

# 發展具身智能產業 培育經濟新增長點

# 動態調整網約車數量

行政長官李家超昨日出席首屆香港具身智能產業高峰會並致辭，表示特區政府會積極對接國家戰略和「人工智能+」行動，着力推動具身智能等未來產業發展。香港在AI研發、成果轉化、應用場景豐富度及國際化網絡等方面具備獨特優勢，未來在政策引領、硬件配套與產學研協同推動下，有望建成具身智能產業發展新高地，為產業轉型升級與經濟高質量發展注入強勁動能。

所謂具身智能，通俗而言就是「有身體的人工智能」，是AI與物理世界深度互動的核心形態，並已成為驅動產業升級、培育新質生產力的關鍵引擎。具身智能這個具有未來感、科技感的新詞，也已成爲中國經濟發展的「熱詞」。在國家「十五五」規劃綱要中，具身智能作爲前沿技術和未來產業的代表，被多次提及，體現了國家對該領域的高度重視。去年香港的施政報告將人工智能列爲未來核心產業，堅持「加強基建，推動應用導向」策略，在築牢安全防線前提下，全面推進「AI+」行動，聚焦具身智能等新興賽道，推動「AI產業化、產業AI化」落地見效。

近年來內地機器人和具身智能產業異軍突起，已躋身世界領先水平。從春

晚舞台的精彩亮相，到工廠、礦山、救災一線的實戰應用，再到醫療、餐飲、養老等生活場景的廣泛普及，相關技術與產品正加速走進現實。就在昨日，專門研發新型機器人的內地企業宇樹科技發布全球首款「載人變形機甲」，集載人駕駛、自主變形與強勁動力於一體，彷彿「高達」與《阿凡達》中的科幻場景走進現實，讓人大開眼界。在本屆峰會上，另一家內地科企智元機器人宣布將在港設立國際研發總部，以拓展更多應用場景，孵化具身智能企業，同時借助香港的人才、資金、產學研協作及國際聯通優勢走向世界。這既是對香港創科和營商環境的認可，更是兩地科技協同發展的生動實踐。

雖然香港目前還缺少宇樹、智元這樣的龍頭企業，但發展具身智能產業卻具備別處沒有的獨特優勢。首先，香港在AI與機器人領域擁有一批世界知名的專家學者，學術研究水平位居世界前列。政府也一直透過「創新及科技基金」等資助本地大學、研發中心和企業進行相關研究。政府InnoHK平台已資助16間聚焦AI與機器人的實驗室，數碼港也在支援約120間涉及人形機器人、無人駕駛、無人機、智能可穿戴設備等企業。

其次，香港有高度國際化、文化多元且空間緊湊的城市環境，爲具身智能提供了理想的試驗與應用場景。在生活服務、醫療護理、智能製造等方面，都有豐富的應用空間，有助於相關技術研發、訓練和產業化，加速技術迭代，開拓國際機遇。

爲科學規劃產業發展，李家超宣布政府將成立「AI+與產業發展策略委員會」，政府全資擁有的「香港人工智能研發院」亦將於下半年投入運作，以促進AI上游研發、中下游成果轉化及開拓應用場景，搭建AI技術方案配對平台，推動解決方案對接業界需求，加速商品化和產業賦能。而香港正在全力推進的北部都會區各產業園區建設，將形成完整的產業生態圈，爲具身智能產業的發展配齊所需的硬件設施。

機遇在前，重在行動。香港發展具身智能產業，既是服務國家發展戰略，又契合自身轉型升級需求，更擁有研發、場景、政策、國際化等多重優勢。只要堅定方向、凝聚合力、務實推進，必能將優勢轉化爲勝勢，打造國際具身智能產業高地，爲經濟高質量發展培育新動能，在國家科技強國建設中展現香港擔當、貢獻香港力量。

網約車監管最快在今年第四季推出。根據特區政府提交給立法會的文件，將先訂明規管細節及時間表。至於各界最關注的網約車發牌數量問題，將綜合考慮乘客叫車便利度、道路負載能力及促進的士與網約車良性競爭等因素後確定實際數目，並會以「總量控制」爲原則。這是實事求是的做法。

網約車進入香港超過十年，規管網約車亦已討論多年。社會上對網約車司機、車及平台均需發牌規管早有共識，但在最關鍵的網約車發牌上限問題上存在嚴重分歧。政府提出「總量控制」原則，充分考慮了香港實際情況，兼顧了各方利益。

網約車發牌數量不能太少，以便利市民爲要。特別是高峰期，網約車數量不足會導致叫車失敗，影響服務質素。據估算，現時每日網約車乘客量約19萬人次，以每程載客1.67人計，每日約有11.4萬網約車次。另一方面，不同於的士可以24小時駕駛，網約車與司機「捆綁」，每日工作約6小

時，即3輛網約車等於一輛的士的運力，初步推算需要1萬至1.5萬架網約車。

但發牌數量也不能太多。一來，香港人多路窄，道路繁忙，太多網約車或窒礙其他道路使用者的通行，造成交通擠塞和混亂。二來，需要考慮數萬的士司機及其家人的生計。相比其他大多數地區不限制網約車數量，允許充分的市場競爭，香港對網約車實施總量限制，體現高度負責任的態度。但的士業界必須與時俱進，只有不斷提升服務質素，才能同網約車良性競爭。

當然，總量控制並非一個死數字，而是要因時制宜。運力需求會隨着經濟活動、旅遊業復甦進度及新發展區的落成而動態變化，特區政府在大力發展經濟、加快北都建設的同時，需要設立密切監察機制，定期檢視市場數據，務求做到靈活調控，確保網約車發牌量與市場的需求精準對接。從這個意義上說，對網約車的監管是對特區政府施政能力的檢驗。

# 三港青學者獲裘槎前瞻科研大獎

## 各得500萬資助 推動前沿科研工作

### 創科路上

香港大學、香港科技大學及香港城市大學三名新晉學者，昨日獲裘槎基金會頒發2026年「裘槎麥德華前瞻科研大獎」，各獲500萬港元資助，用以推動其前沿科研項目的科學研究工作。其中，有獲獎者受骨關節炎等疾病放發，聚焦研究人體關節的天然潤滑機制，並嘗試開發治療骨關節炎的新材料。該獲獎者表示，是次獲獎令其深受鼓舞，相信相關研究切合時代需要。

大公報記者 郭如佳

裘槎基金會「裘槎麥德華前瞻科研大獎」，旨在爲從事科研、剛起步的香港院校科學家提供實質支持。得獎者之一的香港大學工程學院機械工程系助理教授周嘉煒，憑藉在熱管理領域的研究獲獎。他的團隊以計算與實驗並行的方法，研究微納米尺度下的能量傳輸機制，嘗試突破傳統僅以聲音爲熱傳導主體的框架，進一步探索電子與分子在熱傳輸中的角色。隨着電子裝置性能提升，散熱與能源效率問題日益突出，其研究嘗試從材料層面提出新解法，目標是設計具極端熱傳導與隔熱基準的材料，並實現對熱流的主動調控。

相關成果被視爲可應用於多個場景，包括提升流動裝置效能、改善人工智能數據中心的冷卻效率，以及發展更安全及環保的能源系

統。周教授表示：「這項殊榮對我的團隊是莫大的鼓舞。這份肯定讓我們有信心開展具前瞻性、長遠的原創研究，專注攻克微納米級能量傳輸中最基礎且關鍵的科研挑戰。」他直言獎項爲團隊提供穩定資源，支持開展較長線及具風險的原創研究，集中處理能量輸運中的基礎問題。他本科畢業於清華大學，後於麻省理工學院取得博士學位並獲傑出論文獎，其後於史丹福大學從事博士後研究。

### 獎金猶如一筆「天使投資」

科技大學物理學系助理教授王珏則在實驗凝聚態物理方面取得進展，利用極短光脈衝，在超薄材料與器件中創造並精準控制量子態。他的研究聚焦非平衡狀態下的物理現象，即當材料在極短時間尺度被

激發時，可能出現平常難以觀察的「隱藏」量子性質。透過結合超快光譜學、量子器件工程及極低溫實驗，他的團隊正探索光誘發的超導、磁性及其他集體量子效應。

王教授的研究對新一代電子、光電及資訊技術具有潛在影響，例如開發更高效的運算元件，或可在極端環境中運作的裝置。王珏表示：「這份殊榮對我來說意義非凡。獎金猶如一筆「天使投資」，讓我能夠開展全新的實驗平台，並朝更具前瞻性的科研方向進行探索。」他於哥倫比亞大學取得博士學位，曾於哈佛大學量子研究院從事博士後研究。

### 開發治療骨關節炎新材料

城市大學材料科學及工程學系助理教授金迪，研究則聚焦人體關

節的天然潤滑機制，並嘗試開發治療骨關節炎的新材料。源於對脂質在關節表面作用的觀察，她發現某些脂質混合物的表現遠勝於單一脂質，顯示生物系統中的潤滑機制涉及精細的分子協同。其研究透過分子模擬、機器學習及實驗方法，分析不同脂質組合的效能，並應用於仿生材料設計，有助開發新一代生物醫學潤滑材料，並爲骨關節炎治療提供新思路。

金迪表示：「隨着人口老化問題日益嚴重，骨關節炎等疾病影響全球數以億計人口，但現有治療方法仍十分有限。是次獲獎讓我深受鼓舞，證明我的研究方向正正切合時代需要。」她於2025年加入城大，曾於麻省理工學院、加州大學柏克萊分校及劍橋大學完成學業，並於魏茨曼科學研究院從事研究。

## 目標培育港新晉科學家

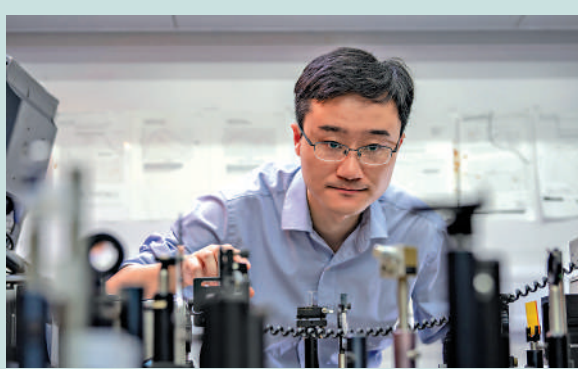
### 嚴格遴選

「裘槎麥德華前瞻科研大獎」由裘槎基金會設立，屬其最具代表性的科研資助計劃之一，主要培育在香港各間大學任教、具國際競爭力的新晉科學家。獎項定位爲早期階段的重要支持，讓學者在建立研究方向及團隊時獲得較大自主空間。

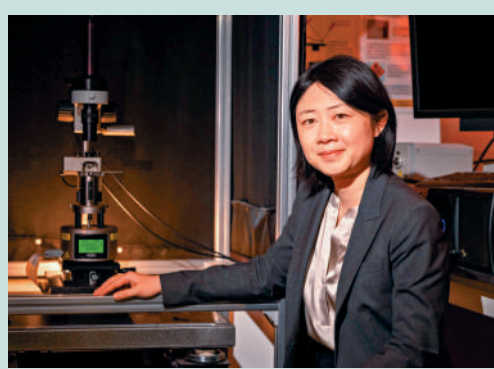
### 確保得獎者具備研究突破能力

評選過程由國際知名科學家參與，強調研究潛力與原創性，而非單一成果指標。基金會透過嚴格遴選，確保得獎者具備在其領域作出突破的能力，亦反映香港科研在國際學術網絡中的連結。

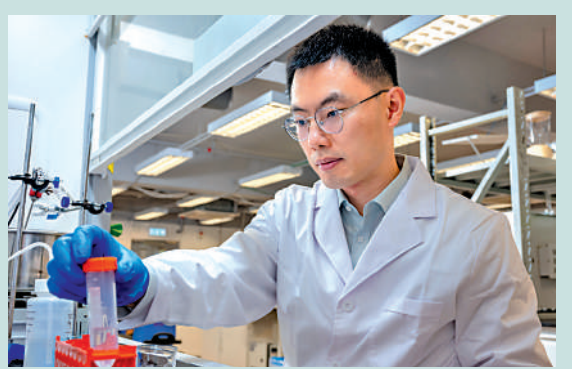
每名得獎者可獲爲期五年的資助，總額500萬港元。該獎項亦被視爲本地科研發展的重要指標之一，一方面支援個別學者建立研究基礎，另一方面爲香港培育具長遠競爭力的科研人才，涵蓋物理、工程、生物醫學等多個範疇。



▲科大物理學系助理教授王珏榮獲2026年度「裘槎麥德華前瞻科研大獎」。他致力於利用極短光脈衝探索新型量子態。



▲得獎的城大材料科學及工程學系助理教授金迪，研究聚焦人體關節的天然潤滑機制，開發治療骨關節炎的新材料。



▲香港大學工程學院機械工程系助理教授周嘉煒，憑藉在熱管理領域的研究獲獎，相關成果被視爲可應用於多個場景。

# 數碼港辦「十五五」規劃與香港創科機遇研討會 推進AI在金融醫療教育等領域落地應用

【大公報訊】記者郭如佳報道：數碼港昨日舉辦「國家「十五五」規劃與香港創科的機遇」研討會，匯聚過百來自數碼港、數碼港企業及創科業界人士參與。活動聚焦「十五五」規劃爲香港帶來的新機遇，探討業界如何依託香港「內聯外通」的獨特優勢，釋放創科發展潛力，助力香港建設成爲國際創科中心，打造國際高端人才集聚高地。

數碼港主席陳細明表示：「數碼港將全力支持國家高水平科技自立自強部署，積極扶植本地及來港落戶的創科企業，致力構建完善的創新創業生態圈，上游聚焦研發創新，中游依託沙盒測試與概念驗證加快科研成果轉化應用，下游以AI+賦能千行百業智能化升級。數碼港期待與各界攜手，支持香港打造國際創新科技中心和高端人才集聚高地，以科技創新貢獻國家高質量發展，以香港所長服務國家所需。」

港區全國人大代表、立法會議員、數碼港董事陳曉峰分享：「香港應善用數碼港平台，推動人工

智能技術研發、應用落地及治理體系建設，促進AI在金融、醫療、教育、法律及城市管理領域廣泛應用。數碼港匯聚創科企業、人才、資金及專業服務，具備發展人工智能生態圈的良好基礎，亦可成爲推動AI治理、風險管理及制度創新的重要平台。」

港區全國政協委員、香港會計師公會會長、數碼港董事羅卓堅分享：「創科發展是香港數字經濟與智慧城市發展的關鍵動力，更是匯聚海內外前沿科技企業及創新人才的重要引力。創科業界必須深入領會兩會精神及國家戰略方向，才能將宏觀政策轉化爲創科產業實踐。」

數碼港行政總裁鄭松岩表示：「對接「十五五」規劃，關鍵在於把國家所需、香港所長，以及創科業界及數碼港所能更好結合起來。數碼港作爲香港數碼科技旗艦及人工智能加速器，將繼續致力建構更完善的人工智能生態，推動AI在金融、醫療、教育、物流、物業管理、文化旅遊、智慧城市等各行各業落地應用，協助企業加快數字化和智能化轉



▲數碼港昨日舉辦「國家「十五五」規劃與香港創科的機遇」研討會。

型。同時，數碼港亦積極發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，成爲協助內地創科企業出海的重要基地，連接國際資本、市場、人才和專業服務，助力優秀創科企業走向全球。」

鄭松岩指出，數碼港作爲香港數碼科技樞紐、人工智能加速器及「國家級科技企業孵化器」，積極配合國家高水平科技自立自強部署，以全港規模

最大的人工智能超算中心爲核心引擎，全面推動「人工智能+」發展，聚焦人工智能、數據科學、區塊鏈及網絡安全等前沿領域，賦能金融科技、智慧生活、數碼娛樂及AI產業化，把握國家高水平對外開放的機遇，助力香港建設成爲國際創新科技中心，打造國際高端人才集聚高地。