

# 中國駐英大使向英方提嚴正交涉 警告停止反華政治操弄

【大公報訊】2026年5月8日，中國駐英國大使鄭澤光約見英國外交部官員，就英國法院對香港經貿辦僱員等兩名在英中國公民的所謂「裁決」進一步提出嚴正交涉，駁回英方無理指責，敦促英方糾正錯誤，停止反華政治操弄，停止任意逮捕、起訴在英中國公民，停止為反中亂港分子撐腰打氣。

鄭澤光指出，英方以「莫須有」的罪名逮捕和起訴在英中國公民，濫用法律、操弄司法程序將其定罪，是典型的政治鬧劇。目的是為外逃在英的反中亂港分子撐腰站台，污蔑抹黑中國政府及香港特區政府。中方對此堅決反對，予以強烈譴責。

鄭澤光強調，中國政府打擊反中亂港分子、維護香港穩定繁榮的決心堅定不移。英方庇護被通緝

的違法犯罪分子、任意逮捕在英中國公民，是對法治的褻瀆，嚴重違背國際關係基本準則，嚴重破壞中英關係。中方對此絕不容忍。

鄭澤光敦促英方糾正錯誤，停止反華政治操弄，停止任意逮捕、起訴在英中國公民，停止為反中亂港分子撐腰打氣。我們正告英方，任何損害中方利益的行徑都將遭到中方堅決反擊。

## 發牌數量將公布 議員建議注重效果

# 網約車牌照數量 業界倡循序漸進



▲有網約車公司早前倡議發放三萬個網約車牌照，社會各界憂慮可能加劇路面負擔。  
大公報記者黃洋港攝



### 焦點新聞

網約車合法營運進入最後倒計時。立法會去年通過網約車規管的主體法例，確立平台、車輛及司機「三方持牌」制度，政府計劃今年上半年以附屬法例敲定網約車車輛牌照數量，首批持牌網約車平台最快有望於第四季投入服務。

隨着發牌數量即將公布，有業界上月初倡議發放三萬個「網約車車輛許可證」，引發社會爭議。有立法會議員擔心，若牌照數量暴風式增長，或會壓縮傳統的士業的生存空間，引發行業動盪，亦可能影響市民日常出行體驗，加劇路面負擔。

有業內人士及市民認為，香港地少人多、道路資源珍貴，建議當局採取循序漸進方式釐定發牌數量，平衡業界生計、出行需求與交通承载力，避免加劇擠塞及衍生新問題。

大公報記者  
龔學鳴、林子洋、義吳



▲政府去年立法正式規管網約車，確立平台、車輛及司機「三方持牌」制度，預料首批持牌網約車平台最快今年第四季投入服務。

## 車輛、司機、平台均須領牌

《2025年道路交通（修訂）（網約車服務）條例》（《條例》）已於2025年10月刊憲通過，發牌規管分為車輛牌、司機牌、平台牌，政府規管要求「人車合一」，網約車輛只可由登記車主本人當司機，不可出租。

《條例》引入網約車服務的規管框架，訂明提供網約車服務的平台、車輛及司機三方均須領取牌照或許可證。持有網約車服務牌照的平台須維持適當且具效率的服務，並對旗下車輛和司機進行盡職審查。網約車車輛須符合各項條件，包括須持有合適的第三者風險保險、符合有關年齡

和驗車的要求，以及遵從「人車綁定」的規定——即車輛須以個人名義登記並由登記車主駕駛以提供網約車載客服務。網約車司機亦須符合指定條件，例如年滿21歲、五年內無嚴重交通定罪紀錄等，並通過相關考核。

除了規管網約車服務外，《條例》亦加強了與非法取酬載客相關的罰則和安排，包括訂明被定罪的司機須被取消駕駛資格不少於12個月（最長可達三年），以及強化暫時吊銷相關車輛牌照及扣押車輛的安排，《條例》允許執法機關在未能識辨涉事司機以作出刑事檢控的情況下，仍可扣押涉案車輛以打擊非法取酬載客活動。

### 初期宜少量發牌 逐步增加

就發牌規模問題，Uber香港區總經理鍾志靈上月初提出，將車輛牌照數量定至少三萬個。立法會議員陳紹雄指出，初期宜採取「少量發牌、逐步增加」策略，以避免對現有交通系統造成衝擊。他表示，香港約九成市民依賴公共交通出行，若一次過發出大量牌照，繁忙時段或進一步加重道路負擔，延長塞車時間，對依賴巴士及小巴等公共交通的市民並不公平。另一方面，在非繁忙時段，過多網約車或導致市場「內捲」，令傳統的士經營更為困難；但若牌照數量過少，則可能出現供求失衡，影響用戶體驗，偏離政策原意。他強調，政府應充分掌握平台及的士營運數據，綜合考慮人口密度及道路承载力後，審慎決定發牌規模。

立法會議員陳沛良認為，政府應「以民為本」推行政策，透過循序漸進方式落實網約車發牌，並在實施過程中按實際情況適時調整，確保政策達至預期效果。立法會前議員張欣宇與智慧交通聯盟成員，參考各地運營數據後，建議首階段發牌數量應設定為20500個，令到活躍網約車不少於15000輛。

### 的總：數量暫不宜多於1萬

目前本港的士牌照約有1.8萬個，當中不少從業者及投資者傾注畢生積蓄。的士司機從業員總會副理事長李為民表示，理解市民對網約車的需求，但強調牌照數量必須嚴格控制、循序漸進，避免對的士市場造成過大衝擊。他指出，若一次性發放大量牌照，將直接影響的士司機接單量及收入，甚至可能引發社會矛盾。同時，網約車平台抽成比例偏高，增加司機營運成本，不利整體市場健康發展。他認為，牌照數量不宜過快增至一萬以上，否則在本港道路資源有限、繁忙時段交通已趨飽和的情況下，勢必加重路面負擔，影響交通效率。

多名的士司機對政策表示關注。司機黃先生指出，希望當局審慎決定網約車牌照發放數量。他表示，現時香港的士牌照設有嚴格總量限制，從業者入行既要花時間考司機執照，亦要耗資購入或租用的士車牌。若當局大舉放寬網約車牌照配額，會令傳統的士從業者感到不公平、心理失衡。

司機尹先生坦言，現時的士租車營運成本已相當高昂，若網約車配額大量增加，勢必分薄傳統的士生意，直接導致收入大跌，屆時不少從業者恐因經營困難而被迫轉行，對行業穩定構成挑戰。

### 市民憂司機質素參差

另一方面，有網約車司機持較開放態度。兼職網約車司機何先生認為適度發牌有助引入競爭，推動服務質素提升。他指出，現時平台壓價且抽成偏高，司機利潤有限，因此發牌規模需審慎拿捏，才能促進行業健康發展。市民對發牌安排亦有此看法，「逐步推行肯定更為穩妥，要先看看有沒有什麼問題。」市民區先生認為，若一次性批出過多配額，除了司機質素、駕駛操守或參差不齊外，亦會衍生上落客位不足、違泊情況惡化等問題，反而加重路面負擔。他指出，網約車發牌必須設置合適數量上限，逐步有序開放較為理想。

### 部分地區對網約車規管

#### 美國紐約

- 2019年起永久凍結網約車配額，數量上限鎖定在8.5萬至9萬輛之間。

#### 西班牙巴塞羅那

- 2015年頒布相關法規，明確規定網約車牌照與的士牌照比例須維持1:30。

#### 印尼雅加達

- 初期設定網約車數量上限約36510輛，後續按市場供需狀況每年微調配額。

### 依法規管

### 司機市民有SAY

### 促進改革

#### 憂慮分薄生意

的士司機尹先生：的士租車營運成本已相當高昂，若網約車配額大量增加，勢必分薄傳統的士生意。

#### 發牌多易生亂

市民區先生：若一次過批出太多配額，除了司機質素、駕駛操守或參差不齊，亦會衍生上落客位不足、違泊情況惡化等問題。

## 的士行業服務質素引起媒體廣泛關注

香港的士行業現狀及服務質素近年受到市民及媒體廣泛關注。《大公報》相繼推出「的士業面面觀」、「的士業改革」、「出租車出路」等多個系列專題報道，透過現場觀察、深度調查和訪談，聚焦行業亂象、服務質素提升方法、科技改革方向等。各個系列報道引發社會廣泛回響、深入討論。政府其後逐步推動行業邁向規範化、科技化服務改革，包括逐步取締違規劣行、引入的士隊制度、引入電子支付等。



責任編輯：杜樂民 美術編輯：徐家寶