

漢坦病毒郵輪抵西班牙 乘客分批撤離

船上人員未現感染症狀 世衛促追蹤觀察42天



▲「洪迪厄斯」號首個確診病人(小圖)與妻子曾前往阿根廷烏斯懷亞市一個垃圾場觀鳥，疑似在該處被感染。 網絡圖片

「零號病人」為荷蘭鳥類學家 阿根廷垃圾場觀鳥感染

【大公報訊】據《紐約郵報》報導：荷蘭郵輪「洪迪厄斯」號爆發漢坦病毒疫情，此次首個確診病人(即「零號病人」)確認為早前病故的荷蘭籍乘客、鳥類學家希爾佩羅德(Leo Schilperoord)。他與妻子曾前往阿根廷烏斯懷亞市一個垃圾場觀鳥，疑似在該處被感染。

70歲的希爾佩羅德與69歲妻子米爾賈姆進行了一次為期五個月的南美之旅。他們於去年11月27日抵達阿根廷，再先後到智利、烏拉圭，於3月27日返回阿根廷，前往距離烏斯懷亞市附近一個垃圾場觀鳥。當地居民對該垃圾場避之不及，但因為能看到一種極稀有的鳥類「白喉卡拉卡拉」，卻成為全球觀鳥人士的熱門地點。

阿根廷當局懷疑，該垃圾場可能遭受長尾侏儒鼠的糞便或尿液污染，這種鼠類攜帶漢坦病毒的安第斯毒株，這對荷蘭夫婦在垃圾場處受感染。安第斯毒株在過去曾表現出一定的人際傳播能力，一般需要長期近距離接觸才會造成傳播。

4月1日，希爾佩羅德夫婦從烏斯懷亞登上「洪迪厄斯」號。希爾佩羅德在4月6日起出現發燒、頭痛、胃痛和腹瀉等症狀，4月11日於船上病逝，當時被判定為自然死亡。4月24日，其妻於郵輪的停靠點大西洋聖赫勒拿島帶著丈夫的遺體下船，飛往南非約翰內斯堡，在當地再轉機返回荷蘭。她在約翰內斯堡機場病重未能出行，送至附近的醫院，隔天去世。

郵輪漢坦病毒疫情情況

漢坦病毒簡介

漢坦病毒主要由齧齒動物攜帶，人類通常因接觸攜帶病毒的動物的尿液、糞便或唾液而感染。該病毒「家族」中的安第斯病毒毒株主要分布在阿根廷和智利，在密切和長期接觸者之間，能引起有限的人際傳播。漢坦病毒潛伏期為1至8周，目前無特效藥和疫苗，死亡率達40%。



船上人員組成：

載着149名乘客與船員，來自23個不同的國家，其中19人(英國)、17人(美國)、13人(西班牙)、8人(荷蘭)。29名乘客已提前於4月24日下船。

船隻病例情况

截至8日，涉疫郵輪共報告8宗病例，6宗確診，包括3宗死亡。

多國現疑似病例

- **西班牙**：1名跟死亡病例同乘飛機的女子出現病徵，已送院隔離。
- **荷蘭**：1名女空乘因曾與一名死者接觸出現病症，在阿姆斯特丹大學醫學中心隔離治療。
- **英國**：海外領地特里斯坦-達庫尼亞島發現一宗疑似病例，為郵輪的男乘客。
- **美國**：新澤西州有兩名居民正接受病毒監測，兩人曾與確診郵輪乘客有潛在接觸。

應對措施

- 郵輪10日停靠西班牙特內里費島格拉納迪利亞，所有人員下船前接受檢測，無症狀者可乘飛機返國。
- **世衛**：建議對所有下船的乘客和船員進行42天主動監測和隨訪。
- **美國**：CDC包機接回內布拉斯加大學國家隔離中心，接受42天隔離觀察。
- **西班牙**：送往馬德里軍醫院強制隔離。
- **英國**：回國後進行42天居家隔離。

爆發漢坦病毒疫情的荷蘭郵輪「洪迪厄斯」號10日抵達西班牙特內里費島水域後，西班牙當局負責疏散和轉運所有乘客及部分船員，相關行動預計持續至11日。所有人員下船前接受檢測，無症狀者可乘飛機返國，除了早前發病病例外，船上所有人員均未出現症狀。多國已派遣包機抵達。世界衛生組織強調，雖然漢坦病毒對全球公共衛生構成的風險「仍然很低」，仍建議對所有乘客及船員實施42天主動追蹤與後續觀察。

【大公報訊】當地時間10日早上6點半，「洪迪厄斯」號在西班牙特內里費島格拉納迪利亞港水域拋錨停泊。西班牙衛生部門工作人員上午7點半登船開展流行病學調查和健康評估，船上所有人員均未出現症狀。上午9點半，首批乘客戴着口罩、身穿防護服下船，分批上岸接受轉運。船上共有146名乘客和船員。截至本港時間10日晚11點半，已有46人下船。預計所有乘客將於11日晚全部下船。

西班牙衛生部長加西亞表示，所有乘客和部分船員在嚴守防疫規定的情況下離船，他們先接受醫療檢查，確保無症狀；下船乘客不得攜帶大件行李，只能攜帶一些必需品和手機、證件等物品離船。無症狀的乘客上岸後由封閉式巴士送往約十分鐘車程的機場，轉乘飛機返回各自的國家。「洪迪厄斯」號之後啟程前往荷蘭，在當地進行全面消毒。

根據世衛聲明，「洪迪厄斯」號郵輪迄今共有8人發病，確診為6宗，其中3人死亡，確診患者均為感染安第斯病毒株。該毒株有一定的人際傳播能力，除了首名死亡的荷蘭籍男乘客，船上其他病例疑與人傳人有關，包括死者的妻子、郵輪醫生和導遊等。

世衛評估強調，此次事件對全球公眾健康構成的風險目前為「低」，而船上乘客及船員面臨的風險為「中等」。世衛流行病學家科霍夫表示，世衛已將郵輪上全員列為「高風險接觸者」，並建議對所有乘客及船員實施42天主動追蹤與後續觀察。漢坦病毒潛伏期為1至8周。

多國派包機接回乘客

首批上岸的人員來自西班牙，包括13名西班牙籍乘客和1名船員。首批下船乘客戴着白色醫用口罩、身穿藍色防護服，下船後搭乘一輛由國民警衛隊護送的軍事應急部隊大巴前往特內里費南部機場。這批西班牙籍的乘客乘坐包機抵達馬德里，送往軍事醫院，接受為期三周的醫學隔離和進一步的病毒檢測。

來自法國、加拿大、荷蘭、英國、土耳其、美國和愛爾蘭的乘客下船，相關國家已派遣專機抵達當地機場，負責撤離本國乘客。最後一班乘客遣返航班將於11日起飛，負責運送澳洲公民。此外，荷蘭將於11日下午派遣一架「收尾航班」，轉運屆時尚未獲得各自國家安排接走的人員。

美國疾病控制與預防中心(CDC)代理主任巴塔查里亞10日透露，船上17名美國乘客被送往內布拉斯加大學醫學中心接受評估篩檢，乘客可選擇在當地或者返回家中，接受為期42天的監測。22名英籍人員回國後將被轉運至英格蘭西北部默西賽德郡一家醫院宿舍區接受隔離。

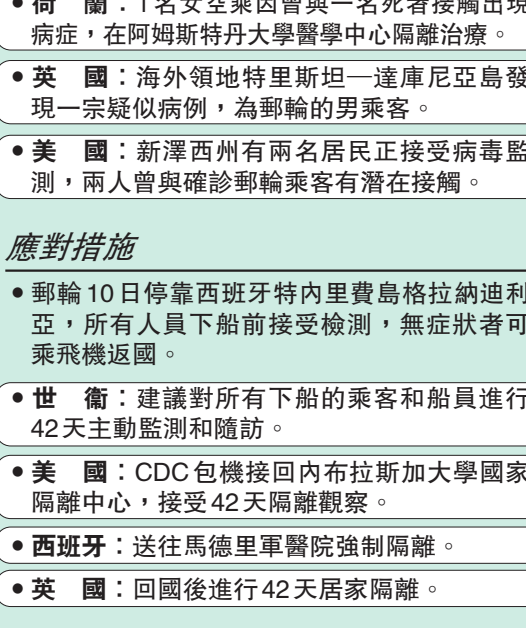
世衛總幹事感謝多方支持

為了防止本次「洪迪厄斯」號變成2020年新冠疫情的「鑽石公主」號郵輪事件翻版，世衛與西班牙、荷蘭等相關國家進行密切協調。

世界衛生組織總幹事譚德塞9日前往特內里費島，現場協調轉運等工作。譚德塞向島上居民發出公開信，表示理解當地居民對郵輪疫情的擔憂，強調居民感染風險極為有限。譚德塞稱讚西班牙同意接收郵輪是「團結和道義的體現」，他代表世衛等相關機構向居民表示感謝。

英國10日使用軍用運輸機，將六名傘兵和兩名軍醫組成醫療團隊，設備空投至南大西洋的特里斯坦-達庫尼亞島，為一名提前下船、疑似感染的男子提供治療。該島非常偏遠，人口僅221人，僅能透過船隻抵達。(綜合報導)

▼爆發漢坦病毒疫情的荷蘭郵輪「洪迪厄斯」號10日抵達西班牙特內里費島水域。 法新社

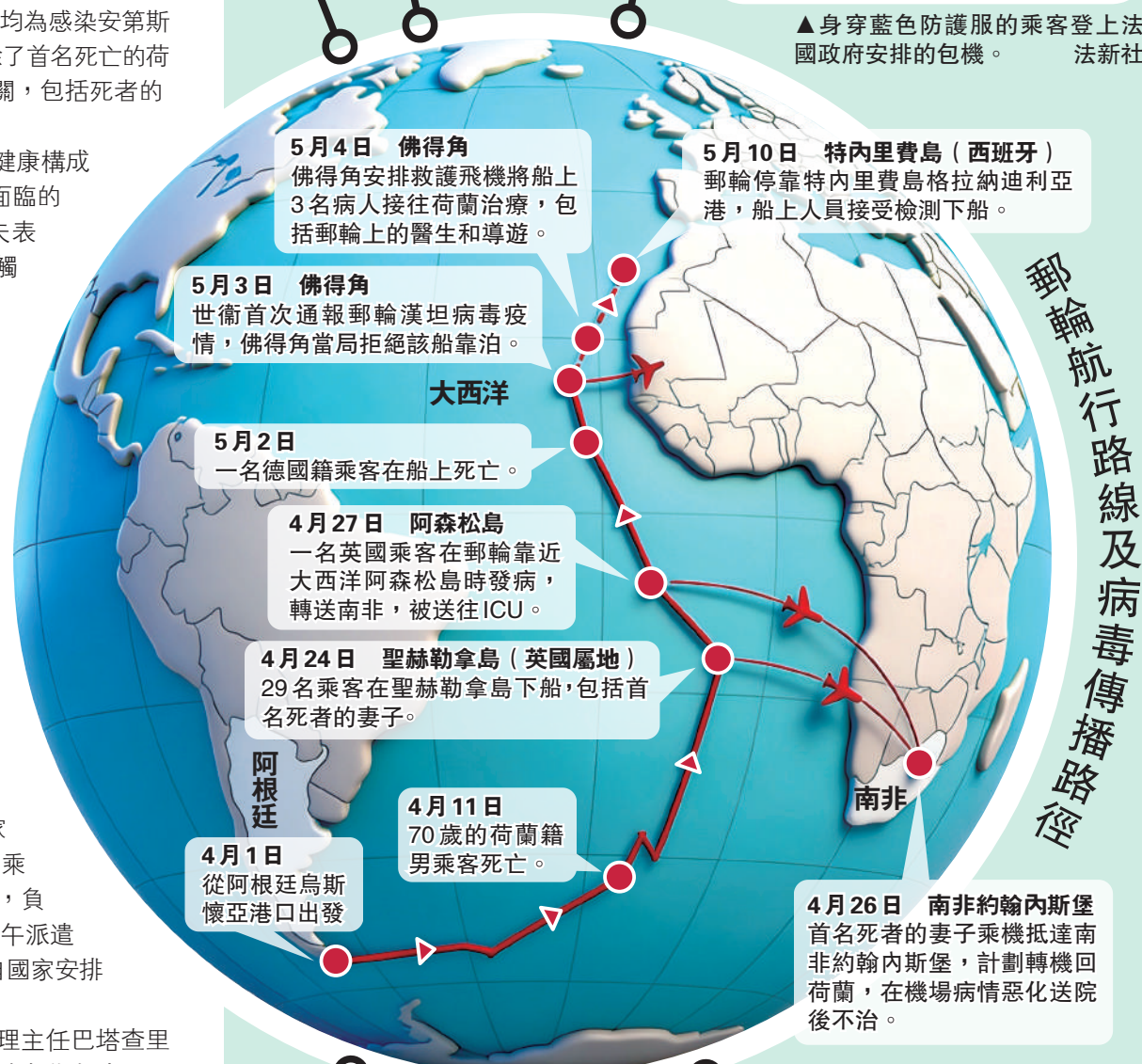


▼身穿藍色防護服的乘客們在工作人員的護送下下船。 美聯社

▲身穿防護裝備的工作人員在西班牙特內里費南部機場停機坪上做準備。 路透社



▲身穿藍色防護服的乘客登上法國政府安排的包機。 法新社



▲一名乘客6日在「洪迪厄斯」號上的船艙內查看他的相機。 美聯社



▲世衛組織總幹事譚德塞(右二)和西班牙衛生部長加西亞(右一)10日抵達現場。 路透社

郵輪有逾20美國乘客 CDC反應遲緩捱轟

【大公報訊】據美聯社報導：美國疾病控制與預防中心(CDC)在應對郵輪爆發漢坦病毒初期「缺席」，沒有迅速調動人員、沒有開記者會，也沒有及時發出健康警告，部分美國乘客其實早已提前離船回國，受到外界詬病。

「洪迪厄斯」號上有24名美國人，其中7人已於4月底下船並返回美國，17人仍留在船上。5月3日，世界衛生組織通報郵輪上爆發漢坦病毒，CDC到5月6日才發表簡短聲明，而該機構的官員首次公開露面則是5月9日，宣布派遣專家小組前往西班牙，負責撤離船上美國乘客。這些乘客將由包機送到內布拉斯加大學國家隔離中心，接受42天隔離觀察。CDC在同一天首次向全美醫生發出公共衛生警告，提醒注意輸入病例。喬治城大學公共衛生學教授戈斯汀

直言，「從未見過CDC反應如此遲緩，連參與者都算不上。」

目前，全美共有6個州9名居民因可能接觸過感染者需要監測，佐治亞州、亞利桑那州、得州、弗吉尼亞州以及加州均已發現曾搭乘涉事郵輪的美國旅客。但是，CDC強調，漢坦病毒目前對美國公眾的整體風險仍然「非常低」。

CDC過去在應對類似情況時，一直與世衛密切合作。美國總統特朗普去年重返白宮後，除了宣布美國退出世衛，也對CDC等衛生機構實施了大規模裁員與結構調整，數千名CDC專業人員被解僱，其中包括船隻衛生計劃的成員。美國感染病學會主席馬拉佐則表示，「漢坦病毒疫情是警示事件，反映出美國應對疾病威脅的準備程度。我很遺憾地說，目前我們並未做好準備。」