

# 陳國基江西出席港澳青年重走長征路啟動禮 政府批逾40交流項目 鼓勵傳承長征精神

「傳承長征精神 廣續紅色血脈」

——港澳青年重走長征路系列交流活動昨日在江西瑞金舉行啟動儀式，港澳及內地青年約200人參與。活動以長征歷史足跡為脈絡，以紅色文化為根基，以青年交流為紐帶，旨在加深港澳青年對國情發展的認識，增強國家歸屬感與身份認同感。

香港特區政務司司長陳國基表示，特區政府已批出超過四十個「長征勝利九十周年」相關主題的交流項目，提供超過2000個名額，讓香港青年走進相關省份，學習歷史，傳承長征精神。

大公報記者 龔學鳴



政務司司長陳國基昨日在江西省瑞金市出席「傳承長征精神 廣續紅色血脈」——港澳青年重走長征路系列交流活動啟動儀式。圖為陳國基與一眾嘉賓合影。

全國青聯主席徐曉、香港特區政務司司長陳國基、澳門特區社會文化司司長柯嵐、江西省副省長張瑩出席啟動儀式並致辭。中央港澳辦、國務院港澳辦四局局長陳偉，香港特區政府民青局副局長梁宏正，澳門特區政府教育局局長龔志明等出席。

張瑩致辭時表示，江西與港澳地緣相近、人緣相親、血脈相連、情緣相通，其中澳門對口支援江西省修水縣，助力鄉村振興。港澳地區更是江西境外投資最大來源地和入境旅遊最大客源地。藉此機會，她期待港澳青年常來江西考察，在這片紅色熱土上追尋紅色記憶、共築青春夢想。

## 提供逾2000個參與名額

陳國基表示，特區政府一直高度重視愛國主義教育的工作，特別是積極推動青年親身到內地交流，全面認識國家的歷史文化和最新發展成就。長征在國家發展史上具有重要意義，特區政府已經批

出超過四十個「長征勝利九十周年」相關主題的交流項目，提供超過2000個名額，讓香港青年走進相關省份，學習歷史，傳承長征精神。特區政府也會繼續鼓勵更多社會團體舉辦更多同類交流項目，讓更多青年受益。

柯嵐表示，從澳門到瑞金，雖遠隔千山萬水，但家國情懷一脈相承。在各個歷史時期，從抗戰的烽火歲月中，到新中國成立、改革開放，以及「一國兩制」的偉大實踐中，澳門同胞始終與祖國風雨同舟、血脈相連，以赤誠之心與實際行動，譜寫愛國愛澳的動人篇章，期望青年傳承長征精神、錘煉過硬本領，全面裝備自己、提升能力素質，為強國建設、民族復興貢獻港澳青年力量。

## 18條交流路線 覆蓋15個省份

徐曉表示，今年是長征勝利九十周年，系列活動共設計18條交流路線，覆蓋紅軍長征途經的15

個省份，讓港澳青年在沉浸式研學中感悟紅色政權來之不易、新中國來之不易、中國特色社會主義來之不易，同時牢記關懷囑託，弘揚長征精神，為全力推進強國建設、民族復興貢獻力量。

活動同場舉行長征圖書贈送儀式、《革命後代話初心》主題分享、《我們的長征路》情景劇演繹以及《長征路 英雄路》主題朗誦，將澳門、香港以及內地青年緊密連結在一起，共同弘揚長征精神。

最後，活動舉行港澳青年社團代表授旗儀式，標誌著港澳青年重走長征路系列交流活動正式啟動。

本次活動由全國青聯秘書處、香港特區政府政務司、澳門特區政府社會文化司、中央政府駐港聯絡辦青工部、中央政府駐澳聯絡辦教青部、江西省青聯、全國青少年井岡山革命傳統教育基地、贛州市人民政府共同主辦。同類港澳青年參訪及交流活



陳國基表示，特區政府將持續為港青提供多元化、有深度的主題式內地交流活動。圖為他在啟動儀式前與港青交流情況。

動會陸續在其他長征相關省份進行，讓青年透過親身踏訪革命足跡，深刻了解祖國的歷史文化，加深對國家進步歷程的理解，進一步鞏固對國家、文化與歷史的歸屬感。

## 「十五五」規劃戰略啟示——

# 可持續航空燃料產業鏈與香港大灣區機遇的調研思考

來論

本月初，由特區政府帶領，在香港本地孵化的綠色能源生產商怡斯萊，與東莞市政府簽署投資意向協議（MoU），將在粵港澳大灣區建立一條完整的可持續航空燃料（SAF）產業鏈。

乍看，這似乎只是一單尋常的MoU——一家香港企業到大灣區城市落戶建廠。但細讀行政長官致辭會發現：這場活動的意義遠超於一單MoU本身。

「今日的可持續航空燃料SAF生產基地項目，正正是香港對接國家「十五五」規劃、響應國家綠色發展戰略具體行動的示範性項目」。——行政長官在投資意向書簽署儀式的致辭。

事實上，它同時連接三條國家層次的戰略主軸——國家綠色能源安全、香港創科產業突圍，以及大灣區深度融合。若要理解這單MoU的真正分量，關鍵在於：它不是一宗單一企業的擴產決定，而是一個由國家戰略牽引、香港創科驅動、大灣區協同落地的「新型產業組合拳」。

### 第一重戰略意義

#### SAF背後是國家綠色能源戰略

SAF是用廢棄食用油、農林廢料、生物質等可再生原料合成而得的航空燃料。它與傳統航空煤油相容、可直接混合使用，毋須改裝飛機引擎或現有加油設施；但按全生命周期計算，二氧化碳排放可較化石航空燃料減少超過八成。簡單而言——飛機照飛、機場照用、油喉照通，但碳排放大幅下降。

SAF為什麼是「國家戰略」？早於行政長官2023年施政報告已提出，政府會密切監察可持續航空燃料發展趨勢，作前瞻部署。全球航空減碳的規則正在成形，而SAF正是其中一個關鍵技術。國際民航組織已通過《全球框架》，提出到2030年，透過SAF等更清潔能源，達至約百分之五的減排目標；[國際民航組織（International Civil Aviation Organization），《國際民航組織可持續航空燃料（SAF）、低碳航空燃料（LCAF）和其他航空更清潔能源全球框架》（ICAO Global Framework for Sustainable Aviation Fuels（SAF），Lower Carbon Aviation Fuels（LCAF）and other Aviation Cleaner Energies）]，2023年11月24日，歐盟、英國、新加坡、日本亦已相繼設立SAF使用比例目標；國際航空運輸協會更已確立2050年航空業淨零碳排放目標。若一個國家或機場仍未能建立穩定的SAF供應及認證能力，其國際航線編排、航空樞紐功能和航運競爭力，勢必受到影響。

對國家而言，SAF同時落在兩條戰略賽道之上——綠色能源與戰略性新興產業。國家「十五五」規劃明確要求「加快經濟社會發展全面綠色轉型」、「以碳達峰、碳中和為牽引」、「推動交通動力低碳替代」；「十五五」規劃及相關的重大工



特區政府早前與東莞合作，共建可持續航空燃料產業鏈，助力國家實現「雙碳」目標。

程項目、有關新產業新賽道培育發展專欄下的「綠色氫能」項目，其中更有提及「……推動綠氫產業鏈向綠色氫醇、可持續航空燃料延伸，拓展氫能在交通、電力、工業等領域應用」。如能在SAF產業上建立由原料到認證的全鏈條自主能力，將增強國家在綠色航空時代的能源話語權。換言之，SAF不單是一種環保產品，而是國家綠色能源版圖中的一塊關鍵戰略拼圖。

### 第二重戰略意義

#### 港產獨角獸怡斯萊背後是香港創科優勢的縮影

是次落戶的企業——怡斯萊（EcoCeres）——未必為普羅市民熟悉，但其成長軌跡，恰恰是相當典型、亦相當難得的香港創科路徑，正體現香港融入國家現代化產業體系、貢獻科技自立自強的獨特角色：以香港研發培育為起點，以國際科技金融賦能為支撐，以內地擴能生產為承載，再由香港連接世界、提升國家綠色科技的國際影響力。

怡斯萊的源頭，可追溯至本地公用事業集團中華煤氣早於2008年啟動的生物煉化研發項目；技術根基亦與本地大學基礎研究密切相關。經過十三年技術沉澱，怡斯萊於2021年正式分拆獨立發展。今日，它已成為香港土生土長的「綠色獨角獸」、全球領先的SAF生產商之一——自主研發的核心生產技術已取得國際認證，航空公司客戶遍布全球。公司目前營運兩個可持續燃料生產基地，分別在張家港基地，以及今年初啟用馬來西亞的廠房。東莞基地將成為其在大灣區布局全鏈條SAF供應能力的重要一步，目標於2030年全面投產。

更關鍵的是，這並非企業「自發」北上選址那麼簡單。從早期技術研發、耐心資本支持，到協調內地相關部門和東莞相關部門落實選址與規劃，特區政府一直扮演著「行政主導+市場實現」的關鍵角色：一方面，主動把香港孕育的綠色科技企業，對接國家「十五五」規劃下的重大產業布局；另一方面，透過與東莞建立常態化對接機制，把痛打造成香港的「綠色製造飛地」。一間由本港公用事

業集團孵化、獲特區政府資本長線支持、現以全球領先SAF生產商之一的身份在大灣區擴產的企業——這正是「香港創科產業由實驗室走向世界市場」的具體示範。

香港對國家綠色能源戰略的最大貢獻，未必在於本港能生產多少SAF，而是孵化了這家走向全球SAF市場的領先企業、並繼續作為其總部所在、國際資本、標準對接、綠色金融與全球交易的高增值供應鏈服務中心。

### 第三重戰略意義

#### 大灣區科技、綠色融合發展的實踐平台

為什麼SAF生產基地非得落在大灣區、而不是其他地方？答案不只是地價、稅務及補貼——而是大灣區其他城市能同時提供香港所缺、亦能承接香港所長的四個重要配置。

第一，土地與產業基礎。SAF屬於大型化工生產，需要相當規模工業用地、有成熟配套的化工園區與物流基礎設施。香港土地有限，亦難以承接此類大規模產線；相反，東莞——尤其是承接此項目的麻涌，有較成熟的化工園區和產業配套，以及貫通南海的物流網絡。

第二，原料供應。內地餐飲業規模龐大，UCO（廢棄食用油）資源充裕；東莞人口眾多、都市化程度高，可以為SAF生產基地帶來穩定而充足的回收食用油。這恰恰是香港本身難以單獨解決、但只要與大灣區其他城市聯手即可突破的瓶頸。

第三，制度互補。SAF相關的國際認證、碳會計、國際融資、跨境貿易結算，以至碳資產管理，本質上不僅是技術問題，更是制度和規則的競爭。香港擁有三大核心優勢：普通法司法管轄區的合約執行力、與國際市場直接接軌的金融基建，以及在全球綠色金融標準制定中擁有話語權的多邊平台地位。隨著歐盟碳邊境調整機制（CBAM）於2026年進入全面實施階段，國際貿易正式進入「碳成本」時代。誰能提供可信的碳數據、認證、融資及結算服務，誰就能在綠色產業鏈中掌握更高附加

值。東莞承載規模化製造，香港提供標準認證、綠色金融、碳資產管理、國際交易與航空應用場景，這才是大灣區獨有的組合拳。香港未必要直接承接每一條生產線，卻可以在標準、資本、認證、交易和市場連接等高附加價值環節中，塑造整條產業鏈的國際競爭力。

第四，國家規劃定位。國家「十五五」規劃要求「深化粵港澳全面合作，不斷豐富新時代「一國兩制」新實踐」；廣東今年四月公布的《「十五五」規劃綱要》以詳盡篇幅詳述粵港澳合作，並明確點名「香港國際機場東莞空港中心」為跨境聯通的典範實踐。回顧空港中心三年成績——截至今年四月累計進出口貨值逾650億元人民幣、2026年首季再超98億元、按年增長約一倍半，[《東莞—香港國際空港中心運行三周年 進出口貨值突破650億元》，海關總署網站，2026年4月22日，http://www.customs.gov.cn/customs/2026-04/22/article\_2026042214461882611.html]早已驗證「香港延伸功能、東莞承接落地、相互擴大國際影響力」的可行性。SAF基地與空港中心，前者是產業據點（麻涌沙田島），服務「綠色能源出海」；後者是物流通道（虎門綜保區），服務「貨物出海」。兩者均回應同一個課題：將香港本地難以承載的功能與產業，有策略地延伸至大灣區腹地，並透過香港的制度優勢，支撐整個項目的發展。

### 結語

#### 一場簽署儀式，三重戰略意義

就怡斯萊落戶東莞市——從SAF的全球意義看，是國家在綠色航空時代爭取話語權的關鍵一環；從怡斯萊的成長故事看，是香港創科從本地實驗室走向全球市場的旗幟案例；從大灣區的功能定位看，更是「一國兩制」制度優勢彰顯在具體產業項目中的標誌性實踐。也因此，這場簽署儀式遠非一般MoU，而是香港特區政府以行政主導、協同灣區城市、結合高效市場力量推動戰略性新興產業落地的示範性成果。

短三年，香港由空港中心發展至SAF基地，從物流基礎設施延伸至戰略性新興產業，在「一國兩制」下交出面向國家、連接大灣區、通往世界的亮麗成績。一單MoU背後，是國家綠色能源戰略、香港創科突圍和大灣區深度融合三條賽道同時發力。這場簽署典禮，不僅深化了「香港孕育企業與技術、東莞承載規模化製造、香港再連接國際標準、資本與市場」的路徑，更是在國家「十五五」規劃引領下，為香港更好融入和服務國家大局揭開新篇章。

特首政策組組長 黃元山