GFS在航空醫療領域的雄厚實力。



▲鄧炳強聽取飛行服務隊同事匯報籌備工作的最新進展。

【大公報訊】廉署早前採取「碧草」行動，成功瓦解一個非法外圍賭博「假波」貪污集團，並落案起訴兩名足球員及一名外圍賭注中介人（俗稱「艇仔」）。

法官索取3人背景報告

三人昨日在西九龍裁判法院被裁定罪名成立，涉及在2021至2023年兩個賽季行賄足球員「打假波」，以便集團成員在非法外圍賭博中獲利。裁判官余俊翔將案件押後至5月29日判刑，以待索取3人背景報告。

案情透露，32歲的被告霍斌仁於2022/2023年賽季效力港甲球隊愉園，而Luciano Silva Da Silva則擔任另一支港甲球隊中西區體育會的後衛。Waheed Mohammad是非法賭博網站的「艇仔」。3名被告與另一名「艇仔」於2022年8月起，一起策劃在2022/2023年賽季中「打假波」，包括故意令愉園及中西區體育會在港甲球賽中落敗或操縱該兩支球隊的入球或角球數目，從而令他們在非法賭博中贏取金錢。

廉署調查發現，3名被告先後就逾30場愉園及中西區體育會有份作賽的賽事，按照他們預定的「打假波」賽果投注非法賭博，下注金額最少數萬元。霍斌仁及曾在參賽期間，向在場觀看賽事的涉案「艇仔」發出信號，以便聯絡其他同黨即時相應下注。

打假波案 兩球員一艇仔罪成候判

跨部門反黑工拘23人 包括5僱主

【大公報訊】記者程進報道：入境事務處於4月30日至5月7日在全港多區展開反非法勞工行動，包括「曙光行動」、「機靈行動」、「捷足行動」、「促進行動」，還有聯同警務處執行的反非法勞工行動，以及聯同香港海關、食物環境衛生署、康樂及文化事務署和香港警務處執行的聯合行動，共拘捕23人。

僱用黑工可囚10年

行動中，調查人員搜查了多個目標地點，包括貨倉、按摩店及裝修單位等，共拘捕16名懷疑非法勞工及5名涉嫌僱用非法勞工的僱主及2名涉嫌逾期逗留人士。被捕的懷疑非法勞工為7男9女，年齡介乎21至63歲，當中一名男子持有不允許僱傭工作的擔保書（俗稱

「行街紙」），另有一名女子涉嫌行使及管有懷疑偽造身份證。因涉嫌僱用非法勞工而被捕的僱主為三男兩女，年齡介乎37至66歲。有關涉嫌僱用上述非法



▲入境處人員將被捕的23名懷疑黑工及僱主帶走作進一步調查。

勞工的僱主的調查仍然在進行中，不排除有更多人被捕。

入境處發言人表示，任何人違反對他有效的逗留條件，即屬犯罪。同時，所有旅客在未獲入境處處長批准前，無論受薪與否，均不得在港從事任何僱傭工作。違例者會遭檢控，一經定罪，最高刑罰為罰款5萬元及監禁兩年。協助及教唆他人違反逗留條件者同罪。

發言人強調，僱用不合法受僱者是嚴重罪行。根據《入境條例》，僱主若僱用不合法受僱的人，而該人是非法入境者、受遣送離境令或遞解離境令規限的人、逾期逗留或被拒入境人士，最高刑罰由原來的罰款35萬元及監禁3年，大幅提高至罰款50萬元和監禁10年，以反映有關罪行的嚴重性。

▲啟德醫院地盤四月二十二日發生工業意外，一名工人被鏟車上組裝件壓中背部，昏迷送院不治。



▲赤柱浪琴園一名維修工人五月四日在赤柱浪琴園更換電梯鋼纜時墮下，當場證實死亡。