

議員籲港提速推進 對接國家戰略機遇

「五年規劃」聚焦金融貿易 搶佔先機

◀「十五五」賦予香港的各項任務存在協同效應，國際航運與國際金融中心密切契合。

▼特區政府大宗商品策略委員會去年12月22日召開第一次會議。



五年規劃諮詢

2026年為國家「十五五」規劃開局之年，香港特區政府首份五年規劃的編制工作正全速推進。立法會議員及全國政協委員呼籲香港加快行動、精準對接國家戰略，聚焦大宗商品貿易生態圈、航運金融協同及黃金市場建設等關鍵領域，搶佔新一輪競爭先機。有議員更呼籲，五年規劃的編制應進一步提速，力爭在今年第三季度內正式發布，以更早對接國家戰略機遇。

大公報記者 吳俊宏



◀目前超過500家公司排隊等候來港上市。



把握綠色航運機遇 促進綠債發展

進出口界立法會議員鍾奇峰指出，國家「十五五」規劃綱要明確支持香港構建大宗商品貿易生態圈。目前倫敦金屬交易所（LME）及芝加哥商品交易所（CME）已先後將香港列為認可交割地點。他建議在五年規劃中具體提出擴充兩大交易所的認可倉儲設施，預留港口周邊土地，並為實物交割提供稅務優惠，打通內地與香港在現貨倉儲、交割及融資等方面的跨境銜接。他強調，香港擁有普通法制度、簡單低稅制及自由港優勢，應成為全球供應鏈管理的「中樞」，為內地企業「走出去」提供法律仲裁、融資結算等一站式服務。他同時呼籲，五年規劃的編制工作應進一步提速，力爭在今年第三季度內正式發布，以更早對接國家戰略機遇窗口，為業界爭取寶貴時間。

航運交通界立法會議員林銘鋒從聯動角度分析，認為「十五五」賦予香港的各項任務存在顯著協同效應，尤其是國際航運與金融中心的結合。航運業需要船舶融資、租賃、保險、衍生品交易等大量資金支持，加上構建大宗商品生態圈，將促進貴金屬及不同商品的衍生產品發展，進一步鞏固香港國際金融中心地位。

林銘鋒指出，目前香港已吸引超過1200家國際航運服務企業落戶，年內特區政府將「革新船舶註冊安排」，便利海運及海空轉運，預期會吸引更多國際船舶來港，推動航運保險、再保險及航運指數期貨等衍生品市場。他尤其強調綠色航運機遇，發展綠色船用燃料加注和交易中心，將促進航運相關綠色債券發展，鞏固香港作為亞洲領先綠色債券發行地的地位。

全國政協委員胡劍江則將目光投向黃金市場，建

議將黃金市場作為國家金融戰略重要支點，加快發揮香港黃金市場優勢。

支持香港建設國際化黃金倉儲樞紐

胡劍江指出，善用香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，推動香港與上海黃金交易所深度對接，實現交割標準互認、倉單資源共享、清算體系聯通，促進「上海金」與「香港金」價格協同聯動。同時支持香港建設國際化黃金倉儲樞紐，豐富人民幣計價黃金產品體系，強化人民幣在跨境黃金貿易中的核心使



▲香港可構建國際黃金交易中心，擴大黃金現貨儲存及交易。

用地位，並推動數字黃金合規創新與港深產業協同發展。

強化作為內企「出海」平台功能

紡織及製衣界立法會議員陳祖恒建議，在五年規劃中推出具前瞻性的措施，包括提升金融投資產品的多樣性、市場闊度及深度，增加人民幣計價產品及不同類型的大宗商品，擴闊外來資金投資渠道。針對目前超過500家公司排隊來港上市，他建議多管齊下提升融資體系承載力，簡化上市流程、縮短審批時間、減低上市費用，做到「更快、更平、更高效」。在貿易方面，他期望五年規劃強化香港作為內地企業「出海」平台的功能，主動對接不同省市已具備出海能力的產業集群落戶香港，並研究參考內地「二免三減半」等稅務優惠措施，將「十五五」支持發展的傳統和新興產業的區域總部引進來港再出海，帶動中小企業蓬勃發展。

海內外企業的安全港和避風港

國家「十五五」規劃制訂了宏偉藍圖，政商界人士都指出，香港具備國際化、專業服務和八大中心優勢，是亞洲首屈一指的國際金融中心，絕對是海內外企業的安全港和避風港。多位立法會議員認為，在立法會全力配合和協助，及社會各界共同出謀獻策下，能助力特區政府在行政主導原則下盡快制訂首份「五年規劃」，貢獻國家高質量發展。

他們強調，社會各界對香港五年規劃高度關切，規劃編制務必堅持穩健提速、精準對接原則，加快謀劃落地。議員將持續在議會跟進相關事宜，期待與業界一同把握「十五五」機遇，為香港經濟高質量轉型升級注入強勁動能。

政商界建言 提升金融貿易

大宗商品貿易、供應鏈管理

- 1 擴充LME及CME在港認可倉儲設施，預留港口周邊土地。
- 2 為實物交割提供稅務優惠，打通內地與香港跨境銜接。
- 3 轉型為全球供應鏈管理「中樞」，提供法律仲裁、融資結算等專業服務。

航運與金融協同、綠色航運

- 1 利用航運融資、租賃、保險需求，推動航運衍生品發展。
- 2 革新船舶註冊，便利海運/海空轉運，吸引更多船舶來港。
- 3 發展綠色船用燃料加注及交易中心，鞏固亞洲綠色債券樞紐地位。

黃金市場、人民幣國際化

- 1 推動香港與上海黃金交易所深度對接（交割標準互認、倉單共享、清算聯通）。
- 2 促進「上海金」與「香港金」價格協同聯動。
- 3 建設國際化黃金倉儲樞紐，豐富人民幣計價黃金產品，強化人民幣跨境使用。
- 4 推動數字黃金合規創新及港深產業協同。

金融體系與融資、貿易出海平台

- 1 提升金融產品多樣性與市場深度，增加人民幣計價產品及大宗商品種類。
- 2 推動融資體系改革：簡化上市流程、縮短審批時間、降低上市費用，做到「更快、更平、更高效」。
- 3 強化香港作為內地企業「出海」平台的功能，主動精準對接不同省市具潛力的產業集群。
- 4 研究參考「二免三減半」等進取稅務措施，吸引「十五五」重點產業的區域總部及集群落戶香港。

運輸局「學習全國兩會精神分享會」逾200公務員參與

【大公報訊】運輸及物流局11日在政府總部舉辦「學習全國兩會精神分享會」。運輸及物流局局長陳美實主持分享會，由全國人大常委會委員、立法會主席李慧琼向局方、運輸署、路政署、民航處及海事處逾二百名公務員深入講解兩會精神，全場座無虛席。陳美實表示，認同李慧琼提出特區政府編制五年計劃需具備前瞻視野，為下一個更好的五年做好前期準備。

李慧琼深入講解

李慧琼分享參與兩會的工作與點

滴，並深入剖析「十五五」規劃綱要。其中，「國家綜合立體交通網」及「新型能源體系」兩大專欄與局方職能密切相連，為交通運輸服務國家大局提供清晰指引。

陳美實在總結致辭中感謝李慧琼的精彩分享，期望行政立法繼續良性高效合作，助力特區政府編制首份五年計劃，讓香港更有效把握國家發展機遇。運輸及物流局會繼續堅持以民為本的發展思想，全力鞏固香港作為國際航運中心及國際航空樞紐的領先地位，在融入國家發展大局中不斷開創新的篇章。



▲運輸及物流局11日在政府總部舉辦「學習全國兩會精神分享會」，全場座無虛席。

建設「機場城市」 議員倡完善藝術珍品及遊艇港灣配套

【大公報訊】記者龔學鳴報導：立法會秘書處昨日發布最新一期《專題快訊》——「海空雙強 聯通全球：鞏固香港國際航運中心及航空樞紐地位」，簡介多項鞏固提升兩大定位的舉措，並綜述立法會相關討論及議員建議。

航運方面，《專題快訊》概述特區政府採取三大策略打造香港成為「全球航運之都」，包括完善高增值海運服務生態圈、推進綠色航運與加快數字化建設。政府計劃今年上半年向立法會提交法案，優化海運業稅務優惠及為大宗商品貿易提供半稅優惠，亦計劃容許船舶擁有雙重船籍註冊。議員建議當局除爭取與更多國家和地區訂立航運收入互惠課稅寬免安排外，亦要善用香港在法律仲裁、保險等專業服務的既有優勢，為本港

綠色航運提供一站式高端專業服務，包括技術標準制定、認證及碳排放金融等。

就發展智慧港口，立法會財務委員會去年批准撥款2.15億元，開發及推行港口社區系統，為業界提供全天候實時貨物追蹤等資訊服務。議員關注該系統的財務可持續性，認為要研究具吸引力的收費安排，亦應確保系統與世界各地和內地的智慧港口相關平台有效對接。

積極開拓航點和主動擴展航權

航空方面，《專題快訊》臚列政府當局制訂的多項發展策略，包括積極開拓航點和主動擴展航權；以及繼續完善大灣區多式聯運網絡和吸引轉機旅客。議員促請特區政府與內地當局商討，

將香港機場納入國家的民航體系及發展戰略，並由香港主力發展全球中轉、高端服務及制度創新等範疇。議員亦認為本港應以文化軟實力吸引旅客及商務人士「經港飛」，並建議當局系統性策劃具全球影響力的標誌性盛事及文化項目。

香港機場管理局正全力推進「機場城市」和「香港國際機場東莞空港中心」兩大項目。在「機場城市」方面，議員建議除強化飛機租賃、法律仲裁等高端專業服務外，亦應進一步拓展藝術珍品及遊艇港灣等高增值配套，並簡化高端消費群體旅客的出入境程序等；另外亦建議當局引領不同產業對接東莞空港中心的發展機遇，將其營運模式輻射至內地更多城市，並積極與內地海關磋商設立快速清關通道等。



▲特區政府採取三大策略打造香港成為「全球航運之都」。