



習主席與特朗普會談：中美共同書寫時代答卷

百年變局加速演進，國際形勢變亂交織，昨天的北京舉世矚目。

忽如一夜春風來，千樹萬樹梨花開。國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的美國總統特朗普舉行會談。

習主席指出，中美兩國能不能跨越「修昔底德陷阱」，開創大國關係新範式？能不能攜手應對全球性挑戰，為世界注入更多穩定性？能不能着眼兩國人民福祉和人類前途命運，共同開創兩國關係美好未來？這些是歷史之問、世界之問、人民之問，也是大國領導人需要共同書寫的時代答卷。我願同特朗普總統共同為中美關係這艘大船領好航、掌好舵，讓2026年成為中美關係繼往開來的歷史性、標誌性年份。

鏗鏘有力、擲地有聲！習主席從中美關係新定位、經貿合作、落實元首共識、台灣問題等方面深刻闡述了中方原則立場，為中美關係發展指明了方向。

特朗普表示，非常榮幸對中國進行國事訪問。習近平主席是偉大的領導人，中國是偉大的國家，我十分尊重習近平主席和中國人民。今天的會晤是一次舉世矚目的重要會晤。我願同習主席一道，加強溝通合作，妥善解決分歧，開啓有史以來最好的美中關係，開創兩國更加美好的未來。美中是世界上最重要、最強大的國家，美中合作可以為兩國、為世界做很多大事、好事。

特朗普的這段表述，同樣實實在在、真真切切。相信這位美國總統博聞強識、見多識廣，一大圈兜下來，昨天的這段話應該是發自內心、肺腑之言。

中美作為全球前兩大經濟體，經濟總量超過全球1/3，貨物貿易額約佔世界1/5，中美關係影響世界格局、人類命運，中美兩艘巨輪在驚濤駭浪中不顛簸、不偏航、不失速，既是兩國人民之福，也是全世界之幸。習主席洞若觀火、高瞻遠矚，以負責任大國的胸懷與擔當，畫盡中美關係的美好未來；元首外交務實求效，以「指南針」和「定盤星」作用校正中美的正確相處之道。

習主席同特朗普會談時的講話，高屋建瓴、思想深邃，為中美共同書寫時代答卷注入新動力，為構建人類命運共同體注入新能量，為戰火消失、世界和平注入新希望。

「新定位」彰顯政治智慧

習主席強調：「中方致力於中美關

係穩定、健康、可持續發展。我同特朗普總統贊同將構建『中美建設性戰略穩定關係』作為中美關係新定位，將為未來3年乃至更長時間的中美關係提供戰略指引，相信會受到兩國人民和國際社會的歡迎。『建設性戰略穩定』應該是合作為主的積極穩定，應該是競爭有度的良性穩定，應該是分歧可控的常態穩定，應該是和平可期的持久穩定。『中美建設性戰略穩定關係』不是一句口號，而應該是相向而行的行動。」

「合作為主」劃出重點，「競爭有度」體現分寸，「分歧可控」明確底線，「和平可期」點燃希望。「建設性戰略穩定」的新定位，這在中美關係史上具有里程碑意義，這是習近平外交思想的又一成果！

「構建人類命運共同體」理念是習近平外交思想的核心價值，多次被寫入聯合國決議，為全球治理提供了「中國智慧」。在「構建人類命運共同體」的理念下，中美兩個大國如何相處，習主席曾多次指出，中美之間共同利益大於分歧，中美各自成功是彼此的機遇，中美關係穩定是世界的利好。雙方應當做夥伴而不是對手，相互成就、共同繁榮。

大國相處，以零和博弈的狹窄眼界看對方，事事都是「生死角鬥」；以人類命運共同體的廣闊視野看彼此，處處都是合作機遇。

早在2017年，習主席與特朗普總統首次在美國會面時就指出：「合作是中美兩國唯一正確的選擇，我們兩國完全能夠成為很好的合作夥伴。」

此後，每當中美關係出現波折，習主席力挽狂瀾、扭轉乾坤，元首外交領航定向。習主席在中美元首2023年舊金山會晤提出共同澆築中美關係的「五根支柱」，其中的「第一根支柱」就是「共同樹立正確認知」。去年10月，在中美關係最緊張的時刻，習主席在韓國釜山同特朗普總統舉行會晤，達成了諸多共識。

積沙成塔，積水成淵。中美關係「建設性戰略穩定」的新定位，正是「共同樹立正確認知」的新成果，這再次彰顯了習主席作為大國領袖的長遠眼光、戰略思維和政治智慧，深謀遠慮、遠見卓識，進一步提振了中美關係發展的信心和希望。

「互利共贏」揭示經貿關係本質



點擊香江

屠海鳴

習主席指出：「中美經貿關係的本質是互利共贏，面對分歧和摩擦，平等協商是唯一正確選擇。昨天兩國經貿團隊達成了總體平衡積極的成果，這對兩國老百姓和世界都是好消息。」

習主席深刻揭示中美經貿關係的本質是互利共贏，這是聚焦中美分歧的「關鍵處」、「要害點」，一針見血、入木三分。

中國有句古語「和氣生財」。近年來，中美關係波折不斷，主要原因是美方陷入「你輸我贏」、「你興我衰」的錯誤邏輯。美國長期存在對華貿易逆差，這是多種因素共同作用的結果，唯一正確的方法是平等協商、理性對話，找到「貿易失衡」的原因，共同制定「貿易平衡」的解決方案，而不是「基於實力」的強硬打壓。事實證明，由美國挑起的中美貿易戰，導致中美貿易持續下滑，不僅對中美兩國經濟造成困難，也波及相關經濟體、影響全球產業鏈供應鏈的安全。正如習主席曾多次說過的「中美合則兩利，鬥則俱傷」。

事實上，特朗普總統此次訪華帶領「豪華版」的企業家團隊，包括美國科技、金融、能源、農業領域巨頭企業的CEO，這充分說明特朗普及其執政團隊急切希望改善中美經貿關係。

來自市場的反饋，更清晰地展現了中美經貿關係互利共贏的本質。當前，在美中國資企業超過7000家，美國在華投資企業總數約8萬家。中國美國商會最新發布的《美國企業在中國白皮書》顯示，2025年，多數受訪企業財務表現向好，52%的受訪企業預計實現盈利，較上年提升6個百分點；超半數受訪企業將中國列為全球前三大優先投資目的地。

昨天，習主席會見隨同特朗普訪華的美國企業家時表示：「美國企業正在深度參與中國改革開放，雙方都從中獲益。中國開放的大門只會越開越大，中方歡迎美國對華加強互利合作，相信美國企業在華將擁有更廣闊前景。」

認清本質，是回歸理性的前提。習主席揭示中美經貿關係的本質是互利

共贏，這將指引中美經貿關係從「風高浪急」逐步走向「風平浪靜」，見微知著、鞭辟入裏，造福兩國、惠及世界。

「落實元首共識」聚焦弱項短板

習主席指出：「雙方要落實我們達成的重要共識，進一步用好政治外交、兩軍溝通渠道。拓展經貿、衛生、農業、旅遊、人文、執法等領域交流合作。」

習主席特意強調落實的重要性，這是深刻洞察中美關係的弱項短板，指出改善中美關係發力的重點。

美國國內矛盾外溢已經成為影響中美關係的重要因素，美國債台高築、通脹高企、政黨爭鬥、產業空心化，一些人將這些問題歸咎於「來自中國的競爭」。在這種背景下，美方在落實「元首共識」上經常出現「打折」、「拖延」、「走偏」等現象。

落實中美元首共識，核心在於將「建設性戰略穩定關係」的藍圖轉化為實際行動。習主席談「落實」，這是提示美方要言行一致。在安全領域，應利用好政治、外交和兩軍溝通渠道，避免「擦槍走火」；在經貿領域，應從「危機管控」升級為「制度性對話平台」，特別是針對關稅安排、人工智能治理等核心議題，展開經常性磋商；在打擊國際犯罪領域，應增進協同互動，提升執法行動的實效性；在旅遊、人文領域，應為兩國人民交往創造更便捷的條件；在衛生、農業等領域，應利用好彼此的優勢資源，繼續深入推進合作。

躬身力行、久久為功，習主席強調「落實元首共識」啟示人們，中美關係的改善是一項複雜的系統工程，既需要元首戰略引領，也需要在落實上持續加力，讓「共識」盡快變成「現實」，「現實」則會進一步促進更多「共識」，如此形成良性循環，中美關係的根基就會越來越牢固。

「最大公約數」闡明利害關係

習主席強調：「台灣問題是中美關係中最重要問題。處理好了，兩國關係就能保持總體穩定。處理不好，兩國就會碰撞甚至衝突，將整個中美關係推向十分危險的境地。『台獨』與台海和平水火不容，維護台海和平穩定是中美雙方最大公約數，美方務必慎之又慎處理台灣問題。」

習主席義正詞嚴地指出「台獨」勢力是破壞中美關係的障礙，再次警示美方：台灣問題是中國核心利益中的核心，美方不要低估了中國維護國家主權的決心。如果美方在台灣問題上採取模糊戰略，就是為中美關係製造麻煩，如果有人膽敢挑戰「一個中國」紅線，中美就會碰撞甚至衝突。

習主席在提出嚴厲警告的同時，更展現出超凡的政治智慧。運籌帷幄、高瞻遠矚，習主席講到「維護台海和平穩定是中美雙方最大公約數」，這個觀點蘊含著中華文明「和合理念」精髓。儘管美方一些人在對待台灣問題上有各種各樣的想法，但中美都希望台海穩定是「最大公約數」，中美都應朝着這個方向不懈努力。

習主席提出的「最大公約數」，對於時下的特朗普政府具有明顯的現實針對性，從介入俄烏戰爭，到挑起中東戰爭，美國深陷戰爭泥潭，不僅激起國內民眾不滿，也令盟友離心離德，苦心經營的防線正在加速坍塌。若美國還想在台灣海峽「插一脚」，不僅違反了中美聯合公報，更是自找麻煩、害人害己。美方應認清這個利害關係，在處理台灣問題上謹言慎行。

中國永遠是國際和平的維護者、世界發展的推動者、人類進步的貢獻者。習主席與特朗普總統的會談中，還就中東局勢、烏克蘭危機、朝鮮半島等重大國際和地區問題交換了意見。兩國元首一致同意相互支持，辦好今年亞太經合組織領導人非正式會議和二十國集團峰會。這些議題再次體現了全球治理的「中國擔當」，為「構建人類命運共同體」作出了生動註解。

休戚與共，相得益彰。大國關係穩定，世界和平安寧。習近平主席以大國領袖的責任擔當，為中美關係發展領航掌舵、舉旗定向，中美關係展現出企穩變好的良好態勢，「一國兩制」下的香港必將從中受益，香港理應繼續發揮好「超級聯繫人」的獨特作用，為中美關係穩定發展添磚加瓦、增光添彩！

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，全國港澳研究會顧問，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

經民聯倡改革上市機制 增設緊急出海補貼

打造香港成為國際資金「安全集聚港」

中東地緣局勢持續動盪，國際資金加速流入香港避險。經民聯昨日發布「打造香港成為國際資金『安全集聚港』」研究報告，提出多項具體建議，包括建議重新上調首次公開招股（IPO）本地認購比例、放寬投資移民購買住宅物業限制、增設「緊急出海補貼」，以及將香港升級為離岸人民幣的「定價中心」等，並呼籲特區政府把握歷史窗口期，進一步鞏固香港國際金融中心地位。

大公報記者 吳俊宏

「安全已成為香港發展的優勢。」經民聯黨魁吳永嘉指出，面對中東戰火與緊張地緣局勢，「放眼全球，能同時滿足『金融自由、法治完備、政局穩定』三大條件的國際金融中心只有香港。」這也是國際資金更多選擇香港而非新加坡或歐美的關鍵原因。

經民聯副主席梁美芬引述數據指出，中東主權基金在港股IPO中的基石投資參與比例，從2024年的不足20%急增至今年第一季的38.8%；證監會數據亦顯示，2025年在港註冊成立的基金淨資金流入達3567億元，同比飆升118.5%。「這些數字發生在美以伊戰事之前，說明國際資本包括『聰明錢』早就布局香港。」她分析，中東國家正尋求從能源經濟轉向科技經濟，而香港恰好提供了安全、有發展潛力、有國家作

後盾的平台。「香港的普通法體系、資本自由流動及聯繫匯率制度，對以美元資產為主的中東資本來說，就像一個不用插頭轉換器就能直接使用的插座。」

倡升級為離岸人民幣「定價中心」

在股市方面，經民聯建議重新上調首次公開招股（IPO）的本地認購比例，兼顧提升股票市場的「質」和「量」，構建健康安全的股票市場和加強公眾參與；改革上市機制，積極吸納全球資金。

同時，經民聯建議採取「一企一策」主動吸引生命健康科技、人工智能、新能源等戰略板塊企業來港上市。立法會議員陳恒祖表示，應參考下調特專科企上市門檻的成功經驗，擴展至傳統優勢產業，並設立綠色企業上市制

度，加強與中東、東盟聯繫，鼓勵當地企業來港掛牌。

針對債券市場，經民聯建議推出新資助計劃鼓勵外國企業來港發債，降低零售債券入門門檻，並研究發行國庫債券。立法會議員黃永威指出，《穩定幣條例》實施後香港成為全球首個建立法幣穩定幣全鏈條監管體系的司法管轄區，「建設香港穩定幣發行中心，有助搶佔數字貨幣市場」，可構建覆蓋穩定幣、人民幣、黃金、數字資產的多元化避險產品池，吸引更多中東、東盟和全球的投資者。

在離岸人民幣業務方面，黃永威表示，經民聯建議香港從「交易中心」升級為「定價中心」，在人民幣國際化進程中發揮重要作用。建議就發展離岸人民幣市場制定更清晰的範疇、策略和目



▲經民聯昨日發布「打造香港成為國際資金『安全集聚港』」研究報告，並提出多項具體建議。

標路線圖；爭取中央支持擴大香港人民幣資金池體量和完善有關基建，以配合不同種類產品發展的需要。

建議放寬投資移民買住宅限制

面對中東局勢推高企業成本，經民聯建議增設「緊急出海補貼」，直接資助機票、簽證及保險費用。同時，爭取

中央支持內地企業以香港為出海首選指揮中心，簡化業務備案及外匯調配流程。經民聯又建議進一步放寬「新資本投資者入境計劃」對住宅物業的限制，將購買住宅的門檻由3000萬元降至2000萬元，甚至取消要求，並將住宅投資可計入總額的上限提高至1500萬元。

港鐵設「機電系統整合測試中心」古洞站完成逾90項測試

【大公報訊】記者鄭文迪報道：港鐵正進行多個鐵路項目，為提升新車站建設效率，港鐵為新鐵路項目設立「機電系統整合測試中心」，提早在車站外進行大規模機電系統整合測試。明年落成的東鐵綫古洞站，有90多項測試已在中心內完成；中心正展開東涌綫延綫的機電整合測試，目標6個月內完成，以配合兩個車站土木及屋宇設備工程的進度。

「測試中心」設有約20個機電系統

核心組件，組成「虛擬車站」，分別模擬車站大堂、月台及車站控制室的關鍵運作，提早進行車站廣播、乘客資訊、出入閘機、升降機及扶手電梯等機電系統整合測試，試行各系統的運作及磨合。

傳統工程建造一般採取「先土木，後機電」做法，待車站大型結構及屋宇設備工程完成後，機電團隊方可安裝機電系統，再進行測試及整合。「測試中心」提前令工程團隊及各機電系統承建商在測

試中心充分溝通，預演機電系統運作及有助解決潛在的磨合問題。營運團隊亦可在「虛擬車站」提早熟悉系統細節，讓工程及營運團隊可以更好協調日後車站系統的交付及運作。當車站結構工程完成後，便可將組件從中心運送到車站安裝，再進行餘下的系統整合測試。

正展開東涌綫延綫機電測試

古洞站料明年竣工，港鐵去年已在

中心完成90多項測試，並已在站內安裝。港鐵目前正在中心展開東涌綫延綫的機電整合測試，料6個月內完成東涌車站、東涌西站及整個鐵路延伸段的整合測試，配合兩個車站土木及屋宇設備工程的進度。

港鐵總經理（鐵路及系統整合）梁志添表示，一般車站約有六成整合測試可於中心完成，其餘四成與現場安裝或環境有關，如列車到站位置、幕門和車

門是否同步等，在現場才有條件測試。部分測試在中心完成，可為餘下四成測試工作預留空間及時間，亦不受「黃金兩小時」限制。『機電系統整合測試中心』是鐵路建造模式上的一大革新，這個創新的做法，讓部分機電工作可以超前開展，突破時間及空間上的局限。」

港鐵預期日後有超過100個機電系統會在中心進行測試，新模式將更有效推動機電工程，提升新鐵路項目質素。