

# 盧寵茂與上海代表團會面 加強醫衛合作

盧寵茂昨日與上海市衛生健康委員會副主委胡鴻毅率領的代表團舉行會面。圖為一眾與會者合照。



【大公報訊】記者陳杰報道：醫務衛生局局長盧寵茂昨日繼續與來港出席2026醫管局研討大會和亞洲醫療健康高峰論壇的內地和海外代表團會面，探討加強醫療衛生領域的合作。

## 向丹麥藥企介紹最新情況

盧寵茂與丹麥駐廣州總領事沈博和多間丹麥藥企會面，介紹香港發展成為國際醫療創新樞紐的多項重要措施，包括加快改革藥械審批制度及全方位提升香港臨床試驗能

力。盧寵茂強調：「香港積極推動生物醫藥技術的研發與應用，透過粵港澳大灣區國際臨床試驗所和其下的真實世界研究及應用中心，以及將於今年內成立的香港藥物及醫療器械監督管理中心，完善新藥審批機制及推動創新生物醫藥成果轉化作臨床應用，吸引全球頂尖創新企業和研發機構落戶香港，鞏固香港作為國際醫療創新樞紐的地位。」

## 就中醫藥監管等交換意見

隨後，盧寵茂與上海市衛生健康委員會

副主任胡鴻毅率領的代表團舉行會議，探討促進兩地醫療人才交流及醫療技術臨床試驗協同發展，並就中醫藥監管及標準國際化等議題交換意見。

盧寵茂表示：「香港和上海有着緊密的合作關係，我們會在優勢互補、互利共贏的基礎上，進一步推動兩地在醫療衛生領域的深度交流與經驗互鑒，共同推動建設『健康中國』。」

盧寵茂今日會繼續與來港出席2026醫管局研討大會的內地代表團會面。

# 陳美寶：發牌量平衡市民需求與司機生計

# 網約車總量管控 按市場適時調節

立法會交通事務委員會昨日舉行特別會議，討論網約車規管細節。運輸及物流局局長陳美寶表示，當局對發牌數字沒有「傾向性」，希望做到平衡，即發牌量不能太少，亦不能太多，確保市民不會「Call車難」，同時保障現有司機生計。

陳美寶強調，香港就網約車牌照實行「總量管控」，是要建立持續監察機制，定期檢視市場數據，務求做到靈活調控，亦確保服務供應能與市民需求精準對接。政府建議在《道路交通條例》下訂立一條新規例，訂明有關網約車規管細節及時間表，稍後才會指明發出的車輛許可證數量上限。當局料上半年向立法會提交各項附屬法例，以作「先訂立後審議」程序，而規管的網約車服務會在第四季實行。

大公報記者 林楚然

陳美寶在開場發言中表示，本屆政府決心引入網約車規管制度，制定政策時會平衡四大考量。第一，香港是國際大都會，市民和旅客對點對點服務有需求；第二，香港公共交通有獨特性，九成市民出行用公共交通服務；第三，業界生態方面，的士存在已久，提供主要點對點的運力，政府必須關顧現況；第四，政府對市民要負責任，目前市民的要求十分簡單，只是希望可以「Call到車」和「方便Call車」。她重申，的士和網約車各自有不同優勢和定位，健康發展才能令司機和乘客有更多保障，當局的願景為「希望做大個餅」。

## 不准駛進跨境口岸

多名議員關注發牌數量，陳美寶表示，當局對發牌數字沒有「傾向性」。留意到社會有不同看法，但各界有共通點都認為發牌不能太少，惟一下子發太多牌照，對的士業界及公共交通系統亦非好事。她提到，香港就網約車牌照實行「總量管控」，做法有別內地及其他城市。當局將定出牌照數量，這亦不會是「死板數字」，但政府仍需要數字，讓行業有確定性，日後會按市場營運適時調節。她強調，政府提出動態監管，除了釐定合適的數量設限額，亦要定時檢視市場數據，務求做到靈活調控，並確保服務供應與市民需求做到精準對接。

立法會議員譚鎮國詢問當局會否計劃在本港陸路口岸設置

網約車上落客區，陳美寶表示，本港網約車的本質等同私家車，而香港人多路窄，故傾向沿用目前私家車做法，包括不准駛進跨境口岸。立法會議員林銘鋒引述的士業界建議網約車司機擁有私家車年期為三年，陳美寶表示，政府也不希望有一群有意從事網約車的人「買新車落地去抽牌」，從而增加本港道路負荷，而擁有年期太長會窒礙供應，年期太短或引起「一窩蜂」去買新車作營運。

立法會議員周小松和何啟康均擔心有司機取得牌照後不積極使用，詢問如何清理「雪藏牌」。陳美寶表示，考慮在附屬法例加入規定，司機領牌後設每個月平均最低營運時數，例如每月數十程，雖然牌照有效期5年，但會每年檢視司機營運時數，倘數據未達標，會收回牌照。

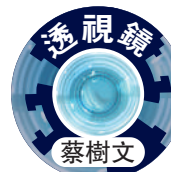
## 議員倡首階段8000個

交通事務委員會主席陳恒鑽昨日出席電台節目時表示，網約車發牌初期應採取平穩落地的策略，為免損害整體交通生態，總發牌數量在現階段不應多於現時全港約1.8萬輛的的士數目。他指出，發牌數量過多可能會令行業出現「內捲」並損害生態，但太少又會令市民叫車困難。因此，建議起步階段以1萬架以下、約7000至8000個牌照作起步點較合適，隨後觀察司機上線情況及運力改變再作調整。



政府預料上半年向立法會提交各項附屬法例，務在第四季實行。

## 循序漸進 平衡利益



蔡樹文

立法會交通事務委員會昨日開會討論網約車服務規管細節及時間表，當中，首批發出的網約車牌照數量，成為社會關注焦點。

網約車與的士之間存在競爭，推出網約車牌照需要考慮兩者利益的平衡問題，若發出網約車牌照數量過多，會即時對傳統的士車主及司機生計造成衝擊，產生不必要的社會矛盾。一旦網約車牌照發出太多，日後要減少牌照量，又會引發新的矛盾。

目前，全港的士牌照數量共18163個。有意見認為，發出1萬至1.5萬的網約車牌照是合適和審慎的起步點，政府考慮的原則包括不影響市民未來叫車，亦要避免加重道路負擔、影響乘搭公共交通工具的市民。有網約車營運商認為平台在本港有超過3萬名活躍網約車司機，促請政府審慎評估市場需求，確保大量司機的生計。

在網約車牌照數量上，應以循序漸進為原則，維持出租車市場良好生態。最終網約車數量多少，還須看市場發展及用數據說明問題，不能操之過急。

# 宏福苑 1.27 億大維修基金將退回業主

【大公報訊】記者陳杰報道：大埔宏福苑火災後，業主立案法團管理人「合安」昨日舉行第一場網上直播業主簡介會，交代大維修基金財務狀況。

合安表示，扣除各項工程開支及部分業主欠款後，大維修賬戶連同履約保證金，合共有1.27億元現金餘額，會按業權全數退回相關業主，已繳付5期維修費的1766戶業主，可獲退款則介乎約6.1萬元至7.1萬元；以上退款最快於6月上旬開始派發，詳細安排稍後公布；而從未供款的57戶業主，則欠款約6.9萬元至8萬元，將不會獲退款。

有業主關注何時召開業主大會。合安表示，今次簡介會並非取代業主大會，公司正尋求法律意見，釐清過往授權爭議，以及保障遺產繼承人的投票權，承諾會安排召開

業主大會。至於宏志閣情況，合安表示於3月6日獲政府安排到場視察，但因現場情況，只依賴目測檢查，且在指定有限時間內進行。

公司表示，現時宏志閣若重新入住，需處理包括建築工程、機電工程及設施設備，以及其他樓宇管理要求等。

鑒於周邊環境，合安指，若居民出入宏志閣，需要興建有蓋行人通道和新設緊急車輛通道接駁；宏志閣有三分二外牆工程未完工，故可能出現滲水情況；另有消防系統、電訊設備、公共天線和中央石油氣等需修復。只計算樓宇修復部分，初步預計所需工程費用起碼超過3000萬元，需時至少九個月，如其他七座大廈被確立不

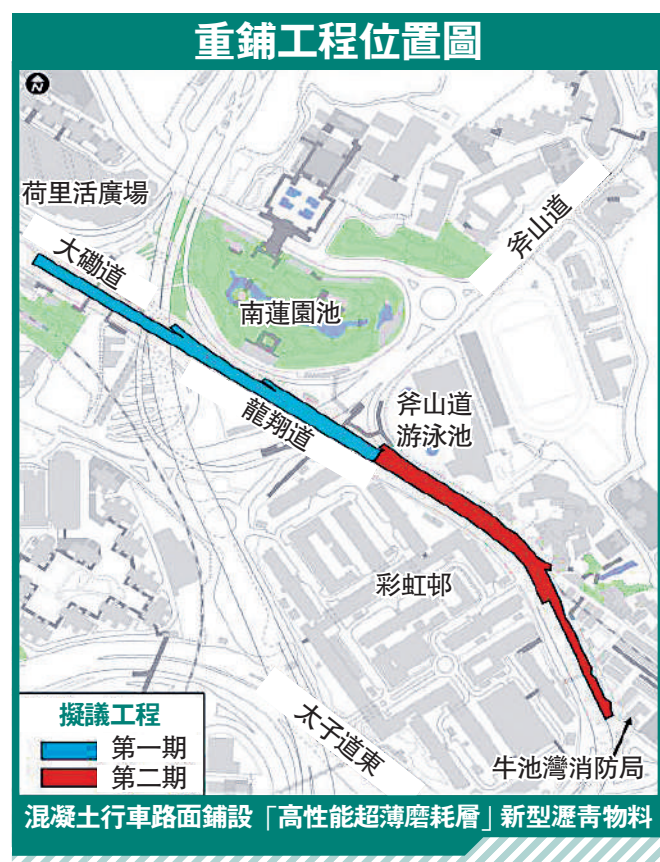
能居住，宏志閣需要修訂批地文件、重新訂立公契，以確保可購買大廈保險。

## 居民：線上簡介會較預期順暢

合安昨晚舉行線上簡介會，多名居民在廣福邨熟食亭觀看簡介會直播。宏泰閣的黃先生與家人一同收看，他認為合安列舉多個例子詳述退款安排，尚算清晰，認為簡介會的體驗比預期中好。

簡介會設問答環節，宏新閣的葉小姐指問答時間比想像中長，而合安亦回應了大部分宏福苑業主最關心的議題，包括大維修基金的退款安排、業主大會召開詳情及屋苑保險等，簡報內容亦相當詳細，感覺合安有誠意，冀合安能遵守承諾盡快退還款項。

## 龍翔道東行重鋪路面七月中起動



【大公報訊】記者陳杰報道：路政署計劃7月中起，分階段重鋪鑽石山龍翔道東行路面，目標今年第三季內完成，其間每晚都需要封閉部分行車線。

## 改鋪新型瀝青

路政署向黃大仙區議會提交文件，指隨着中九龍幹線啟用，龍翔道車流量下降，7月中開始會在東行一段長約900米的路面，改鋪新型瀝青，以改善路面狀況。第一期工程涵蓋鑽石山荷里活廣場至斧山道泳池的路段，預料三星期內完成，之後會再決定斧山道泳池至

牛池灣消防局一段的工程何時開始（見圖）。

## 部分行車線晚上封閉

署方強調工程主要夜間進行，其間會保持開放至少一條行車線，其餘日間絕大部分時段，所有行車線都會開放，估計不會對交通造成重大影響。

龍翔道是橫跨東西九龍的主要幹道，交通非常繁忙，路面約一半以混凝土鋪設，若要進行需時較長的大規模混凝土路面維修非常困難。因此政府待去年中九龍繞道通車後才安排重鋪龍翔道路面。

# 公院產後出血個案升 多涉高齡懷孕與剖腹產

【大公報訊】記者戴靜文報道：公立醫院產後出血個案近年有上升趨勢，2024年升至17.1%，相信主要與高齡懷孕及剖腹產後增加有關。醫院管理局自去年起，向所有在公立醫院剖腹生產的孕婦，處方預防性子宮收縮藥物，降低產後出血比率。另外，廣華醫院產科近年試用產程超聲波，提升分娩過程的安全性。



▲廣華醫院產科由2018年起試利用床邊超聲波，輔助醫生排除及辨識產科併發症。

## 醫管局派特效藥見效

產後出血是造成產婦死亡的主要原因，產婦若於產後24小時內失血超過500毫升，屬於產後大出血，若失血超過1500毫升，便屬於產後大出血。醫管局數據顯示，公立醫院產後出血個案的比率，由2012年的10.2%，增至2024年的17.1%，產後大出血比率由0.7%升至1.27%。

醫管局於2017年增設「產後大出血電子紀錄平台」，紀錄產後出血個案的資料數據，包括產婦年齡、分娩方式、大出血原因等，分析發現，嚴重出血個案若及早採用藥物以外的第二線治療，包括子宮內水球壓迫及混合治療法等，有助改善失

血量。醫管局於去年起，向所有於公立醫院剖腹生產的孕婦，處方預防性子宮收縮藥物（Carbetocin）。廣華醫院產科顧問醫生梁永昌昨日表示，初步數據顯示，雖然發病率未有明顯變化，但是由子宮收縮乏力引起的產後出血個案比率明顯下跌，由2023年的48%，跌至2025年的40%。

## 廣華產程超聲波實時監測

另外，廣華醫院產科由2018年起，試利用床邊超聲波，輔助醫生排除及辨識產科併發症；並於2020年起，試用產程超聲波實時監測胎兒情況，收集胎兒方位及角度等數據，幫助醫生評估胎兒自然分娩機會、是否需要儀器協助或剖腹產，以提高分娩安全性。