



# 阿聯酋否認內塔尼亞胡曾秘密到訪

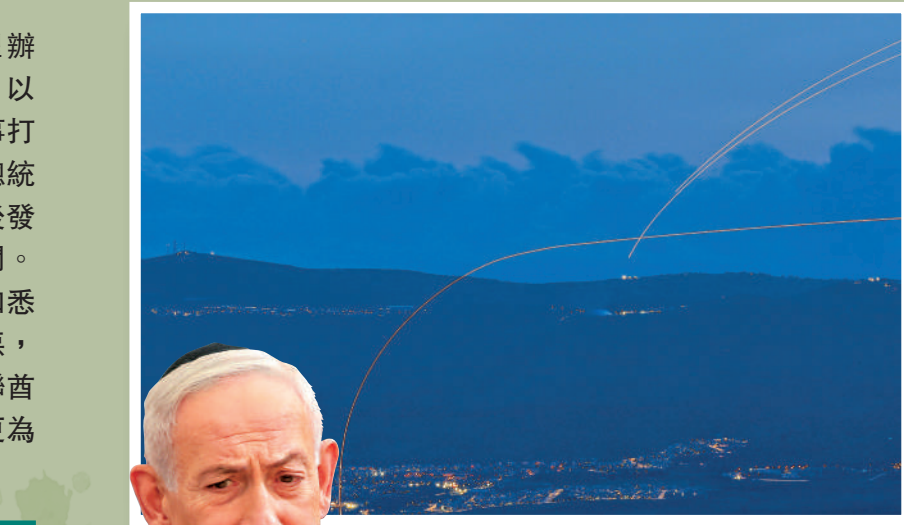
## 以色列謀分化伊朗與海灣國 加大戰略威懾

### 各有盤算

以色列總理辦公室13日證實，以總理內塔尼亞胡在以色列對伊朗發動軍事打擊期間曾秘密訪問阿聯酋，並與阿聯酋總統穆罕默德舉行了會晤。阿聯酋外交部隨後發表聲明，否認有關以總理到訪的相關傳聞。伊朗外長阿拉格齊則對此回應稱，早已知悉相關消息，並表示「勾結以色列一同作惡，罪無可恕」。西方媒體近日接連披露阿聯酋和沙特近期秘密襲擊伊朗，令中東戰局更為複雜。

大公報記者 陳明

►以色列總理內塔尼亞胡。



▲以色列「鐵穹」防空系統攔截了從黎巴嫩發射的火箭。法新社



◀阿聯酋富查伊拉石油工業區3月遭無人機襲擊。路透社

以色列總理辦公室13日稱，內塔尼亞胡此次訪問阿聯酋，促成以色列和阿聯酋外交關係「歷史性突破」。這是內塔尼亞胡首次公開證實訪問阿聯酋。以色列與阿聯酋於2020年宣布實現外交關係正常化。

### 伊朗外長：早已知曉

《以色列時報》13日報道稱，阿拉伯官員和一名知情人士表示，以色列情報和特勤局（摩薩德）局長巴爾內亞在美以對伊朗開戰期間，至少兩次訪問阿聯酋。據報道，兩國協調了對伊朗一處主要石化設施的襲擊。

上述消息曝光後，阿聯酋外交部發表聲明，否認有關以總理到訪或阿方接待以色列軍事代表團的相關傳聞和報道。聲明稱，阿聯酋與以色列的關係是公開的、且建立在「亞伯拉罕協議」框架內，不存在秘密安排。除非阿聯酋官方主管部門正式發布消息，否則任何有關秘密訪問或私下安排的說法均沒有事實依據。

針對「內塔尼亞胡訪問阿聯酋」的說法，正在印度訪問的伊朗外長阿拉格齊13日在社交媒體發文稱：「內塔尼亞胡現在公開證實了伊朗情報部門早就向我們領導層上報的內容。與偉大的伊朗人民為敵是一場愚蠢的賭博。勾結以色列一同作惡，更是罪無可恕。」

以總理辦公室公開這一消息之際，正值西方媒體披露阿聯酋和沙特分別於4月和3月秘密襲擊伊朗。美媒11日披露，阿聯酋4月7日襲擊伊朗境內目標，癱瘓伊朗拉萬煉油廠大部分產能。但阿聯酋政府尚未公開承認此次襲擊。美國和以色列對伊朗開戰以來，阿聯酋是伊朗打擊的重點目標之一，遭到超過2800枚導彈和無人機的襲擊。

### 美稱以色列在阿聯酋部署「鐵穹」

分析指，內塔尼亞胡希望繼續分化伊朗與海灣國家，加大對伊朗的戰略威懾，同時希望通過展示其外交能力，即不僅在阿拉伯國家內部發展盟友，還能在伊朗腹地周邊建立盟友關係來鞏固其在以色列國內的政治地位。

阿聯酋方面，雖然遭到伊朗的襲擊，但兩國並未直接爆發大規模衝突。

阿聯酋願意與以色列進行一定程度的合作，但拒絕被以方利用其作為進一步激化與伊朗敵對關係的工具，因此在此公開場合和以色列保持距離，表現出不願過度張揚的態度。

此外，CNN報道稱，以總理辦公室評價內塔尼亞胡訪阿聯酋促成所謂「歷史性突破」，可能指的是以色列「鐵穹」防禦系統在阿聯酋的部署。

美國駐以色列大使赫卡比12日表示，以色列已在阿聯酋部署「鐵穹」防空系統及相關操作人員。美國常駐聯合國代表華爾茲當天也證實，以色列已在阿聯酋部署「鐵穹」防空系統，並在近期衝突中幫助阿聯酋攔截伊朗導彈。

另據路透社報道，自2月底戰爭爆發以來，伊拉克的親伊朗民兵武裝對美國在伊拉克的軍事和外交設施實施了數百次襲擊，其中一些組織還宣稱對沙特、科威特等海灣國家的目標發動了襲擊。知情人稱，有數百架襲擊海灣國家的無人機來自伊拉克。

這些襲擊引起海灣國家的不滿。據悉，科威特曾3次召見伊拉克外交官員，抗議民兵武裝的越境襲擊。沙特也在4月12日召見伊拉克大使，對襲擊表示抗議。另外，在美國和伊朗4月7日宣布達成停火協議前後，沙特空軍對伊拉克南部地區的民兵武裝發動過多輪報復性空襲。



### 海灣國家捲入伊朗戰事情況

- 科威特政府12日表示，伊朗伊斯蘭革命衛隊多名武裝人員5月1日試圖從海上「滲透」至科威特布比延島實施「敵對行動」，造成一名科方軍人受傷，伊方4人被捕。
- 伊朗外交部發表聲明，強烈譴責科威特「不當利用政治和宣傳手段」處理4名伊朗軍官因「導航系統故障」誤入科威特領海一事，要求立即釋放伊方人員。
- 雙方同意緩和局勢後，伊朗明顯減少對沙特的直接打擊。據統計，3月25日至31日間，沙特遭受了105次無人機和導彈襲擊；到4月1日至6日間，襲擊次數下降到25次。
- 英媒12日披露，沙特於3月下旬對伊朗發動了多次未公開的空襲，以報復伊朗襲擊沙特境內目標的行為。不過，在襲擊發生後，沙特和伊朗進行了密集的外交接觸，雙方最終達成諒解，一致同意緩和局勢。
- 美媒11日披露，阿聯酋4月7日秘密參與了對伊朗的軍事打擊，癱瘓伊朗拉萬煉油廠大部分產能。阿聯酋政府未公開承認此次襲擊。
- 美以伊衝突2月底爆發以來，阿聯酋是伊朗打擊的重點目標之一，遭到超過2800枚導彈和無人機的襲擊。



### 中東解碼

長期以來，受巴勒斯坦問題、宗教文化等因素影響，海灣國家與以色列處於全面敵對狀態，多數國家拒不承認以色列，是中東反以陣營的重要力量。然而，近十多年來，中東權力版圖已悄然發生變化。2010年以來，由於擔憂伊朗發展核武器及其地區影響力擴大帶來的安全威脅，以色列與海灣國家展開秘密接觸，在情報、安全領域進行合作，逐步打破長期對立僵局。2020年，在美國斡旋下，阿聯酋、巴林率先與以色列簽署「亞伯拉罕協議」並正式建交，實現海灣國家與以色列關係的歷史性突破。

當前，以色列與海灣國家關係呈現明顯分化態勢。已建交的阿聯酋、巴林與以色列合作全面深化，涵蓋安全防務、經貿科技、農業文旅等多個領域。而沙特、卡塔尔、科威特、阿曼等國則持謹慎觀望姿態，保持有限接觸。

西方媒體近日接連披露阿聯酋和沙特近期秘密空襲伊朗。雖然兩國都未公開承認，但阿聯酋採取了更為強硬的立場，力圖讓伊朗付出代價，且很少與德黑蘭當局進行公開外交接觸。

與此同時，沙特一直努力防止衝突升級，並與伊朗保持定期聯繫。

大公報記者 陳明



▲沙特阿美旗下位於沙特東部的拉斯塔努拉煉油廠3月遭無人機襲擊後，工人緊急撤離。路透社



◀以色列「鐵穹」防空系統。資料圖片



►一艘油輪停靠在阿聯酋富查伊拉港。路透社

## 海灣國家對以各有盤算

### 航油價格高企 歐洲機票勢續漲

【大公報訊】據BBC報道：國際航空運輸協會（IATA）負責人沃爾什12日表示，受航空燃油價格高企影響，夏季旅遊高峰期歐洲機票漲價已成必然。

儘管一些航空公司因近期出行需求低迷而下調了歐洲航線的票價，但沃爾什認為，從長遠來看，航空公司根本無力自行消化因航油漲價而產生的額外成本。他指出，航空公司或許會通過階段性折扣以拉動客流，但不斷上漲的油價必然會體現在機票售價上。

沃爾什表示，海灣地區原油供應受阻、煉油設施遭損毀，即便霍爾木茲海峽即刻恢復通航，燃油價格也難以快速回落。「無論從哪個角度來看，這場燃油供應風波還會持續數月，甚至有可能延續到明年。」



◀一架漢莎航空客機在德國法蘭克福機場跑道上行駛，附近可見航空燃油儲油槽。路透社

針對外界對航空燃油短缺的擔憂，英國政府發言人表示，英國各大航空公司目前暫未出現此類情況。歐盟官員上週表態稱，歐洲航空公司完全可以使用合規的美國標準航空燃油，不存在監管層面的准入障礙。歐盟能源專員約根森13日稱，短期內不會出現嚴重燃油短缺，但無法排除長期供應緊張的可能性。

沃爾什認為，每年七、八月暑期旺季，航班量和燃油需求量較三月通常會激增25%，「眼下的隱患是，若無法及時落實充足的替代燃油供應，進入夏季出行高峰期後，很可能會出現燃油不足」。

### 以執政聯盟提案解散議會 爭取8月提前大選

【大公報訊】綜合路透社、新華社報道：以色列執政聯盟主席卡茨13日與聯盟各派別領導人共同提交一項解散議會的議案，為提前舉行大選鋪路。如果法案獲得通過，大選將要在90天後舉行。以色列媒體披露，草案可能於5月20日表決，很大概率可以獲得通過。因此，預計大選可能在8月的第三周舉行，比原定的10月27日提前了2個月。

內塔尼亞胡領導的執政聯盟上台至今將近4年，任內經歷了對加沙地帶、黎巴嫩和伊朗實施大規模軍事打擊。以色列議會較早時通過法案，恢復徵召極端正統派猶太教男子



▲以色列「擁有未來黨」領導人拉皮德（左）與前總理貝內特12日一起為選舉造勢。法新社

入伍，引發執政聯盟中的極端正統派猶太政黨強烈不滿。幾個反對黨在動盪局勢中察覺到了

機會，於13日宣布將動議解散議會。但內塔尼亞胡所屬的右翼政黨「利庫德集團」搶先行動，令內塔尼亞胡得以掌控選舉時間表。

以色列主要反對黨領袖、中間派政黨「擁有未來黨」領導人拉皮德回應稱：「我們已做好準備，團結一致。」他指的是他與前總理貝內特早前合組新政黨「團結黨」，共同推舉候選人，挑戰內塔尼亞胡。

2021年大選中，貝內特與拉皮德曾聯手擊敗連續執政12年的內塔尼亞胡，組建聯合政府，但由於在巴以等重大議題上陷入嚴重分歧，只維持了18個月。