



構建面向全球的甲醇燃料加注樞紐



議事廳
陳克勤

日前，港產全球第二大可持續航空燃料(SAF)生產商怡和斯萊與東莞市政府簽署投資意向書，計劃於東莞立沙島興建新廠，未來五至十年投資100億港元，預計年產約45萬噸SAF及再生柴油。在香港尋找新發展定位、國家推進「十五五」綠色轉型的宏觀背景下，該項合作正是香港「一國兩制」優勢在新能源領域的具體體現，並且呈現了一條可複製、可推廣的大灣區深度合作路徑。正如行政長官李家超在簽署儀式上表示，兩地政府成功帶領怡和斯萊落戶東莞，而該項目正是香港對接國家「十五五」規劃、響應國家綠色發展戰略具體行動的示範性例子。在新的地緣政治和產業競爭格局下，香港需要尋找新的賽道，尤其是能夠與國

家核心戰略形成共鳴的領域。新能源產業恰恰提供了這樣一個場景。而要構建和融入新的產業鏈，政府如何通過政策措施引導產業發展，無疑十分重要。與此同時，也要結合市場需求端觀察考量。今次SAF的合作之所以具備示範意義，正因為其需求側具有的雙重支撐。

提供可觀可控的能源市場

第一，粵港澳大灣區坐擁三座世界級大型機場：香港國際機場、廣州白雲國際機場和深圳寶安國際機場。三座機場去年客運量超過2億人次，貨運量亦位於全球前列，需求旺盛。隨着大灣區區域群的持續發展，航空方面的需求只增不減，這也為SAF提供了一個體量可觀、地理集中、配送成本相對可控的本地市場。

第二，是減排目標強制性措施的逐步生效。歐盟「航空倡議」法規明確規定，

自去年起在歐盟機場加注的航班燃油須含有一定比例SAF，且比例將逐步提升至2050年的70%。國際民用航空組織亦推出碳抵銷機制，對國際航班碳排放設定了硬性約束。這意味着，航空公司採購SAF，不僅是體現其對社會責任的重視，更是合規運營的必要條件。對於大量以香港為樞紐、執行國際航線的航空公司而言，穩定的本地SAF供應鏈具有極高的戰略價值。

而正是上述兩個需求條件所提供的雙重確定性，意味着SAF的市場需求將持續增長的。對於科研機構而言，技術研發成果的商業轉化路徑也更加清晰。政府引導所創造的這種穩定預期，本身就是一種巨大的系統性紅利，可以帶動產學研各個環節更積極、更深入地參與。

若將上述政策邏輯推而廣之，大灣區港口航運業同樣面臨類似轉型機遇與挑戰，而綠色甲醇正是其中最值得重點關注的清

潔燃料路徑。大灣區擁有規模龐大的港口群，多個港口貨物吞吐量排名世界前茅。隨着國際海事組織將2050年航運業溫室氣體淨零排放列為目標，全球航運業正面臨前所未有的燃料轉型壓力。而綠色甲醇則依靠生產技術路徑相對成熟等優勢，成為業界公認的主流替代清潔燃料選項之一。

為綠色航運打造一站式服務

有了明確的需求，借鑒SAF的合作模式，大灣區也完全可以在綠色甲醇領域複製類似的產業鏈協作架構。以內地城市的工業製造基礎、可再生能源資源及廢棄生物質原料為依託，在合適的工業區建立綠色甲醇生產基地；再以香港的港口設施、國際航運網絡及貿易服務能力為核心，構建面向全球的甲醇燃料加注樞紐。

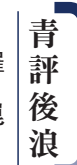
在這一架構中，香港的角色更不僅限於末端的技術應用，還可積極向產業鏈的

高附加值環節延伸，包括科研與技術標準制定、碳排放金融創新、航運供應鏈服務管理等，依託香港在法律仲裁、保險及專業服務方面的深厚積累，圍繞綠色甲醇的應用，為綠色航運提供一站式支援服務，鞏固其作為國際航運中心的地位。

由政府主導頂層設計，以市場需求引導投資預期，以產業鏈思維整合跨域資源，今次港莞兩地在SAF領域的合作，正是在商業可持續的前提下服務國家戰略目標的有力印證。若香港能夠將這一邏輯系統性地複製到綠色甲醇、氫能及其他新能源賽道，並充分發揮「一國兩制」所賦予的制度彈性，在科研、標準、金融、服務等高附加值環節深度嵌入國家新能源產業鏈，不僅能夠為自身找到新的經濟增長引擎，更能在國家全面綠色轉型的歷史進程中，扮演一個不可或缺的獨特角色。

民建聯主席、立法會議員

五年規劃多元施策釋放香港發展潛力



青評後浪
羅凱

特區政府正全力編制香港首份五年規劃，預期年底前出台正式文件。這份規劃對香港發展至關重要，不僅是對接國家「十五五」的必要之舉，更是香港有效應對外部挑戰、化解內部發展制約、強化整體競爭力的關鍵舉措。特區政府即將展開公眾諮詢，筆者謹就北都發展提出如下建議。

一、增設「中小企優先進駐機制」——讓普通市民分享北都發展紅利

北都對香港具有深遠的意義，堪稱是香港未來五十年內規模最大的規劃建設，政府可主動為市民預留進入這塊新天地的制度性空間。事實上，目前已有類似政策可借鑒。

筆者認為，規劃應在上述基礎上，提出類似「北都中小企優先進駐機制」，考慮明確預留不少於20%樓面面積，以「初創優先租金」向本地大學應屆畢業生及本

地中小企開放，讓香港市民率先搭上北都發展快車；而北都大學城三批用地2026至2030年陸續推出，預料大批研究機構和科技企業進駐，將帶來大量工程、管理、數據分析等本地就業職位。因此，職業訓練局也應在北都提前部署相關培訓課程，讓新界北居民毋須跨區，甚至在家門口接受培訓、就近就業。

二、「出海分層認證機制」——讓中小企、自由從業者同樣可以服務內地企業出海

2025年12月，律政司啟動「香港專業服務出海平台」，明確提出成為「匯聚香港跨專業服務出海主力軍的樞紐」的目標，律政司上月亦首次發布《支援「出海」香港法律專業服務提供者名冊》，涵蓋逾70個香港法律服務單位，協助內企出海服務具體需求與香港法律專業服務精準對接，促進內企首選香港作為出海平台。

該政策方向正確，框架基本就位。然

而，現行「服務提供者名冊」的審核標準，大多仍以知名度和業界代表性為準，換言之，個人工作室、自由從業的設計師或合規顧問，很難透過現有渠道加入平台並與內地企業配對。這是香港五年規劃需要進一步完善的地方。

筆者認為，可研究在「香港專業服務出海平台」的現有框架上，加設「分層認證機制」：在現行「機構層級」之外，考慮增設「個人從業者認證層級」，凡持有相關專業牌照、具一定年資（如三至五年）的個人律師、持牌會計師、認可翻譯工作者、品牌設計師等，均可申請加入出海平台的個人服務者名冊，按業務類別向有需要的內地企業提供服務並收取市場報酬。

三、把現有旗艦論壇升格為「規則對話平台」——令香港成為全球最受信任的商業規則主導者

過去已有不少意見提出類似「規則對話平台」的概念。財政司司長陳茂波過去

曾多次公開探討香港在全球南方治理中的「獨特位置」；律政司副司長張國鈞也在2025年12月法律周演講中，明確提出推動設立「大灣區商事調解及仲裁平台」，讓灣區機構採用和推廣「灣區標準」。

事實上，2019年《新加坡調解公約》就提供了一個主導制定全球商事調解規則的成功範本，可供香港參考。該《公約》由新加坡主動發起、推動聯合國採納，令自身從「仲裁地」一躍升格為全球商事調解的「規則制定者」，吸引逾50個國家簽署。

而香港在軟硬體層面上同樣具備優越的條件。國際調解院總部去年在香港設立，至今已有一百多個國家簽署了《關於建立國際調解院的公約》；亞投行、國際統一私法協會（UNIDROIT）香港辦事處亦已相繼確認進駐或已達成意向。

香港五年規劃應在現有不同專業服務旗艦平台的基礎上進行「升級」，推動更

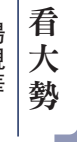
高層次的跨國、跨政府合作。香港的普通法體系、聯繫匯率制度和SWIFT接入，令其同時具備西方和中國的制度公信力——這是全球其他城市幾乎無法複製的優勢。當香港在這些議題上逐步確立規則主導者地位，而香港培訓出來的法律、金融、合規人才，將在全球市場得到更高認受性，普通從業者的事業機遇自然隨之擴大。

國家「十五五」規劃為香港打開最大的發展空間，廣東省透過其「十五五」規劃為北都建設提供協同保障。然而，中央的支持能否化為市民的實際獲益，最終取決於香港自己的政策設計。

香港首份五年規劃，若能把這三個可行的主導角色確立下來，持續奮進，讓北都建設惠及普通創業者、讓出海專研機遇滲透至中小微從業者、讓國際平台提升全港專業人才的全球競爭力，這才是香港融入和服務國家發展大局的最佳做法。

香港青年時事評論員協會秘書長

賴清德當局與台灣民意的「對台戲」，演給誰看？



看大勢
楊親華

當前台海局勢波譎雲詭，其本質是「台獨」分裂勢力的政治偏執，與台灣民眾民心向背的激烈碰撞。民進黨當局為維繫一黨私利，頑固固守「台獨」分裂立場，大肆製造「綠色恐怖」打壓島內異見聲音，用空洞虛假的「抗中保台」話術蒙蔽民眾雙眼，執意將台灣推向與大陸對抗的危險歧途。然而，台灣社會主流民意早已發生深刻且不可逆轉的轉變：要和平、要發展、要交流、要過好日子，成為島內全社會最強烈的共同呼聲，「台獨」分裂行徑也正被越來越多台灣民眾堅決唾棄。這場民意與偏見的博弈，最終必將由歷史與人民給出公正答案。

一、民進黨當局的政治偏執：植根權力私利的「綠色恐怖」

民進黨當局的一切倒行逆施，本質是為鞏固政權、服務「台獨」意識形態的系統性民意操控，是政黨私利與分裂野心深度捆綁的必然結果。

（一）頑固推行「台獨」，公然否認「九二共識」

民進黨當局始終拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，直接導致兩岸協商機制全面中斷、民間交流層層受阻、兩岸和平紅利徹底流失。賴清德上台後，更是變本加厲拋出「兩岸互不隸屬」的「新兩國論」，公然將大陸污蔑為「境外敵對勢力」，刻意渲染所謂「民主與威權」的虛假對立，一步步將台灣推入兩岸全面對抗的險境。島內權威調查顯示，63%的台灣民眾明確認為，賴清德的「互不隸屬」言論，對兩岸關係造成了嚴重負面影響，其分裂圖謀早已違背島內民心。

（二）惡意污名化惠台政策，無視民眾切身福祉

大陸始終秉持「以民為本」理念，持續推出各類惠台利民政策，近期更是推出十項兩岸交流合作新舉措，全面推動恢復兩岸直航正常化、開放滬閩居民赴台個人遊試點、全力支持台灣中小微企業開拓大陸市場，每一項都精準對接台灣民眾實際需求、惠及兩岸同胞。但民進黨當局卻全然不顧民生疾苦，將這些利民政策污蔑為「分化台灣」的統戰手段，甚至對呼籲對

接落實惠台政策的台灣產業界、民間人士進行惡意抹黑與政治威逼。這種以政治操弄凌駕於民眾福祉之上的行徑，徹底暴露了其「台獨」優先、漠視民生的醜惡本質。

（三）犧牲島內民生經濟，為「台獨」私利瘋狂買單

民進黨當局執意推行「脫中入美」的錯誤經濟策略，正將台灣經濟推向瀕臨崩潰的邊緣。美國對台實施「20%+N」的高額關稅，稅率遠高於日本、韓國等台灣主要競爭對手，同時逼迫台灣電子信息產業向美大規模轉移，要求台企赴美投資規模高達4000億美元，而台灣島內製造業每年固定資產投資僅500億至700億美元，此舉無異於掏空台灣製造業根基。

在此背景下，台灣產業發展嚴重失衡：電子信息產業佔製造業產值比重，從2018年的三成飆升至2025年的48.8%，但吸納就業人數僅佔製造業不到三分之一；傳統產業與服務業持續低迷，2025年前三季度，七成就業民眾薪資低於平均水平，創下歷年同期最高紀錄。台灣民眾深陷經濟困頓、民生維艱的困境，根源正是民進黨當局為討好外部勢力、謀求「台獨」私利，不惜犧牲全體台灣民眾的核心利益。

二、台灣主流民意的深刻覺醒：從「被操控蒙蔽」到「認真真相」

與民進黨當局的政治偏執形成鮮明對比，台灣社會主流民意早已徹底覺醒，越來越多民眾看穿「台獨」謊言與外部勢力陰謀，鄭麗文率團訪陸後，島內多項權威民調清晰印證了這一不可逆轉的民意趨勢。

（一）「求和平、反『台獨』」成為島內絕對主流

台灣「民主文教基金會」2026年4月14日公布的民調顯示，50.7%的受訪者認為台灣必須主動面對兩岸統一問題討論，64.6%認同加強兩岸交流、建立良好關係才能維護台海和平穩定；4月20日第二波民調進一步顯示，57.4%的受訪者認為兩岸政治談判才是守護民眾生命財產的生存智慧，75.5%支持主動談判爭取和平，支持「不接觸不交流」的民眾僅佔4.3%。同時，超60%民眾對鄭麗文大陸「和平之旅」表示肯定，充分說明「台獨」分裂路線早已徹底失去民心。

（二）「疑美論」全面擴散，成為島內社會共識

越來越多台灣民眾徹底看清美國「以台制華」的險惡用心，所謂「美台情誼」不過是利用台灣遏制中國發展的謊言。相關民調顯示，57%的台灣民眾不相信台海發生戰爭時美國會派兵護台，57.6%不認同繼續對美軍購；超五成民眾明確認為美國不會無條件出兵保護台灣，堅信美國會出兵的僅不到三成。

近年來，大陸多次組織大規模團台軍演，美國航母屢屢退避，早已戳破「美軍協防台灣」的虛假承諾；美國高額關稅打壓台灣經濟、強行將台積電改造為「美積電」，更是讓台灣民眾認清：美國從未真正關心台灣安危，只是將台灣當作遏制中國的棋子。「美國不值得台灣依靠」，已然成為台灣主流民意。

（三）年輕世代觀念徹底轉變，打破「天然獨」謊言

民進黨當局長期推行「去中國化」毒化教育，妄圖塑造年輕世代「台獨」認同，但現實的生活壓力、兩岸交流的真實紅利、網絡時代的信息暢通，讓台灣青年徹底擺脫政治洗腦。民調數據顯示，20-29歲台灣青年中，55.7%支持討論兩岸統一；30-39歲群體中，認同主動面對統一議題的比例高達62.7%。願意赴大陸就業、送子女赴大陸求學、遷居大陸生活的台灣民眾比例持續攀升，創下近年新高。「要發展未來、不要對抗戰爭」，成為台灣年輕世代的普遍心聲，他們不願被「台獨」綁架，更渴望在大陸廣闊平台實現人生價值。

（四）「大陸熱」持續升溫，文化認同不可割裂

從《繁花》《逐玉》等陸劇引爆島內追劇熱潮，到新中式服飾、大陸美食成為台灣社會潮流，再到2024年台灣青年報考大陸高校預報名數暴增四成，島內「大陸熱」持續升溫。

大陸十項惠台措施發布後，台灣七大產業公會集體發聲呼籲積極對接，雲林縣長直言惠台政策是台灣農業的「強心劑」。

兩岸同根同源、血脈相連，中華文化的深厚紐帶從未割裂。大陸高鐵、航天、超級工程等全方位發展成就，讓台灣民眾

由衷自豪，兩岸文化共情、民族認同，成為推動兩岸交流的強大動力，也注定民進黨「去中國化」圖謀注定失敗。

三、偏見與民意的激烈碰撞：當局「裝睡不醒」與民眾「清醒抉擇」

賴清德當局與台灣主流民意的對立裂痕，正持續擴大，其逆民意而行的行徑，早已遭到島內民眾的普遍反感與抵制。

（一）施政徹底脫離民意，信任危機全面爆發

賴清德僅憑少數民意支持上台，卻始終無視多數民眾訴求，上台後非但不釋放兩岸善意，反而利用執政優勢大肆打壓非綠陣營、煽動政治對立。其所謂「尊重民意」，不過是口頭說辭，實質是通過仇恨動員、對立炒作操控民意。

最新民調顯示，賴清德公眾好感度僅43.9%，施政不滿意度反超滿意度，形成「死亡交叉」；綠營接連發起的所謂罷免行動屢屢慘敗，更是集中體現台灣民眾對賴清德當局的不信任與反感已達到頂峰。

（二）「抗中保台」徹底破產，淪為政治「票房毒藥」

「抗中保台」曾是民進黨欺騙選民的政治神主牌，但隨着民生困頓、兩岸關係惡化，越來越多民眾看穿其自私自本質。今年4月台灣核三「公投」中，同意票佔比高達74.17%，全台各縣市均呈現同意票壓倒多數，直接推翻民進黨「非核家園」謊言，更標誌着台灣民眾對民進黨「抗中保台」錯誤路線的忍耐徹底觸底。民眾用選票明確表達：拒絕政治操弄，渴望和平發展。

（三）「去中國化」徒勞無功，民族血脈無法割斷

儘管民進黨當局不遺餘力推行「去中國化」教育、割裂兩岸歷史聯結，但兩岸同根同源的文化血脈、民族親情，是任何政治操弄都無法割斷的。從中華文化在島內持續流行，到兩岸民間交流愈發密切，大陸軟實力、民族凝聚力不斷增強，「華流」成為台灣社會主流。文化相通、同胞相親，築牢了兩岸關係和平發展的社會根基，也宣告「去中國化」圖謀徹底破產。

四、歷史大勢與民心所向：台灣未來繫於兩岸融合發展

兩岸同屬一個中國，是不可撼動的歷

史與法理事實，台灣的前途命運，從來不在「倚美謀獨」的虛幻承諾裏，而在兩岸融合發展、民族復興的壯闊征程中。

（一）「九二共識」是台海和平穩定的定海神針

鄭麗文率團訪陸的圓滿成功充分證明，只要堅持「九二共識」、堅決反對「台獨」，兩岸關係就能和平發展，兩岸交流就能穩步推進，台海和平就有堅實保障。「九二共識」不是民進黨污蔑的「洪水猛獸」，而是守護台海和平、保障台灣民眾利益的核心基石。唯有回歸「九二共識」，台海才能安定，台灣民眾才能安居樂業。

（二）兩岸融合發展是台灣經濟脫困唯一出路

當前台灣經濟產業單一、對外過度依賴，風險持續加劇。唯有深化兩岸融合發展，才能讓台灣產業融入大陸新質生產力體系，實現產業轉型升級；才能借助大陸廣闊市場，破解台灣經濟發展困境，抵禦外部經濟風險。兩岸攜手構建融合發展新格局，才能共同壯大中華民族經濟，讓台灣民眾真正共享發展紅利。

（三）台灣民眾用腳投票，順應歷史大勢

從台灣青年踴躍赴大陸求學就業，到越來越多民眾支持兩岸和平談判、正視統一議題，台灣民眾用實際行動，表達對兩岸融合發展的堅定支持。兩岸關係和平發展的民意基礎愈發雄厚，和平統一、民族復興，是不可阻擋的歷史大勢、民心所向，任何勢力都無法逆轉。

（四）賴清德當局逆民意而行，注定被歷史拋棄

賴清德當局執意逆民意而動，持續污名化大陸惠台政策、打壓兩岸民間交流、配合美國「以台制華」，將台灣牢牢綁在「台獨」分裂的戰車上，全然不顧2300萬台灣民眾的生死安危。但島內民意早已給出明確答案：要和平不要戰爭，要交流不要隔絕，要合作不要對抗。

賴清德當局若繼續執迷不悟、一意孤行，必將遭到全體中華兒女堅決反對、被台灣主流民意徹底拋棄，最終為分裂行徑付出沉重代價，接受歷史的公正審判。

海峽兩岸關係研究中心特約研究員