



首相斯塔默拒絕辭職 逾40工黨議員促下台 英工黨內部逼宮 擬9月選舉新黨魁



英國改革黨黨魁法拉奇8日與新黨選的議員合照。



英國首相斯塔默11日在倫敦一場工黨活動中發表講話。

英國執政黨工黨日前在地方選舉中遭遇「世紀慘敗」，首相斯塔默面臨執政以來最嚴峻的政治危機。截至本港時間12日凌晨，已有逾40名工黨議員公開呼籲斯塔默辭職或確定離任時間表，據傳要求推動在9月份選出新黨魁（即首相）。斯塔默11日發表演說承認地選結果「嚴峻」，工黨「犯了一些錯誤」，他願承擔責任，但不會「一走了之，讓國家陷入混亂」，但拒絕辭職。分析認為，工黨內部逼宮斯塔默的聲浪漸起，斯塔默的首相之位已岌岌可危。

【大公報訊】根據英國地選結果，執政黨工黨在英格蘭地區丟失1496個議席，失去38個地方議會控制權；在蘇格蘭和威爾士，工黨同樣遭遇世紀慘敗，創歷史最差戰績，一個世紀以來首次失去威爾士議會的控制權。目前，工黨內部要求斯塔默下台的呼聲日益高漲。

為平息黨內不滿，斯塔默11日發表「救亡」演說，承認選舉結果「嚴峻」且「令人難受」，並表示「我對這場失敗承擔全部責任，但我不會一走了之，讓國家在危機中陷入混亂」。斯塔默承認「有一些懷疑者，包括黨內的人」，但他將證明「他們錯了」。他稱，如果有工黨下議院議員開啟工黨黨魁選舉挑戰，他將迎戰。為展示改革決心，斯塔默宣布一系列政策新方向，包括立法國有化英國鋼鐵公司，強調「公有制符合公共利益」；承諾將「讓英國重回歐洲中心」作為政府核心任務，包括尋求與歐盟達成新的全面協議、推出青年就業保障計劃等。此舉被外界視為意圖從極右翼改革黨手中奪回脫歐議題話語權，同時爭取工黨左翼和年輕選民的支持。

挑戰首相位置 需至少81議員支持

不過，斯塔默的演說似乎未能扭轉頹勢。他結束演說後僅數分鐘，正推動黨內逼宮的工黨議員韋斯特表示：「這是一次充滿口號但缺乏細節的演說，太少了、也太遲了。」她透露已開始收集議員簽名，呼籲斯塔默制定辭職時間表，以便在9月向新首相「有序過渡」。

韋斯特10日公開設下「逼宮」死線，稱如果到11日仍沒有內閣官員挑戰斯塔默，她就將呼籲工黨議員支持她，以啟動黨魁選舉。根據工黨黨章規定，若要挑戰或者撤換現任黨魁，必須獲得議會黨團20%成員的書面支持，即約81名下議院議員。

除韋斯特外，不少工黨議員也認為斯塔默的演說沒有實質性內容，「十分模糊、毫無意義」。目前公開呼籲斯塔默辭職的工黨議員人數已達到逾40人。

潛在候選人各有「先天不足」

與保守黨不同，在工黨100多年歷史上，從未有過罷免在任首相的先例。當前工黨內部未有明顯的接班人。迄今為止，被視作斯塔默主要潛在對手的政壇人物，均尚未採取行動。英國前副首相雷納10日警告，今次是工黨「改弦更張的最後機會」，若領導層不作出根本改變，工黨將面臨「存亡危機」。

在地方執政表現優異的大曼徹斯特市長伯納姆被外界看好，據稱已獲得約20名議員支持。但是，伯納姆目前不是下議院議員，因此不具備參選黨魁資格。今年1月，戈頓和登頓選區議員格溫辭職觸發補選，伯納姆公開表達參選意願，被工黨全國執行委員會否決。外界普遍認為，斯塔默陣營阻止伯納姆參選，是為了防止其重返議會後挑戰首相位置。

此外，雷納和衛生大臣斯特里廷也獲得一定支持，但兩人均有醜聞纏身，參選意向尚不明朗。也有部分左翼議員試圖推動能源大臣、前工黨黨魁文立彬（亦稱米利班德）競逐黨魁。另外，斯塔默在周末會晤黨內元老、前首相白高敦，任命其為全球金融特使進行拉攏。

分析人士指出，英國在後脫歐時代的政治不穩定性加劇，若斯塔默被迫辭職，將是10年內第六位下台的英國首相。這一更替頻率將達到近兩個世紀以來的高點，反映英國政治正深陷結構性管治危機。

(三)黨內大佬施壓

工黨資深議員們可選擇私下游說施壓，勸說斯塔默主動下台。但由於斯塔默已表態堅持留任，可能需要他身邊的核心親信出面施壓，同時加以多名大臣集體辭職，才有可能迫使其妥協。

(四)不信任投票

議會不信任投票比正式的黨魁選舉更容易發起，若斯塔默未能通過不信任投票，他將面臨巨大的辭職壓力。不過，這種投票並無法律約束力，斯塔默完全可以無視投票結果、執意留任。

英國地選選舉結果

● 本次選舉涉及英格蘭地區136個地方議會約5000個議席，以及蘇格蘭議會和威爾士議會的全部議席。

英格蘭地區

改革黨：
● 1453席（▲1451席），控制14個地方議會。

工黨：
● 1063席（▼1486席），失去約40個地方議會控制權。

保守黨：
● 801席（▼563席）

自由民主黨：
● 844席（▲155席）

綠黨：
● 577席（▲431席）

蘇格蘭議會（129席）

● 工黨僅獲12席，創歷史最差戰績。

威爾士議會（96席）

● 工黨議席從44席銳減至9席，結束工黨在威爾士政治中長達一個多世紀的主導地位。

▲ 斯塔默7日離開倫敦一處投票站。美聯社

大公報整理

工黨「4招」或可罷免斯塔默

(一)81名議員聯署

工黨黨章規定，任何尋求取代現任黨魁的人士，必須獲得議會黨團20%成員的書面支持，即約81名下議院議員。獲得足夠提名者可進入黨魁競選程序；現任黨魁若希望留任，則自動獲得參選資格。目前已有40名工黨議員公開或私下呼籲斯塔默辭職。



▲英國民眾去年10月在財政預算案公布之際示威，要求對超級富豪徵收財稅。

(二)內閣集體請辭

工黨成員可通過多種方式製造強大的公眾輿論壓力，逼迫黨魁主動辭職。最直接的方是內閣大臣集體請辭。英國前首相約翰遜2022年就遭遇30名大臣接連辭職，導致政府幾乎停擺，約翰遜隨後正式辭職。

新聞解碼

英國執政黨工黨在這次地選中遭遇歷史性慘敗，執政地位面臨前所未有的挑戰。工黨在英格蘭、蘇格蘭及威爾士全線失利，與在野保守黨的大量席位都流向極右改革黨。分析認為，這是英國政治碎片化加劇的又一信號，下屆大選很有可能出現「懸峙議會」的局面，改革黨拿下第一大黨有可能要同保守黨組成聯合政府，但無論如何，英國傳統兩大黨長期主政的局面，很有可能將告終。

改革黨在多個選區報捷後，黨魁法拉奇形容這場選戰「掃走」兩大老牌政黨，「這是英國政治一次真正歷史性轉變」。

改革黨前身是「脫歐黨」，在脫歐公投後3年才成立。以往被視為極右翼的改革黨，近年極速崛起，源自於選民對英國現有政治體制的不滿，尤其經歷保守黨領導下漫長而痛苦的脫歐時期，加上面對大量外來移民湧入、國民醫療服務體系欠缺資金導致看病難，以及經濟發展停滯等長期問題，令選民迅速倒向以反移民為核心政策方針的改革黨。

此次不僅改革黨在地方選舉大勝，左翼綠黨和傳統中間派自由民主黨，亦都明顯進退，搶走大量工黨和保守黨議席，反映英國政治碎片化持續加劇。而這也是歐洲大國主流政黨集體陷入治理困境的縮影，反映歐洲政治的不確定性持續上升。

大公報記者 郭嘉

大曼徹斯特市長伯納姆

在地方執政表現優異的伯納姆一度被看好，但他並非下議院議員，因此無法參與任何黨魁選舉。今年稍早，工黨曾阻止他參加補選。

前副首相雷納

在黨內基層擁有較高人氣，但其稅務問題持續發酵，仍在接受調查，該案成為其從政道路上的重大負資產。

衛生大臣斯特里廷

英媒披露，部分議員和工黨高層一直在為斯特里廷鋪路。不過，斯特里廷與因涉及愛斯丹醜聞辭職的英國前駐美大使曼德爾森關係密切，連帶受到影響。

能源大臣文立彬

文立彬曾於2010年至2015年擔任工黨黨魁，但他領導的工黨在2015年大選中慘敗，黨內對其領導能力仍有疑慮。

有望挑戰斯塔默的人選

漢坦病毒郵輪完成疏散 美法2乘客染疫

【大公報訊】綜合BBC、CBS報導：截至11日，爆發漢坦病毒疫情的荷蘭郵輪「洪迪厄斯」號已有94名乘客和船員從西班牙特內里費島下船，搭乘不同航班返回各自國家，郵輪當天基本完成疏散。法國衛生部長里斯特11日表示，一名法國乘客下船後經檢測確認感染漢坦病毒。此外，一名美國乘客下船後出現感染症狀，另一名美國乘客驗出對漢坦病毒的安第斯病毒株呈弱陽性。

目前共有5名法國公民離開該郵輪返國，在巴黎北部一家醫院接受隔離觀察。其中一名女性乘客在返法航班上出現相關症狀，健康狀況於10日晚惡化，隨後漢坦病毒檢測結果呈陽性。法國衛生部表示，目前法國已確認漢坦病毒感染病例的密切接觸者22人，其中8人來自從大西洋上的聖赫勒拿島飛往南非約翰內斯堡的航班，14人來自約翰內斯堡飛往荷蘭阿姆斯特丹的航班。法方已要求上述密切接觸者進一步加強隔離。

美國衛生部亦證實，從郵輪撤離的17名美國人中，有一人的檢測結果對漢坦病毒的安第斯病毒株呈弱陽性，另一人出現輕微病徵，所有人會在內布拉斯加州的新興病毒治療中心隔離。另外，全美共有6個州9名居民因可能接觸過感染者需要監測。

西班牙衛生部長加西亞11日透露，船上剩餘的54人中，28人於當天下午下船，全數搭乘同一班航班前往荷蘭。餘下的26名船員繼續留在船上，跟隨船隻前往荷蘭進行全面消毒作業。郵輪在特內里費島完成加油及補給後，於當地時間11日晚上7點（本港時間12日凌晨1點）離港。

▲「洪迪厄斯」號郵輪乘客10日在西班牙特內里費機場登機回國前接受消毒。美聯社

印度能源危機惡化 莫迪籲民眾慳油

【大公報訊】綜合BBC、路透社報導：全球能源危機因中東衝突持續惡化。印度總理莫迪10日敦促國民採取一系列措施，包括減少用油、避免非必要海外旅行以及恢復居家辦公及線上會議等，以節省燃料。

莫迪鼓勵民眾乘坐地鐵、巴士等公共交通工具，並在條件允許的情況下拼車出行，以節省燃料。他還敦促企業應優先恢復居家辦公和線上會議，減少員工出差，並優先將貨運轉向鐵路運輸。

消費方面，莫迪呼籲國民在至少一年內避免非必要的海外旅行，包括海外婚禮與度假。此外，莫迪還建議每個家庭減少食用油消耗，農民將化肥使用量削減50%，國民應暫停購買黃金。他強調：「我們必須努力節省外匯，以減少戰爭危機帶來的負面影響。」

印度作為全球第三大石油進口國和消費國，近90%的原油需求依賴進口，因此所受衝擊尤為嚴重。隨着油價高企，印度盧比兌美元匯率一度跌至95比1的歷史低位。印度還正面臨資本流入不足的困境，外國投資者已從印度股市撤出近220億美元，難以彌補不斷擴大的現金賬戶赤字。

目前，印度政府為控制通脹，仍維持國內零售汽油和柴油不漲價，由國營石油公司承擔每月約3000億盧比的巨額虧損。分析指，若霍爾木茲海峽封鎖持續，補貼政策難以長期維繫，未來印度國內油價上調壓力巨大。

▲印度民眾提着空的液化石油氣鋼瓶，前來購買充裝好油。法新社